

MECCANO

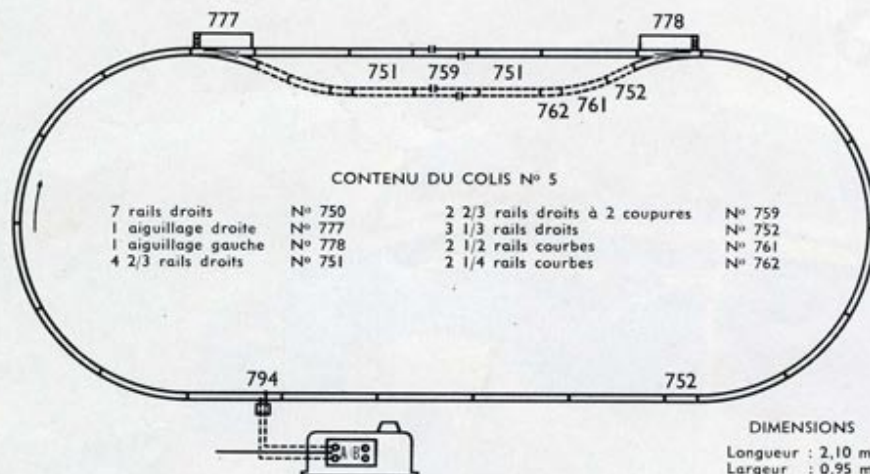


TRAINS HORNBY-ACHO
DINKY TOYS

MARQUES DÉPOSÉES

1962-63

Réseau simple à voie d'évitement.



Lancés depuis seulement trois ans, les trains **Hornby-achO**, fabriqués par **MECCANO**, ont conquis l'estime de tous leurs utilisateurs, y compris les "amateurs".

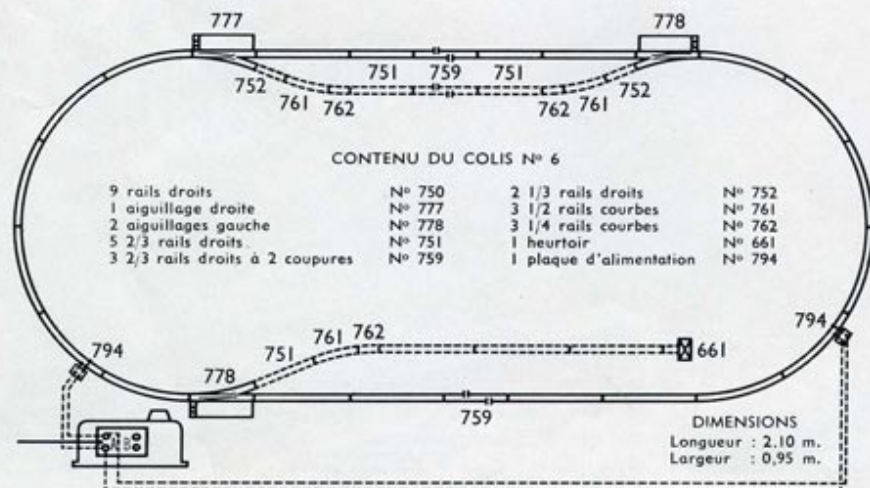
C'est dire que leur qualité s'accompagne d'une fidélité de reproduction poussée jusque dans les moindres détails. Cette année encore, 1 locomotive, 2 voitures, 6 wagons dont 1 éclairé, 2 signaux, 2 croisements viennent s'ajouter au matériel roulant et au matériel de voie déjà très importants.

Il vous est donc facile d'augmenter, de transformer ou d'aménager votre réseau quels que soient la géométrie désirée ou l'emplacement disponible. Il vous est également facile de composer les trains les plus variés.

Au 1/86^e, vous aurez chez vous la reproduction exacte, dans les formes et les décorations, des matériels en service à la S.N.C.F.

Un réseau **Hornby-achO**, des trains **Hornby-achO** procureront une source de joie aux petits et de détente aux grands.

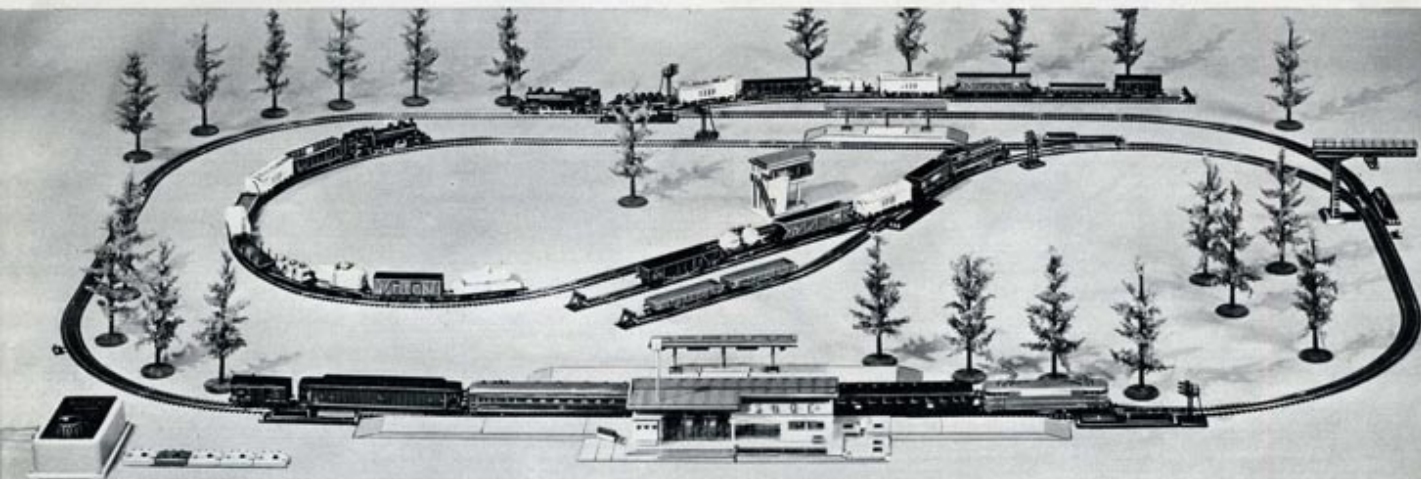
RÉSEAUX



Réseau à voies d'évitement et de garage.

Les trois réseaux représentés dans ces pages figurent dans la brochure "Plans et instructions de montage de réseaux".

Nous les avons choisis parce qu'ils sont les plus typiques et qu'ils permettent de nombreuses et intéressantes manœuvres, et nous avons préparé dans une seule boîte tout le matériel nécessaire à leur construction. Ainsi, vous qui avez déjà un coffret de train dans lequel vous avez trouvé douze rails courbes, il vous suffira de vous procurer selon votre désir le colis complémentaire de réseau n° 5 ou 6 ou 10 pour monter un réseau identique à un de ceux illustrés ici. Par la suite, en achetant au fur et à mesure les rails et aiguillages dont vous aurez besoin, vous pourrez agrandir votre réseau comme il vous plaira.



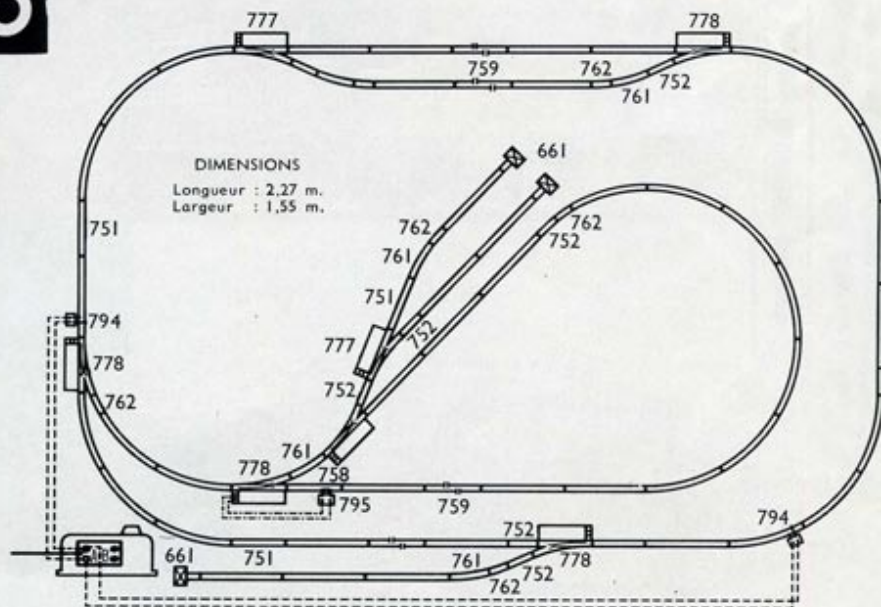
Avec ce que contient le colis complémentaire de réseau n° 10, vous pourrez construire ce beau réseau, vu en perspective ci-dessus et en plan ci-dessous. Il vous appartiendra de le décorer et de lui donner vie en lui incorporant des accessoires : gare, quais, passage de voie, poste d'aiguillage, signaux. Et toutes les manœuvres vous seront permises.

HORNBY-ACHHO

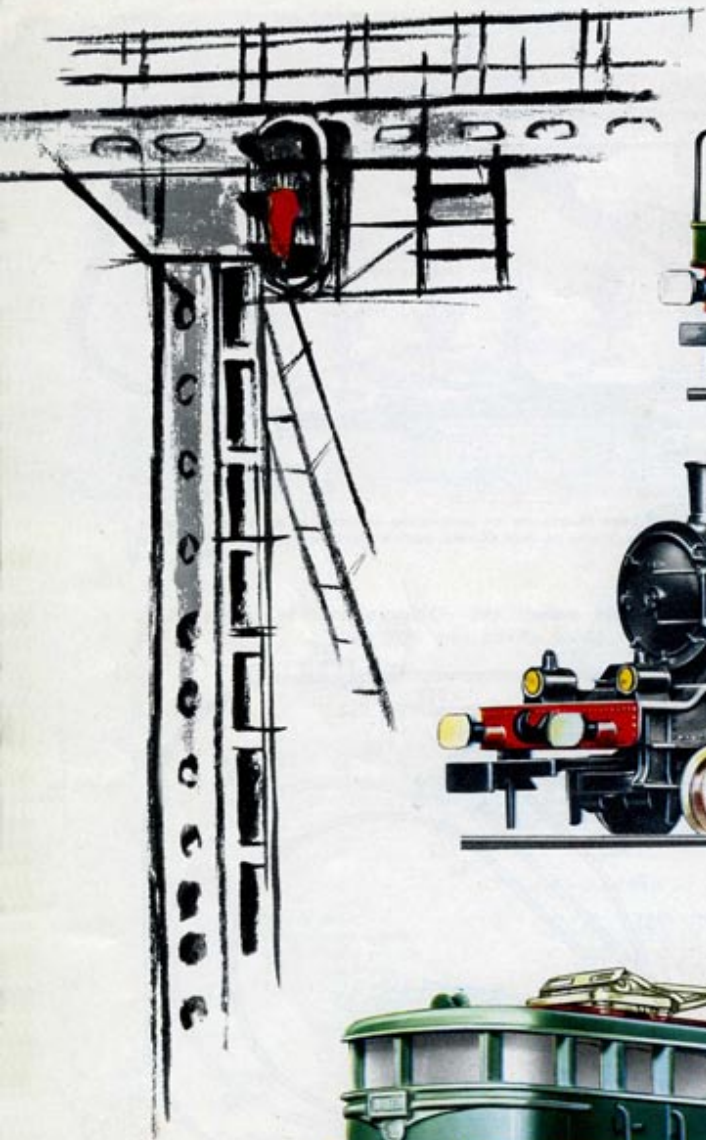


CONTENU DU COLIS N° 10

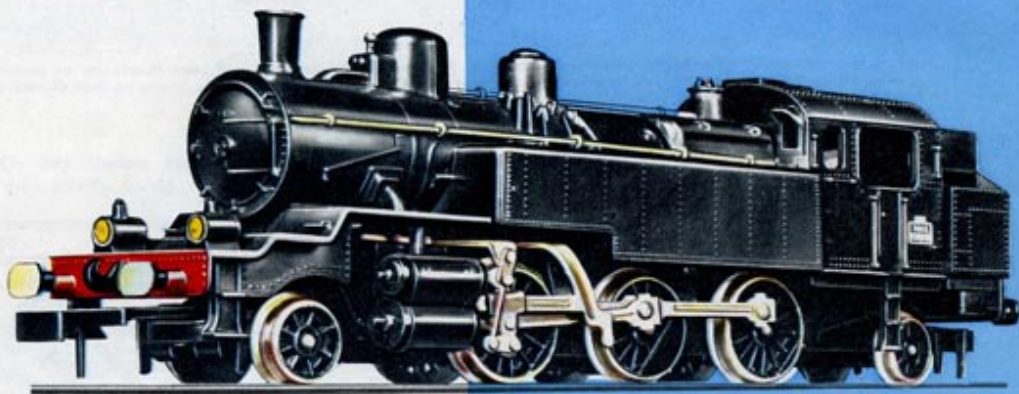
- | | |
|---------------------------------|--------|
| 2 aiguillages droite | N° 777 |
| 5 aiguillages gauche | N° 778 |
| 4 2/3 rails droits à 2 coupures | N° 759 |
| 5 1/2 rails courbes | N° 761 |
| 5 1/4 rails courbes | N° 762 |
| 7 1/3 rails droits | N° 752 |
| 3 2/3 rails droits | N° 751 |
| 1 2/3 rail droit à 1 coupure | N° 758 |
| 9 rails courbes | N° 760 |
| 24 rails droits | N° 750 |
| 3 heurtoirs | N° 661 |
| 1 plaque d'alimentation | N° 794 |
| 1 plaque de connexion | N° 795 |



Réseau très complet avec voies de retournement, d'évitement et de garage.



● 635 - Locomotive Diesel de manœuvre
C 61 006, avec éclairage avant. Longueur 130 mm.



636 - Locomotive vapeur 131, avec éclairage avant.
Longueur 170 mm.



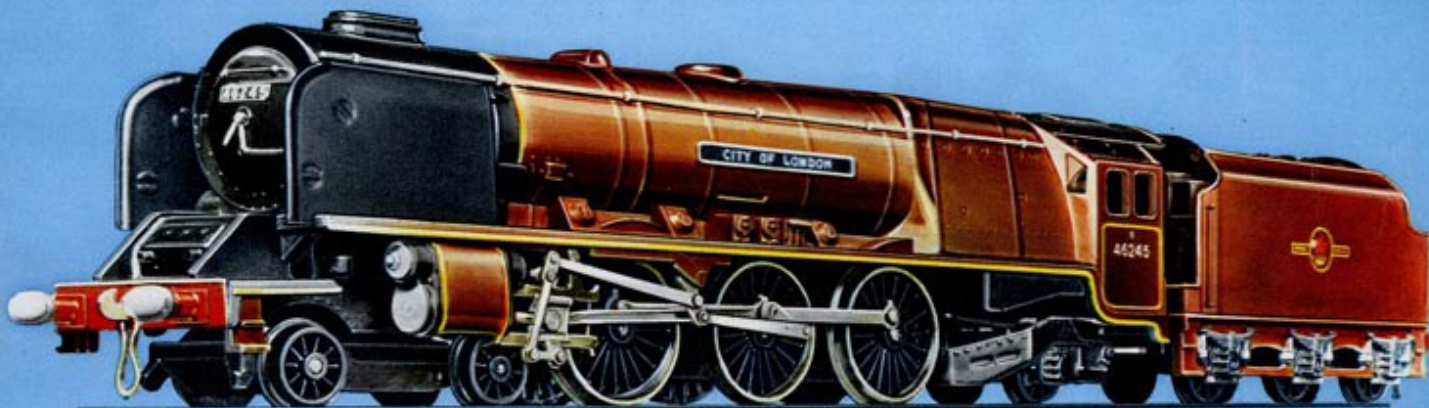
638 - Locomotive BB 16 009, avec éclairage avant.
Longueur 206 mm.



2206 - Loco-tender 030 Hornby-Dublo. Longueur 125 mm.



634 - Locomotive Diesel 060 DB, avec éclairage avant. Longueur 240 mm.



2226 - Locomotive 231 "City of London" Hornby-Dublo. Longueur 305 mm.

Les moteurs des locomotives Hornby-achO et Hornby-Dublo sont étudiés, suivant le type, pour tirer jusqu'à dix voitures ou wagons. Ils sont à aimant permanent avec arbre d'induit monté sur butées transversales à billes et paliers autolubrifiants. Les carrosseries en matière plastique superchoc sont très détaillées et très finement décorées. Le bâti en zamac assure aux locos une bonne stabilité et une adhérence parfaite sur la voie. L'antiparasitage spécialement mis au point est en tous points efficace et satisfait aux règlements en vigueur. Entretien facile et pratiquement nul. L'embellissage des locos vapeur et de la loco de manœuvre reproduit très fidèlement les mouvements de la réalité. Les pantographes "unijambistes" de la loco BB sont extensibles.

● Toutes les nouveautés Hornby-achO 1962 sont indiquées par un rond noir.

**LES TRAINS HORNBY-ACHO
PRÉSENTÉS EN COFFRET DE LUXE**



615 - Train de voyageurs "Le Vendéen" en coffret de luxe comprenant 1 locomotive Diesel 060 DB, 2 voitures voyageurs inox ondulé avec glaces et aménagements intérieurs.



611 - Train de voyageurs de banlieue, en coffret de luxe, comprenant 1 locomotive à vapeur 131, 2 voitures voyageurs de banlieue avec glaces et aménagements intérieurs.



610 - Train de voyageurs "L'Aiglon", en coffret de luxe, comprenant 1 locomotive BB 16009, 2 voitures voyageurs avec glaces et aménagements intérieurs.



620 - Train de marchandises "Le Picard" en coffret de luxe comprenant 1 locomotive à vapeur 131, un wagon frigorifique, un wagon-tombereau, un wagon à ridelles basses.

HORNBY-ACHO

Chaque coffret comprend en outre 12 rails courbes 760 formant un cercle de 80 cm de diamètre, 1 flacon d'huile de graissage, 1 brochure de montage et d'entretien.



709 - Wagon transport de minéral "Simotra".
Longueur 128 mm.



703 - Wagon transport de ciment.
Longueur 110 mm.



707 - Wagon transport de produits chimiques.
Longueur 110 mm.



705 - Wagon frigorifique "STEF".
Longueur 128 mm.



708 - Wagon-tombereau.
Longueur 110 mm.



716 - Wagon porte-essieux (essieux amovibles).
Longueur 128 mm.



702 - Wagon-citerne "Primagaz".
Longueur 110 mm.



701 - Wagon-tombereau à claire-voies.
Longueur 128 mm.



717 - Wagon-plateau à ranchers amovibles.
Longueur 128 mm.



706 - Wagon transport de céréales.
Longueur 110 mm.



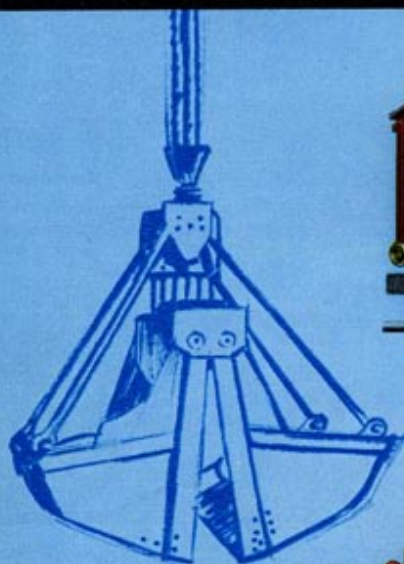
704 - Wagon couvert à portes coulissantes.
Longueur 128 mm.



718 - Wagon à ridelles basses.
Longueur 128 mm.

HORNBY-ACHO

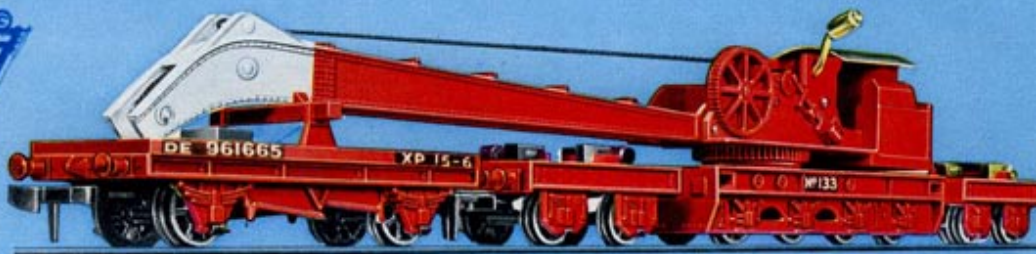
● Toutes les nouveautés Hornby-achO 1962 sont indiquées par un rond noir.



● 700 - Fourgon de queue avec une porte ouverte et éclairage arrière. Longueur 110 mm.



● 712 - Wagon isotherme à lait. Longueur 128 mm.



4628 - Wagon-grue de secours. Longueur 143 mm. La grue est pivotante et réglable. Les vérins sur wagonnets s'adaptent sur la grue pour la stabiliser.



● 726 - Wagon "Arbel" à bogies. Longueur 137 mm.



729 - Wagon houiller à bogies. Longueur 187 mm.



● 728 - Wagon-tombereau à bogies. Longueur 146 mm.



● 727 - Wagon ridelles basses à bogies. Longueur 146 mm.

A la grande stabilité des voitures, s'ajoute la reproduction fidèle des moindres petits détails, tant intérieurs qu'extérieurs. Les mouvements des bogies s'inscrivent parfaitement sur tous les rails courbes. Par démontage du toit, les compartiments sont accessibles.



737 - Voiture voyageurs inox ondulé 1^{re} classe avec glaces et aménagements intérieurs. Longueur 280 mm.



733-734 - Voiture voyageurs 2^e et 1^{re} classe avec glaces et aménagements intérieurs. Longueur 240 mm.



739 - Voiture-restaurant avec glaces et aménagements intérieurs. Longueur 265 mm.



742 - Voiture postale avec glaces. Longueur 256 mm.



735-736 - Voiture voyageurs de banlieue 2^e et 1^{re} classe avec glaces et aménagements intérieurs. Longueur 242 mm.

VOIES HORNBY-ACHO

2 rails, écartement HO : 16,5 mm

- Les rails Hornby-ACHO sont en profilé inoxydable. Ils peuvent être fixés facilement sur un contreplaqué.
- Les aiguillages autocommutateurs distribuent le courant. La boîte de conversion 782 permet de transformer les aiguillages à commande manuelle en aiguillages télécommandés.
- Le rail de dételage automatique 774 se commande à distance.
- Les boîtiers de commande à impulsion 783 sont utilisables avec les aiguillages et les rails de dételage. Les boîtiers à contact permanent 784 télécommandent les signaux.
- Les boîtes d'arrêt à contact permanent 785 ou à impulsion 786, combinées aux ralentisseurs, signaux, aiguillages, commandent à distance l'arrêt des trains.
- Les croisements de droite et de gauche qui peuvent se raccorder aux aiguillages de droite ou de gauche isolent chacune des voies traversées.
- Le centreur facilite la mise sur rails des locos, voitures et wagons à essieux ou à bogies.

753 - rail court droit

751 - 2/3 rail droit

750 - rail droit

766 - 1/2 rail courbe grand rayon

765 - rail courbe grand rayon

761 - 1/2 rail courbe

762 - 1/4 rail courbe

780 - aiguillage "droite" télécommandé

776 - croisement de gauche

752 - 1/3 rail droit

778 - aiguillage "gauche" à commande manuelle

760 - rail courbe

763 - 1/2 rail courbe 2 coupures

Transformateur (115/127 volts Réf. 643 ou 210/220 volts Réf. 644). Courant traction 12 volts continu. Courant éclairage et télécommande 15 volts alternatif. Autoprotégé contre les courts-circuits. Isolation très poussée, 4 vitesses avant, 4 vitesses arrière. Livré avec plaque d'alimentation (Réf. 794).

Coupleur-contrôleur à piles (Réf. 649) permettant de mettre en série 3 piles 4,5 volts à bornes : 3 vitesses avant, 3 vitesses arrière.

774
rail de dételage
automatique

759
2/3 rail droit
2 coupures

758
2/3 rail droit
1 coupure

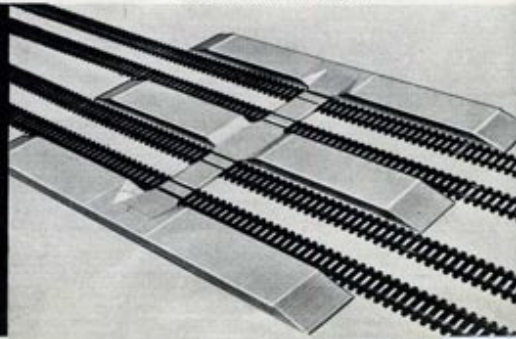
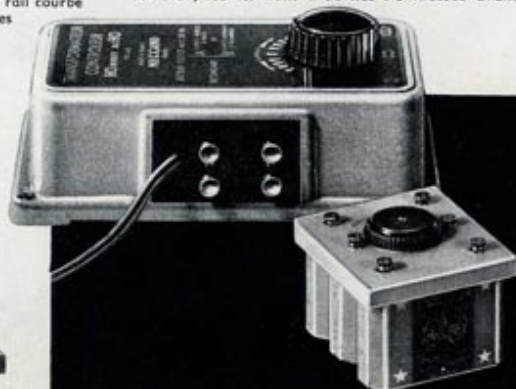
782
boîte de conversion
d'aiguillage

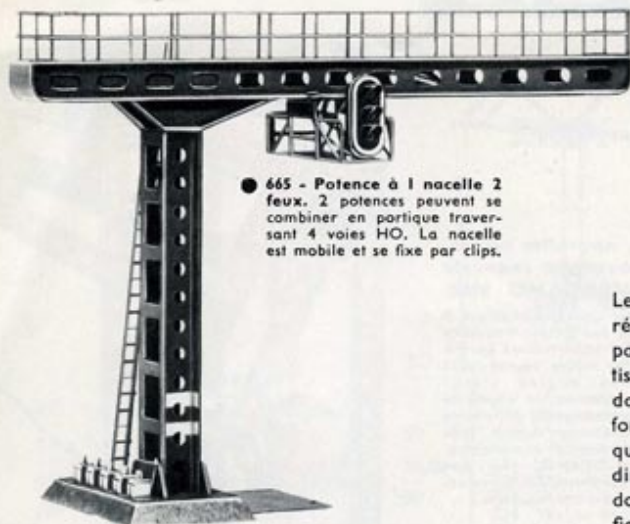
786 - boîte d'arrêt
à impulsion

784 - boîtier
de commande
à contact permanent

775 - croisement de droite

695 - Passage de voies
avec prolongement de quais





- 665 - Potence à 1 nacelle 2 feux. 2 potences peuvent se combiner en portique traversant 4 voies HO. La nacelle est mobile et se fixe par clips.



- 666 - Nacelle pour potence. Se branche sur les bornes libres du signal et peut être commandée simultanément ou séparément de la première nacelle.

HORNBY-ACHO

Les accessoires Hornby-achO sont les compléments indispensables de votre réseau. Les accessoires "techniques" comme la nouvelle potence à 2 feux, le panneau à signaux lumineux, le nouvel indicateur de direction et le ralentisseur, joueront leur rôle de signalisation et de protection exactement comme dans la réalité. Ce sont eux qui rendront les manœuvres "vraies" et conformes à la technique ferroviaire. Les accessoires de "décor", la gare, le quai, le poste d'aiguillage, ont été vraiment étudiés pour l'échelle HO. C'est dire qu'ils sont fidèles à la réalité jusque dans les moindres détails. Ils donneront à votre réseau ce fini et cette vie dont vous serez particulièrement fiers devant vos amis.

662 - Panneau à signaux lumineux. Assure toutes les fonctions d'un véritable signal soit seul, soit en jumelage avec un aiguillage.

- 663 - Indicateur de direction à 2 feux. Se place aux embranchements de voies.

661 - Heurtoir en matière plastique.

664 - Ralentisseur. Provoque réellement le ralentissement des trains. Se combine avec les signaux et aiguillages.

- Toutes les nouveautés Hornby-achO 1962 sont indiquées par un rond noir.



- 2451 - Butoir avec éclairage et tampons à ressorts. Se branche aux bornes "B" du transformateur.



691 - Quai en matière plastique en harmonie avec la gare. Peut être éclairé.



692 - Poste d'aiguillage démontable en matière plastique. Peut être éclairé.



699 - Centreur.



690 - Gare démontable en matière plastique. Architecture très détaillée et très colorée. Peut être éclairée.

MECCANO

Nouvelle présentation, nouvelles pièces, nouveaux modèles, nouveaux manuels d'instructions, c'est MECCANO 1962.

Présentation plus attrayante sur un socle plastique à alvéoles facilitant le rangement des pièces. Nouvelles pièces permettant de rendre les constructions encore plus réelles. Nombreux modèles inédits reproduisant des engins ultra-modernes et expliqués **uniquement** par photos et dessins "éclatés" très faciles à comprendre. MECCANO, plus que jamais, c'est la mécanique en miniature.

Boîte n° 3 -
56 modèles décrits
dans les 2 manuels
d'instructions.
La boîte 3 A transforme
la boîte 3 en boîte 4.

FABRIQUE EN FRANCE PAR MECCANO PARIS

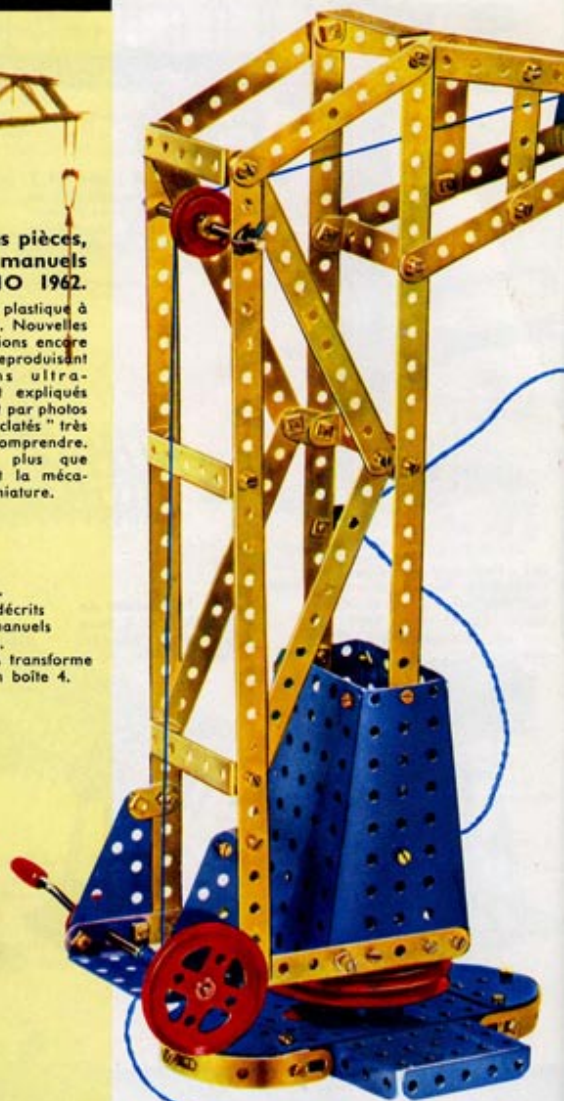
MECCANO

3

M



MECCANO



Grue de chantier avec benne électromagnétique.

MECCANO - ELEC

L'ÉLECTROMÉCANIQUE EN MINIATURE

Vous voyez sur cette grue des pièces MECCANO que vous ne connaissez pas. Ce sont quelques-unes des **nouvelles pièces électriques** Meccano qui vous permettront, soit de construire entièrement un moteur pour animer ce modèle, soit de l'éclairer (même s'il s'agit des ailes d'un moulin), soit comme ici de le perfectionner par un système électromagnétique commandé à distance. Ces pièces composent deux boîtes différentes :

La boîte **MECCANO-ÉLEC n° 1**, complète en elle-même.

La boîte de **PIÈCES ÉLECTRIQUES MECCANO "A"**, boîte complémentaire à ajouter à une boîte Meccano n° 3 (ou au-dessus).

Ces boîtes permettent de construire, grâce à un livre de modèles très clair, 37 modèles d'expériences électriques passionnantes, et cela, sans aucune difficulté, même si vous ne connaissez pas l'électricité. Bien entendu, comme pour les modèles Meccano, vous pourrez toujours créer vous-même d'autres modèles électriques et les réaliser avec vos pièces. Comme les sources d'énergie utilisées vont de 4,5 volts (pile) à 15 volts (transfo HORNBY-ACHO par exemple), il n'y a absolument aucun danger.

Ces deux boîtes, comme les boîtes Meccano 1962, comportent des alvéoles de rangement en plastique, facilitant la recherche et le classement de vos pièces.

Voulez-vous construire un télégraphe Morse qui **marque**? des moteurs de toute sorte, une sonnerie, des signaux, des compteurs? Voulez-vous vous amuser en vous instruisant? Alors, demandez les nouvelles boîtes électriques MECCANO. Grâce à elles, vous deviendrez peut-être ingénieur.



Boîte Pièces Électriques Meccano "A".



Boîte Meccano-Élec n° 1.



0

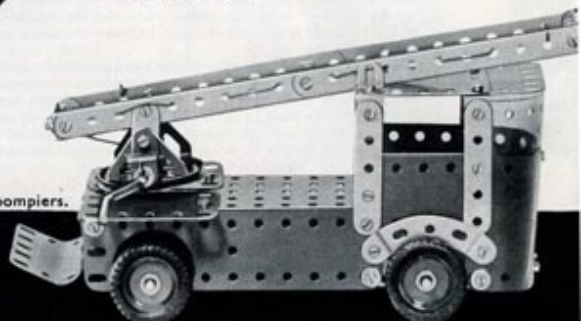
Boîte n° 0 -
12 modèles décrits
dans le manuel d'instructions
contenu dans la boîte.
La boîte 0A transforme
la boîte 0 en boîte 1.



Chariot à fourche.

Hélicoptère.

Voiture-échelle de pompiers.



MECCANO

2

Boîte n° 2 -
40 modèles décrits
dans les 2 manuels
d'instructions
contenus dans la boîte.
La boîte 2A transforme
la boîte 2 en boîte 3.

2



MECCANO

1

Boîte n° 1 -
24 modèles décrits
dans le manuel d'instructions
contenu dans la boîte.
La boîte 1A transforme
la boîte 1 en boîte 2.

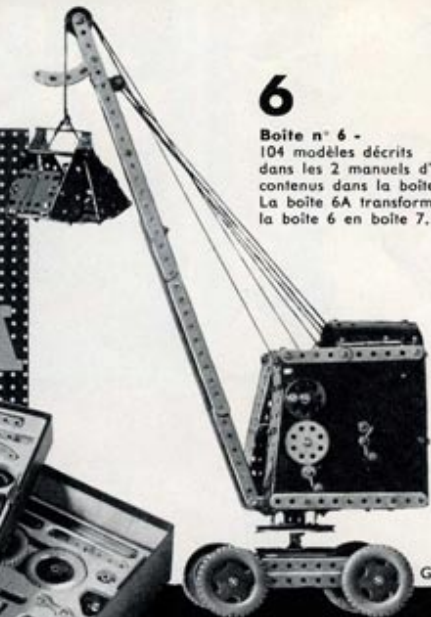
1



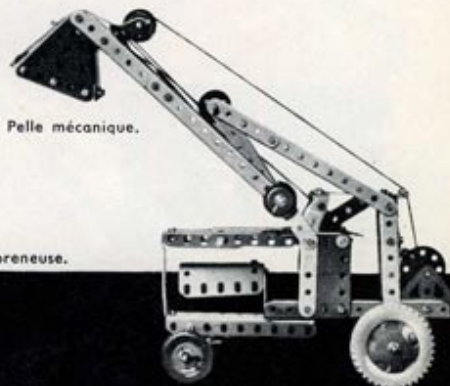
MECCANO

6

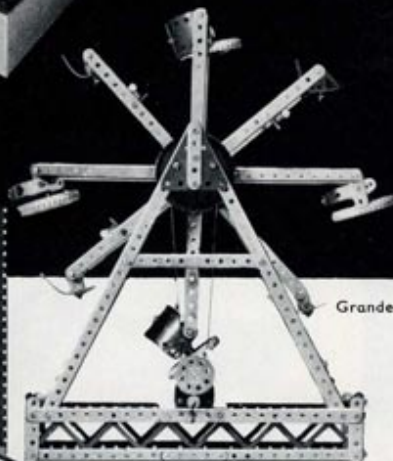
Boîte n° 6 -
104 modèles décrits
dans les 2 manuels d'instructions
contenus dans la boîte.
La boîte 6A transforme
la boîte 6 en boîte 7.



Grue à benne preneuse.



Pelle mécanique.



Grande roue.

Cette grande roue est illuminée
grâce aux pièces électriques
(contacteur, ampoules) contenues
dans la boîte: Pièces Électriques
Meccano "A".

5

Boîte n° 5 -
88 modèles décrits
dans les 2 manuels d'instructions
contenus dans la boîte.
La boîte 5A transforme
la boîte 5 en boîte 6.



MECCANO

4

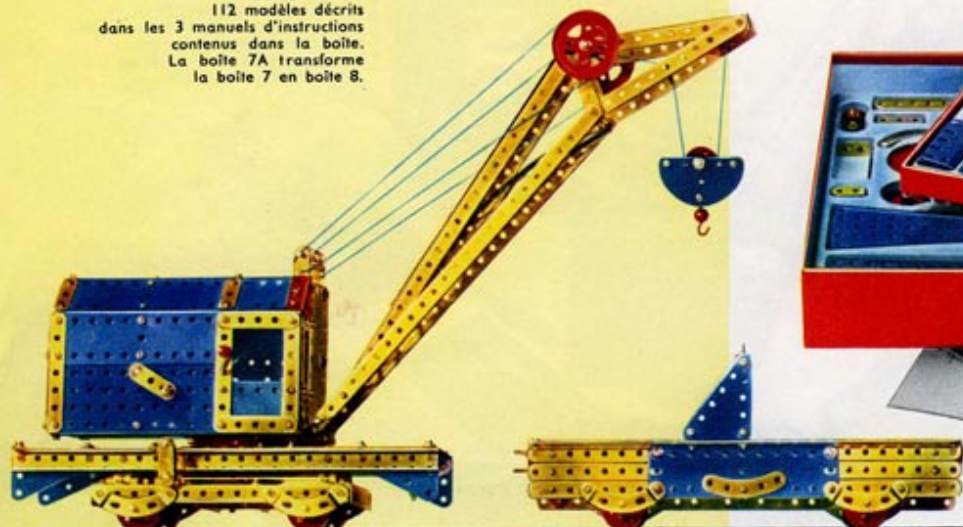
4

Boîte n° 4 -
72 modèles décrits
dans les 2 manuels d'instructions
contenus dans la boîte.
La boîte 4A transforme
la boîte 4 en boîte 5.



7

Boîte n° 7 -
112 modèles décrits
dans les 3 manuels d'instructions
contenus dans la boîte.
La boîte 7A transforme
la boîte 7 en boîte 8.



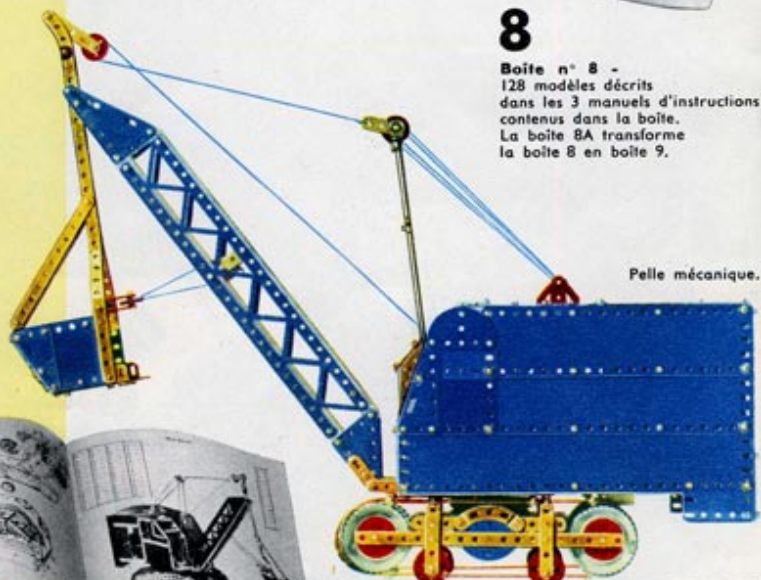
Grue de secours de chemin de fer.

MECCANO



8

Boîte n° 8 -
128 modèles décrits
dans les 3 manuels d'instructions
contenus dans la boîte.
La boîte 8A transforme
la boîte 8 en boîte 9.



Pelle mécanique.

Boîte n° 9 - (transformable en boîte 10 grâce à la boîte 9A) permet de construire des centaines de modèles, dont certains sont des chefs-d'œuvre de mécanique en miniature.
Le contenu du coffret n° 10 permet de réaliser depuis les plus simples constructions jusqu'aux ensembles les plus complexes. Le coffret est en chêne ciré avec plateaux compartimentés.

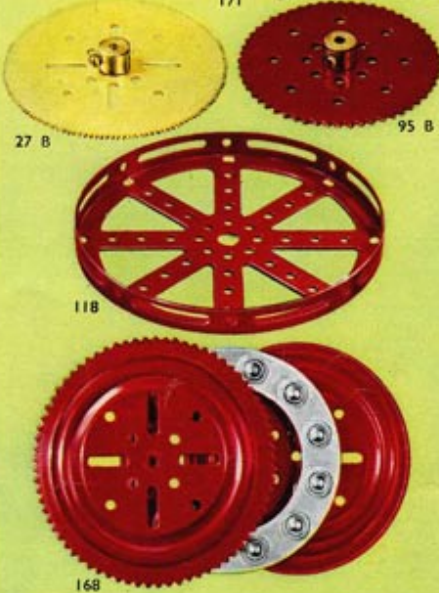
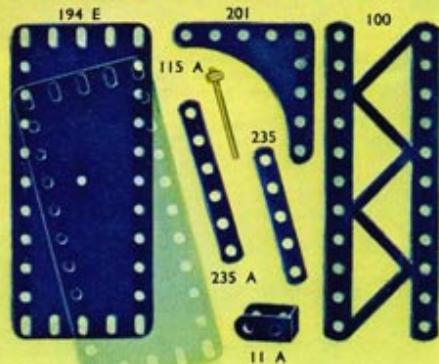
PIÈCES DÉTACHÉES

Ces nouvelles pièces Meccano (en particulier les plaques plastiques) vous permettront de mieux réaliser les formes arrondies de vos modèles. Elles viennent s'ajouter à la gamme déjà très étendue des pièces Meccano, pour faciliter encore plus, le montage de vos constructions.

Parmi les 304 pièces maintenant disponibles, nous avons illustré les plus remarquables, celles que les techniciens de laboratoires recherchent le plus pour leurs expériences et leurs essais. C'est dire leur qualité et leur solidité. Et si vous, vous désirez perfectionner un modèle ou réaliser une construction inédite, vous avez à votre disposition des séries variées de pièces - bandes, cornières, équerres, plaques, triangles et manivelles, roues et poulies, tiges filetées, boulons, écrous, chapes et charnières. L'ample variété des pièces Meccano permet de nombreux montages différents. Vous trouverez chez votre fournisseur habituel les pièces détachées Meccano, ainsi que les nouvelles pièces électriques Meccano. Demandez-lui le bon de commande spécial "Pièces détachées Meccano".

Les nouveaux manuels 0 I, 2/3, 4/5/6, 7/8, les notices 9 et 10, peuvent être vendus séparément, ainsi que les manuels d'engrenages et de modèles électriques.

Boîte d'engrenages "B".
Divers montages intéressants et instructifs (boîte de vitesses, inverseur de marche, différentiels) sont réalisables à partir d'une boîte principale et de la boîte d'engrenages "B".



Boîte d'engrenages "B".



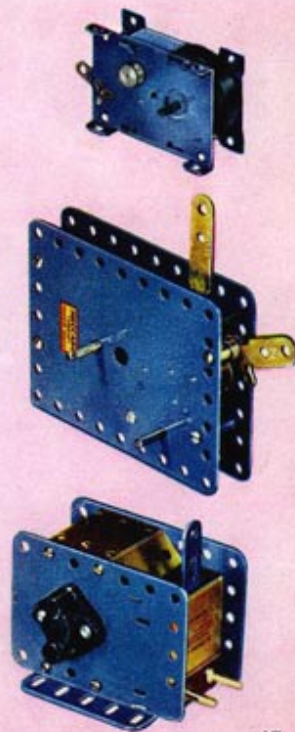
Moteur mécanique "Magic"
(pour boîte de 0 à 3). Livré avec une poulie de 12 mm et un jeu de courroies de transmission. Dimensions hors tout : 72 x 30 x 46 mm.

MÉCANIQUES

Moteur mécanique "1A" à renversement de marche (pour boîte de 4 à 10). Livré avec une poulie de 25 mm et un jeu de courroies de transmission. Dimensions hors tout : 140 x 40 x 120 mm.

ÉLECTRIQUE

Moteur électrique universel 110 ou 220 V. Tourne à 5 500 tr/mn. Puissance 1/100 CV. Avec renversement de marche et point mort. Livré avec fils, prise de courant et pignon de 19 dents. Dimensions hors tout : 80 x 96 x 83 mm.



305 - Train M5 comprenant 1 loco, 2 voitures, 6 rails courbes, 2 droits. **Non illustré.**



306 - Train M6, comprenant 1 loco, 2 wagons-tombereaux, 6 rails courbes, 2 droits.

Série M avec loco BB à attelage automatique.



Série Express avec loco vapeur

302 - Train Express 3, comprenant 1 loco avec tender, 2 voitures voyageurs, 1 halte, 6 rails courbes, 2 droits.



300 - Train Express 1, comprenant 1 loco avec tender, 1 voiture voyageurs et 6 rails courbes. **Non illustré.**

307 - Train M7, comprenant 1 loco, 2 voitures, gare, halte, cabine, 2 signaux, 6 rails courbes, 2 droits.



TRAINS HORNBY

* La loco des trains "M" peut s'acquérir séparément.

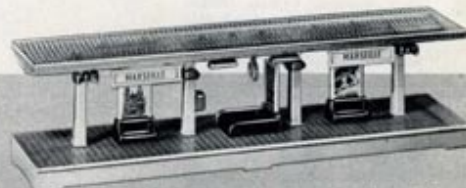
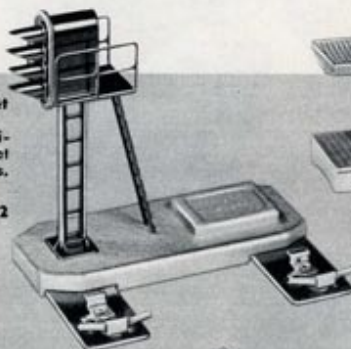


384 - Tunnel démontable en matière plastique avec signaux.

382 - Gare démontable 22A, se combine avec la gare 22.

342 - Signal d'arrêt automatique, commande automatiquement l'arrêt et le départ des trains.

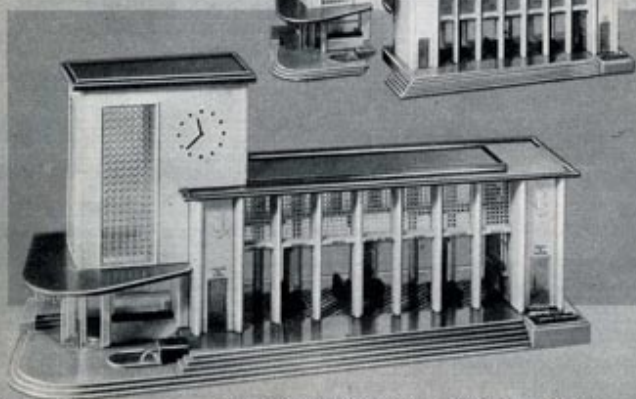
381 - Gare démontable 22 en matière plastique.



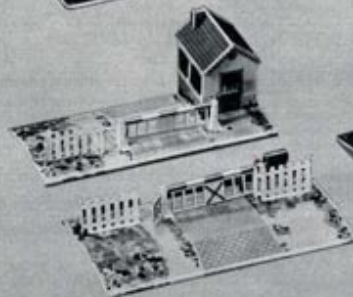
383 - Quai à voyageurs démontable en matière plastique.



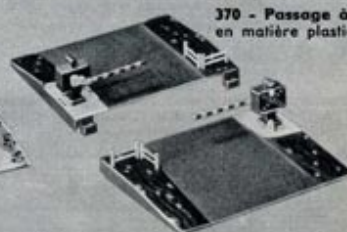
352 - Heurtoir n° 1 à lampons à ressort.



Gares démontables 22 et 22A assemblées.



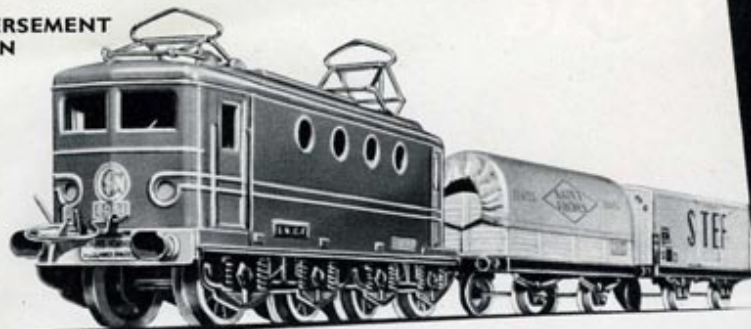
359 - Passage à niveau en métal décoré, avec maison de garde-barrière.



370 - Passage à niveau en matière plastique.

Les accessoires 352, 359, 381, 382, 384, peuvent être éclairés avec l'éclairage standard 350.

RENVERSEMENT A MAIN



Train OBBM "Le Bourguignon", en coffret de luxe comprenant 1 loco BB, 1 wagon bâché, 1 wagon frigorifique, 12 rails courbes 460 et 1 transformateur "O", 110 ou 220 V.



Train OBBV "Le Mistral", en coffret de luxe comprenant 1 loco BB, 1 voiture voyageurs, 1 voiture mixte voyageurs-bagages, 12 rails courbes 460 et 1 transformateur "O" 110 ou 220 V.

TÉLÉCOMMANDÉS



Train TZBM "Le Lorrain", en coffret de luxe comprenant 1 loco TZB, 1 wagon à rangers, 1 wagon à ridelles basses, 12 rails courbes 460 et 1 transformateur ST.



Train TNBV "Le Basque", en coffret de luxe

comprenant 1 loco TNB, 1 voiture Pullman, 1 voiture-restaurant, 12 rails courbes 460 et 1 transformateur ST.

Autotransformateur (347).



Transformateur O.



Contrôleur de vitesse (346).



Transformateur ST.



Transformateur O - 20 volts alternatif, puissance 20 V.A, trois vitesses par manette, avec prise pour accessoires fonctionnant même si le train est à l'arrêt. Ne se branche que sur courant alternatif 110 volts (Réf. 340), 220 volts (Réf. 341) ou 130 volts (Réf. 342).

Transformateur ST - 20 volts continu, puissance 40 V.A, vitesses avant et arrière graduées par une seule manette. Prise pour accessoires et prise spéciale pour branchement du contrôleur de vitesse qui permet de diriger un deuxième train indépendamment de celui branché directement sur le transfo. Alimentation tous courants. Protection par fusible avec réenclenchement automatique à voyant (Réf. 345).

Contrôleur de vitesse (346) - Se branche sur le transformateur ST et se manœuvre indépendamment de ce dernier (livré avec plaque de connexion).
Autotransformateur (347) - Permet d'abaisser la tension de 220 volts à 110 volts alternatif.



404 - Fourgon 1S, 2 portes coulissantes.
Longueur 180 mm.



403 - Wagon "foudre double".
Longueur 155 mm.



407 - Wagon-réservoir "Primagez".
Longueur 155 mm.



406 - Wagon-grue n° 1. La grue pivote.
Longueur 155 mm.



401 - Wagon-benne basculante.
Longueur 155 mm.



408 - Wagon-tombereau avec vigie.
Longueur 165 mm.



416 - Wagon travaux publics à bogies
avec bâche amovible. Longueur 235 mm.



409 - Wagon "Arbel" à bogies.
Longueur 235 mm.

TRAINS HORNBY

Les locomotives, voitures et wagons qui composent les trains de la page 19 sont également vendus séparément, de même que la loco télécommandée TBB (non illustrée) fonctionnant sur 20 volts continu.

Les rails mécaniques et électriques Hornby d'écartement "O" : 32 mm se montent et se démontent facilement. De conception robuste, ils sont donc particulièrement adaptés aux jeux des tout jeunes garçons.

Rails mécaniques : 5 sortes de matériels : rails courbes (450), rails droits (451), croisement oblique (455), aiguillages de gauche et de droite (459).

Rails électriques : 14 sortes de matériels : rails courbes (460), rails droits (466), 1/2 rails courbes (461), 1/4 rails courbes (462), 1/2 rails droits (467), 1/4 rails droits (468), croisement oblique (475), aiguilles de droite et de gauche (480), aiguillages "talonnables" de droite et de gauche (481), aiguillages "talonnables" télécommandés (482), rails de coupure (493).



410 - Wagon-réservoir "Azur" à bogies.
Longueur 235 mm.



412 - Wagon couvert à bogies.
4 portes coulissantes. Longueur 235 mm.

DINKY TOYS



519 - Simca "1000".



556 - Ambulance "ID 19" Citroën.
"Super détail" : hayon et avertisseurs
arrière ouvrants.



559 - Ford "Taunus".



512 - Kart Lesko avec pilote.

Nous ne vous présentons ici que les nouveautés 1962 qui viennent augmenter la plus importante gamme de voitures miniatures. Plus de 100 modèles français et anglais sont actuellement disponibles.

Tous les modèles de tourisme sont avec direction, suspension, glaces et aménagements intérieurs. Parmi les nouveautés 1962 sortiront en fin d'année, le break ID Citroën (Réf. 539) et le miroitier Estafette Renault (Réf. 564). Il existe aussi un modèle R4L Renault "Dinky Junior" ne possédant pas les perfectionnements habituels mais qui est, par contre, vendu à un prix très bas.



558 - 2 CV Citroën modèle 1961.

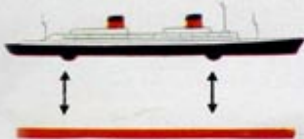


557 - "Ami 6" Citroën.
"Super détail" : capot
et malle ouvrants.

814 - "A.M.L." Panhard.
La tourille pivote et est
équipée d'antennes souples.



878 - DINKY SUPERTOYS.
Paquebot France. Livré avec vitrine.
La quille et la coque se séparent pour
vous permettre de jouer avec cette
maquette.





194 L - Coupé Bentley.
Avec conducteur.
Avec chromes.



999 L - Austin "Seven".



155 L - Ford "Anglia".



449 L - Pick-up Chevrolet "El Camino".

DINKY TOYS



530 - Fiat 400.



533 - Coupé Mercedes 220 SE.



824 - Camion militaire Bertlet "Gazelle".

Les connaisseurs collectionnent les DINKY TOYS.

Encore une réussite DINKY TOYS!



517 - Renault R8.

Comme la R4L Renault en 1961, DINKY TOYS a sorti, en juillet 1962, la miniature de la nouvelle Renault R8 en même temps que la vraie voiture, et ceci par autorisation spéciale de la Régie Renault.



LE GESTE DU CONNAISSEUR

Le vrai collectionneur s'assure que la voiture miniature qu'il achète porte bien sous son plancher les noms Dinky Toys et Meccano. C'est pour lui une garantie. Et depuis 1961, chaque véhicule porte, en outre, l'échelle de sa reproduction et la date de sa sortie des usines Meccano.

CANOTS HORNBY

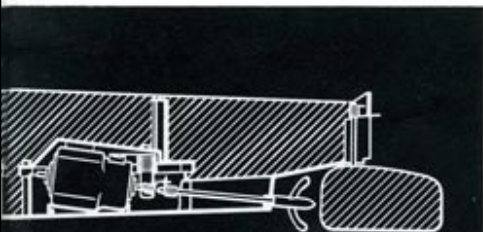


Racés, Rapides, Robustes, Insubmersibles, les canots de course HORNBY sont les Rois sur tous les plans d'eau. Le canot automobile "ALCYON" et la vedette de plaisance "MOUETTE" sont équipés d'un moteur électrique fonctionnant sur pile de poche. Ces canots mesurent 39 cm de long, 12 cm de large, 10 cm de haut.



La coupe ci-dessous vous montre la protection dans des compartiments étanches des organes essentiels : moteur, arbre d'hélice. Elle vous montre aussi la ligne de l'hélice et du gouvernail.

La coque moulée en polystyrène supporte les chocs les plus violents. La superstructure et les aménagements intérieurs sont très détaillés et agréablement colorés. Tout cela fait la joie des "capitaines" Hornby.



MECCANO

R. C. Seine 57 B 16273
D. L. 1962-3 - I. 4198 - E. 3507

70 à 88, Avenue Henri-Barbusse
BOBIGNY (Seine) Tél. VIL. 97-49

MECCANO-ELEC

MARQUE DÉPOSÉE

