

HORNBY-ACHO

MECCANO-Trianò

1964



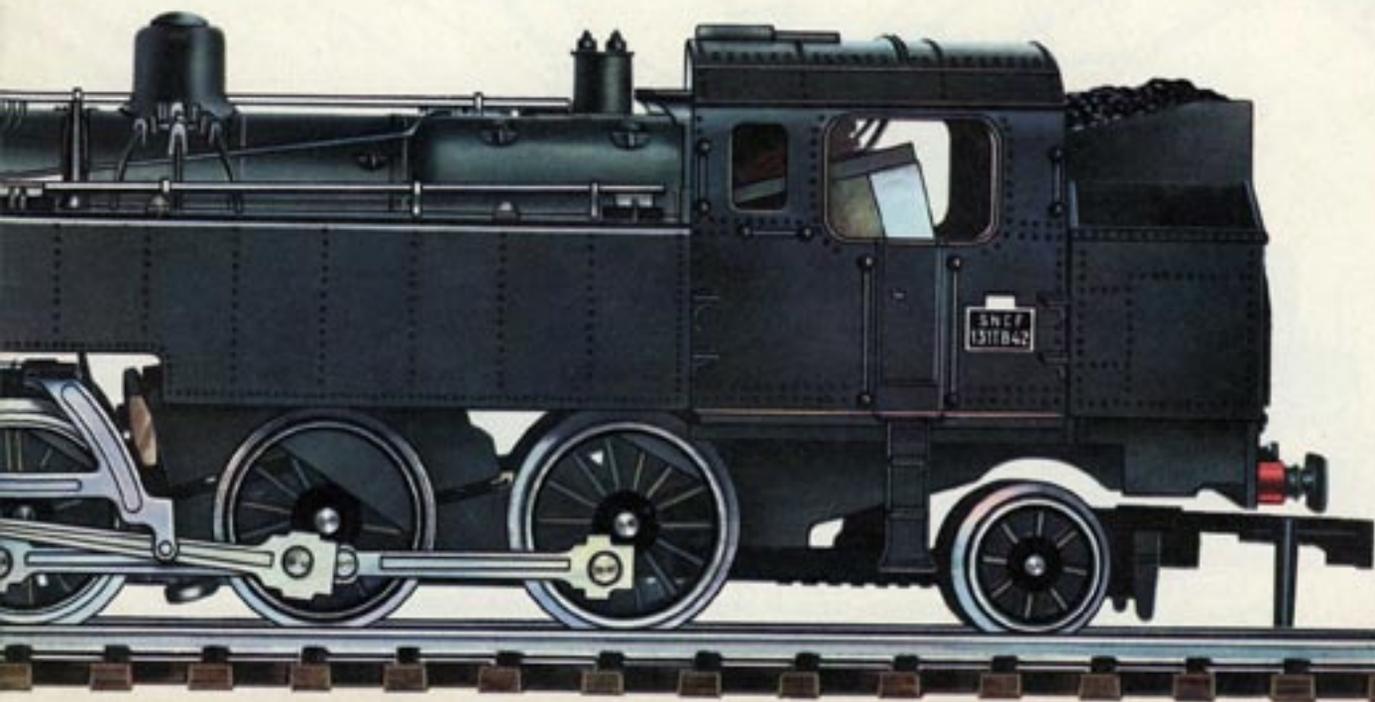
En 1964, le catalogue HÖrnby-achO est remarquablement riche en surprises. HÖrnby-achO s'est adjoint toute une gamme de trains de la célèbre marque anglaise TRI-ANG... une gamme particulièrement originale et attrayante, comme vous le verrez pages 10, 11 et 12.

Une nouveauté - et une EXCLUSIVITE - HÖrnby-achO : la célèbre rame RHEINGOLD de la Deutsche Bundesbahn, que vous trouverez en page 13.

Nouvelle gamme, nouveautés, fabrications traditionnelles... comme toujours, le catalogue HÖrnby-achO vous apporte une sélection claire de fabrications éprouvées, étudiées, pour satisfaire aussi bien sa jeune clientèle que l'amateur chevronné.



- **6360** - Reproduction de la locomotive vapeur type 131 TB. Poids 77 tonnes - longueur hors tout 13,900 m - vitesse 90 km/h.
Ce vétéran des réseaux français - dont la forme est familière à tous ! - est largement utilisé sur les lignes de banlieue et dans les principaux dépôts pour les manœuvres. Notre modèle, avec éclairage, mesure 170 mm. L'embellage reproduit les mouvements réels.



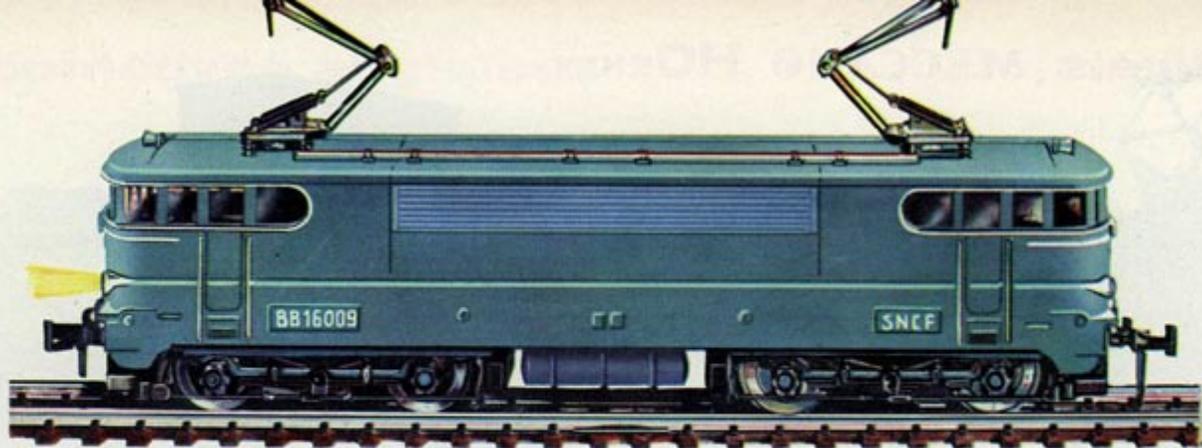
Locomotives



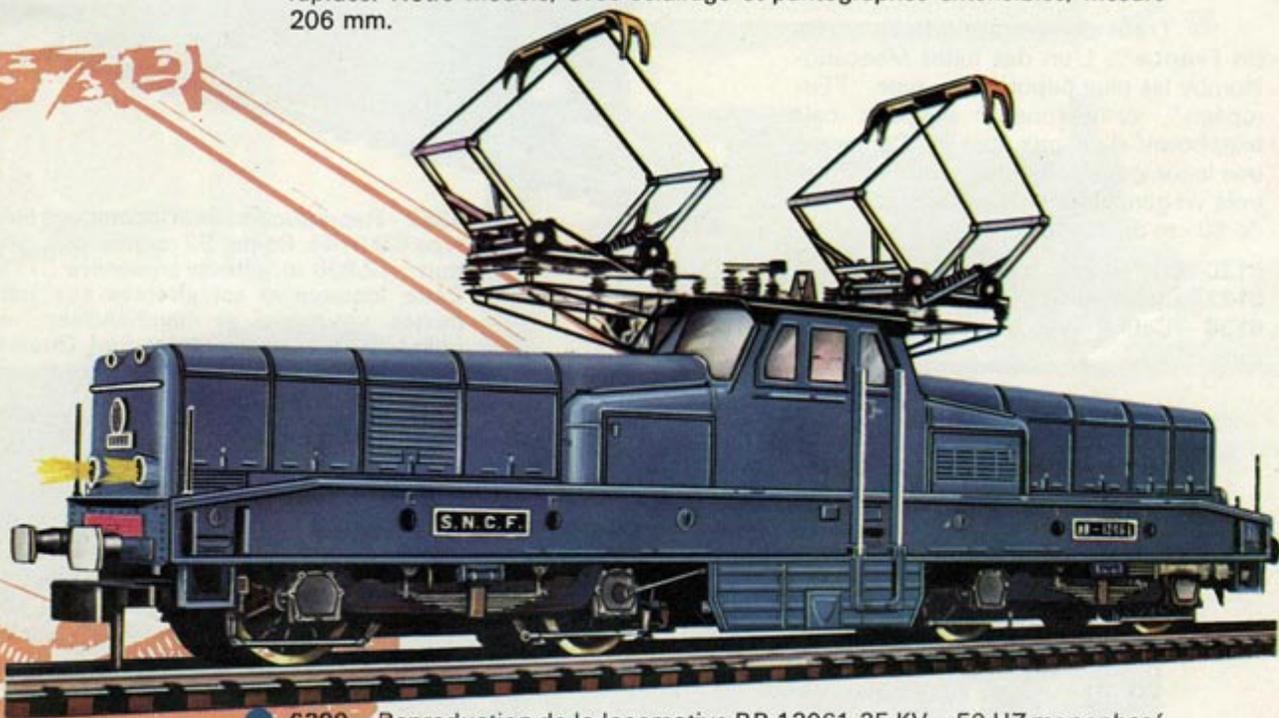
- 6340 - Reproduction de la locomotive Diesel 060 DB. Poids 104 tonnes - longueur hors tout 19,814 m - puissance nominale 1800 cv - vitesse en service 130 km/h. Cette locomotive est plus particulièrement affectée à la région du Sud-Ouest. Son dépôt est à La Rochelle. Notre modèle, avec éclairage, mesure 240 mm.



- 6350 - Reproduction de la locomotive Diesel de manœuvre C61005 - poids 53 tonnes - longueur hors tout 9,500 m - vitesse en service 60 km/h - puissance nominale 510 cv. Cette locomotive est utilisée dans la région de l'Est et son dépôt est à Noisy-le-Sec. Notre modèle, avec éclairage, mesure 130 mm. L'embrièvement reproduit les mouvements réels.



- **6380** - Reproduction de la locomotive type BB 16009 25 KV - 50 HZ mono-phasé - poids 84 tonnes - longueur hors tout 16,200 m - vitesse en service 140 km/h.
Ce type de locomotive est utilisé sur tous les réseaux pour des convois rapides. Notre modèle, avec éclairage et pantographes extensibles, mesure 206 mm.



- **6390** - Reproduction de la locomotive BB 12061 25 KV - 50 HZ monophasé - poids 83 tonnes - longueur hors tout 15,200 m - vitesse en service 120 km/h. Ces locomotives sont affectées au transport des wagons de minerai dans la région de l'Est. Leur dépôt est à Thionville. Notre modèle, à pantographes extensibles, fournit une remarquable traction, avec un démarrage très souple. Les pantographes fonctionnent parfaitement sur caténaire.

Coffrets MECCANO HORNBY



● **Train de marchandises "l'île de France"**. L'un des trains Meccano-Hornby les plus populaires - avec "l'Européen", ci-dessous - et pour cela bénéficiant d'un prix spécial. Comprend une locomotive électrique type BB 8144, trois wagons différents, un circuit de rails de 80 cm de diamètre.

6120 - Coffret avec transformateur 110 V.

6122 - Coffret avec transformateur 220 V.

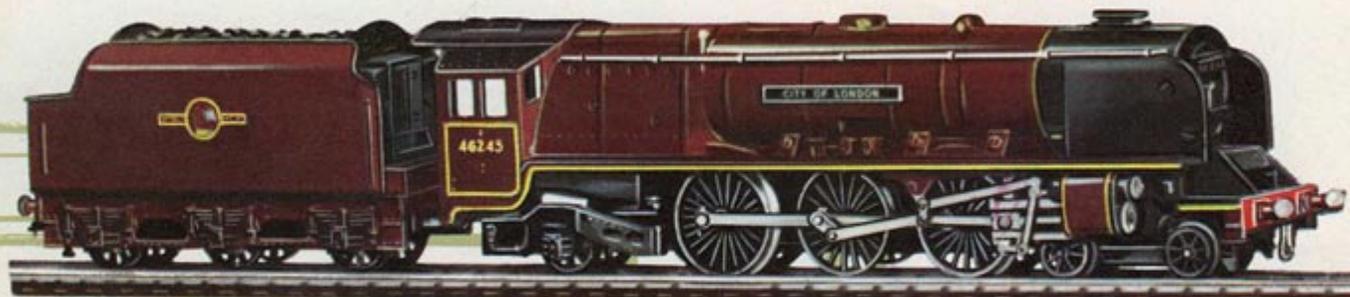
6130 - Coffret avec boîtier à piles (livré sans piles).



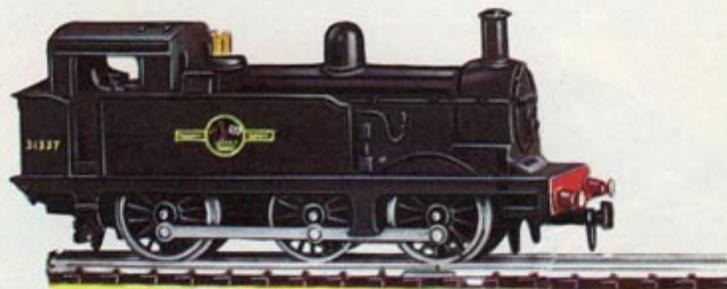
● **6382** - Reproduction de la locomotive électrique type BB 8144. Poids : 92 tonnes. Longueur hors tout : 12,930 m. Vitesse en service : 105 km/h. Cette locomotive est affectée aux transports mixtes, voyageurs et marchandises ; elle est utilisée sur les réseaux Ouest, Sud-Ouest et Sud Est. Notre modèle, à pantographes extensibles mesure 170 mm.



Locomotives anglaises



- 2226 - Reproduction de la fameuse locomotive anglaise 231 "City of London". Notre modèle (fabrication anglaise Hornby-Dublo), avec tender, mesure 305 mm.



- 2206 - Reproduction de la petite - mais excellente - locotender anglaise 030. Notre modèle (fabrication anglaise Hornby-Dublo), mesure 125 mm.



● Train de voyageurs "L'Européen".

Comme l'Île de France (ci-dessus) ce très populaire train Meccano-Hornby bénéficie d'un prix spécial. Il comprend une locomotive électrique type BB 8144, deux voitures de voyageurs, un circuit de rails de 80 cm de diamètre.

- 6124 - Coffret avec transformateur 110 V.
- 6126 - Coffret avec transformateur 220 V.
- 6132 - Coffret avec boîtier à piles (livré sans piles).

Coffrets de luxe



- **6110 - Train de voyageurs de banlieue.** Formé avec une locomotive vapeur 131 (voir page 5), 2 voitures de voyageurs "spéciales banlieue", dont 1 première et 1 deuxième classe, 1 circuit de 12 rails courbes et un manuel d'instructions générales.



- **6200 - Train de marchandises "Le Picard".** Formé avec une locomotive vapeur 131 (voir page 3), 1 wagon à ridelles basses, 1 wagon tombereau, 1 wagon frigorifique, un circuit de 12 rails courbes et un manuel d'instructions générales.





- **6100** - Train de voyageurs "l'Aiglon". Formé avec une locomotive type BB 16009 (voir page 5) deux voitures de voyageurs dont 1 première et 1 deuxième classe, 1 circuit de 12 rails courbes et un manuel d'instructions générales.



- **6150** - Train de voyageurs "Le Vendéen". Formé avec une locomotive Diesel 060 DB (voir page 4) deux voitures d'esthétique très moderne, en tôle d'innox ondulé, dont 1 première classe et 1 deuxième classe, un circuit de 12 rails courbes et un manuel d'instructions générales.

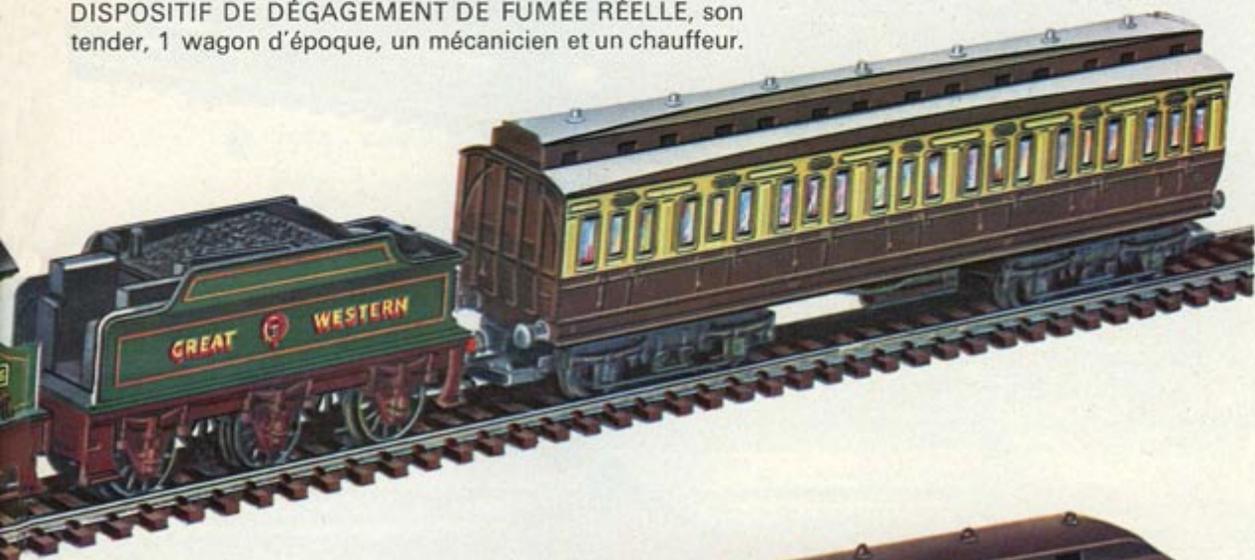


Trains Triang "les ancêtres qui fument"



R 640 - Train XIX^e siècle "Lord of the Isles" (le Seigneur des Isles) ; remarquable reproduction d'un train anglais d'époque Victorienne, présentée en coffret, comprend : la locomotive, son tender, un wagon style de l'époque, un mécanicien et un chauffeur.

R 346 - Train "Rocket" de Stephenson. Amusante reproduction du fameux engin considéré comme l'ancêtre de tous les trains : le 8 Octobre 1829, en une course décisive, la "Rocket" surclassa toutes ses concurrentes, franchissant 30 milles en 2 heures 6 minutes, couvrant le dernier mille et demi à 39 km à l'heure ! Présenté en coffret, comprend une loco STEPHENSON "Rocket", AVEC DISPOSITIF DE DÉGAGEMENT DE FUMÉE RÉELLE, son tender, 1 wagon d'époque, un mécanicien et un chauffeur.



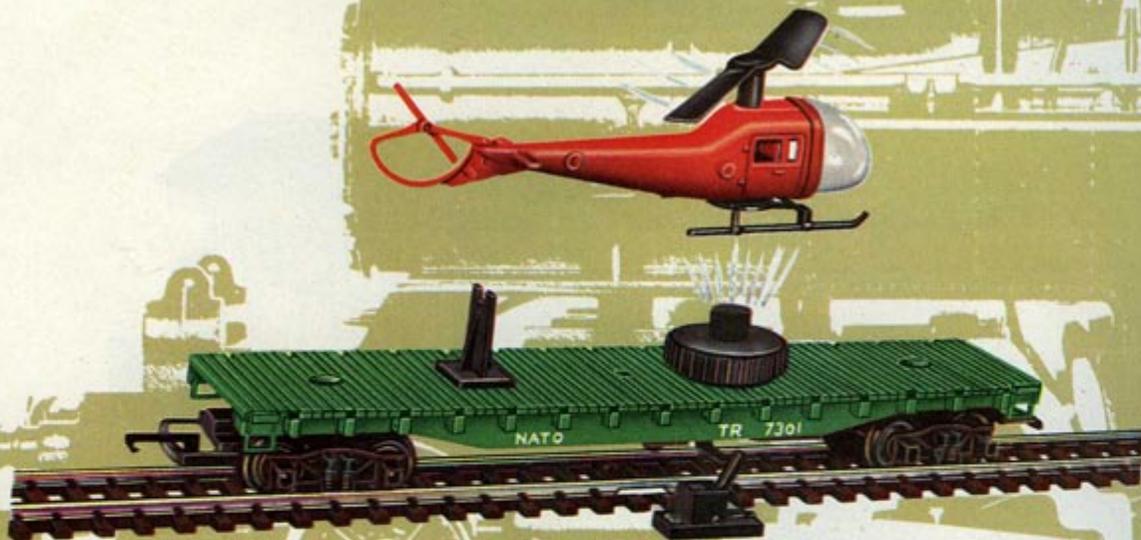
*Tous ces articles
peuvent être vendus à la pièce.
Voir tarif ci-joint.*

R 641 - Train Western "Davy Crockett". Pittoresque reproduction d'un train de l'époque héroïque de la Conquête de l'Ouest américain, sa silhouette nous a été rendue familière par les films "Western" : C'est le train des guerres indiennes et des attaques de bandits ! Présenté en coffret, comprend une locomotive avec DISPOSITIF DE DÉGAGEMENT DE FUMÉE RÉELLE, son tender, un wagon d'époque, un mécanicien et un chauffeur.

Encore deux éléments **Triang**



- **R 54 S - Locomotive HIAWATHA.**
Reproduction d'une locomotive "Pacific" américaine, servant à la traction des trains de marchandises. Notre modèle est équipé d'un dispositif de DÉGAGEMENT DE FUMÉE RÉELLE.
- **R 32 - Tender pour la locomotive Hiawatha.**



- **R 128 - Wagon lance hélicoptère !**
Amusant et insolite : fourni avec déclencheur automatique, qui se fixe sur le rail. Equipé d'un hélicoptère (long. 10 cm 8) automatiquement lancé lorsque le wagon passe sur le déclencheur. Longueur du wagon : 183 mm.

la rame Rheingold Reproduction des voitures du célèbre rapide Amsterdam-Bâle de la Deutsche Bundesbahn, qui suit la magnifique vallée du Rhin, dont il tire son nom ("l'Or du Rhin"); c'est une exclusivité Hornby-achO.



● 7444 - Wagon salon. Long. 250 mm.



● 7446 - Wagon restaurant. Long. 250 mm.



● 7448 - Wagon panoramique. Long. 250 mm.



● 7450 - Wagon compartiments. Long. 250 mm.

Dans la rame Rheingold réelle les wagons sont disposés dans l'ordre suivant : Wagon salon (réf. 7444) ; wagon compartiments (réf. 7450) ; wagon restaurant (réf. 7446) ; wagon panoramique (réf. 7448) ; wagon compartiments (réf. 7450).

Voitures et wagons



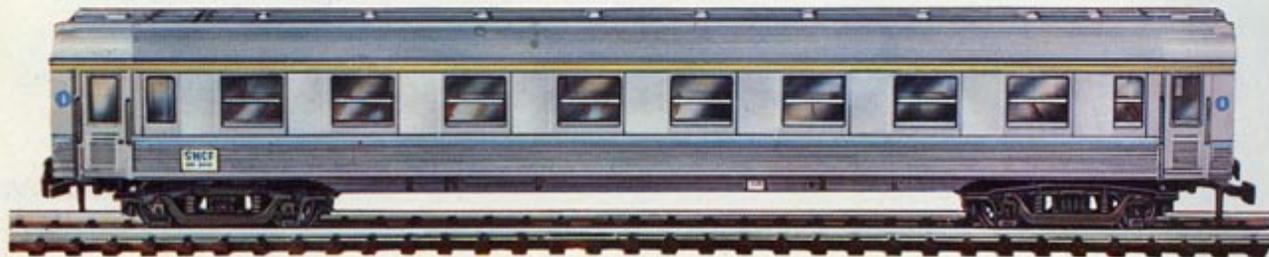
- 7310 - Fourgon de queue à bogies avec éclairage. 4 portes ouvrantes. Long. 200 mm.



- 7330 - Voiture voyageurs avec glaces et aménagements intérieurs. 7330: 2^e classe
- 7340: 1^{re} classe. Long. 240 mm.



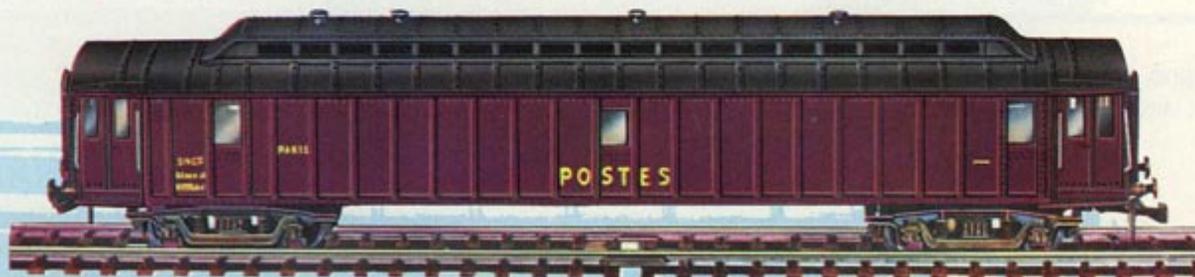
- 7360 - Voiture voyageurs banlieue avec glaces et aménagements intérieurs. 1^{re} classe. (7350: 2^e classe). Long. 242 mm.



- 7370 - Voiture voyageurs inox 1^{re} classe avec glaces et aménagements intérieurs. Long. 280 mm.

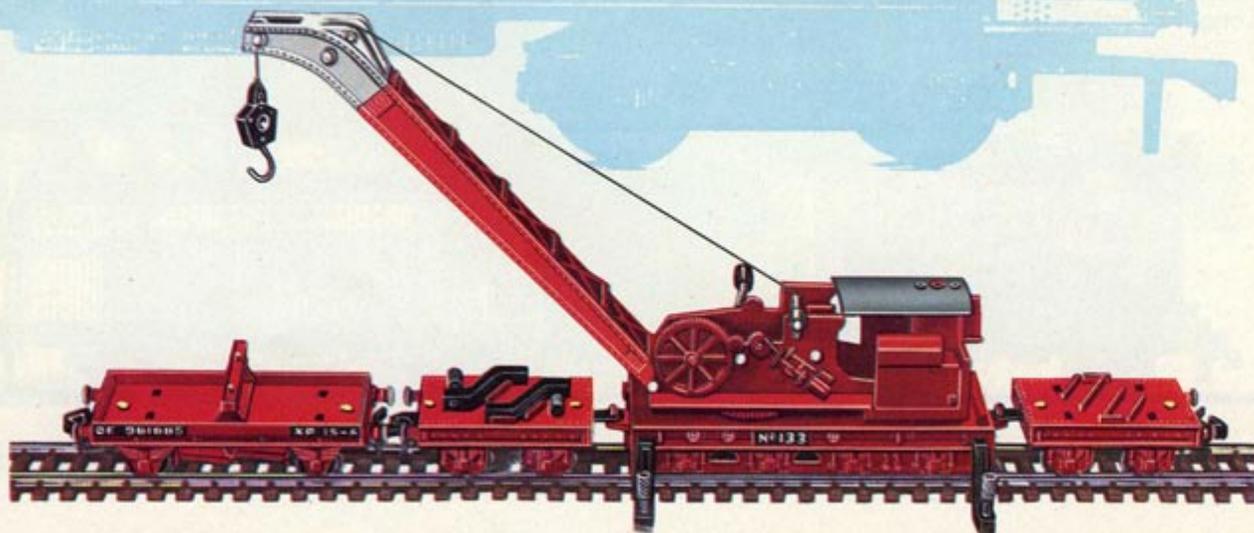


● 7390 - Voiture restaurant avec glaces et aménagements intérieurs. Long. 265 mm.



● 7420 - Voiture postale avec glaces. Long. 256 mm.

Wagon-grue de secours



● 4620 - Wagon avec grue de secours pivotante et réglable. Vérins stabilisateurs. L. 343 mm.

Wagons de marchandises



- 7000 - Fourgon de queue avec porte ouverte et éclairage arrière. Long. 110 mm.



- 7030 - Wagon transport de ciment. L. 110 mm.



- 7010 - Wagon-tombereau à claires-voies. Long. 128 mm.



- 7040 - Wagon couvert à portes coulissantes. Long. 128 mm.



- 7020 - Wagon-citerne "Primagaz". Long. 110 mm.



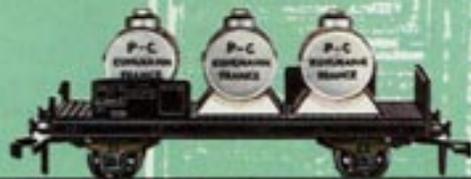
- 7050 - Wagon frigorifique STEF. Long. 128 mm.



- 7060 - Wagon transport de céréales C.T.C.
Long. 110 mm.



- 7082 - Wagon tombereau avec charge de charbon. Long. 110 mm.



- 7070 - Wagon transport de produits chimiques.
Long. 110 mm.



- 7090 - Wagon transport de minerai "Simotra".
Long. 128 mm.

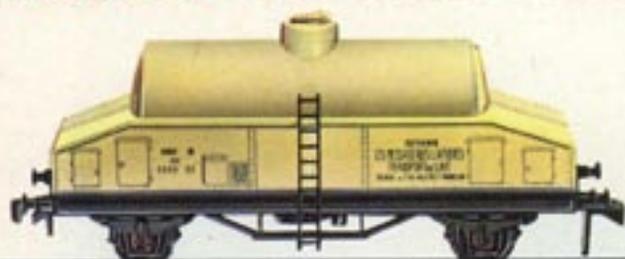


- 7080 - Wagon tombereau. Long. 110 mm.



- 7100 - Wagon-citerne "ESSO". Long. 110 mm.

Wagons de marchandises



● 7120 - Wagon isotherme à lait. Long. 128 mm.



● 7170 - Wagon plateau à ranchers. Long. 128 mm.



● 7130 - Wagon couvert "Evian". Long. 128 mm.



● 7172 - Wagon plateau avec charge de bois. Long. 128 mm. La charge de bois est amovible.



● 7160 - Wagon porte-essieux (essieux amovibles). Long. 128 mm.



● 7180 - Wagon à ridelles basses. Long. 128 mm.



● 7240 - Wagon couvert à bogies. 2 portes ouvrantes. Long. 146 mm.



● 7250 - Wagon-citerne "BP" à bogies
Long. 138 mm.



● 7270 - Wagon à ridelles à bogies. Long.
146 mm.



● 7260 - Wagon "Arbel" à bogies. Long.
137 mm.



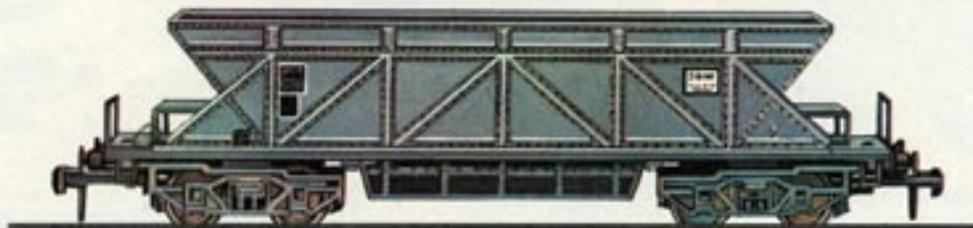
● 7280 - Wagon tombereau à bogies. Long.
146 mm.



● 7262 - Wagon "Arbel" à bogies avec charge
de minerai. Long. 137 mm.



● 7282 - Wagon tombereau à bogies avec charge
de sable. Long. 146 mm.



● 7290 - Wagon houiller à bogies. Long. 187 mm.

Gares et signaux



- 6900 - Gare démontable en matière plastique. (Peut être éclairée avec l'éclairage 6580). Dimensions : 34 x 13 x 6 cm.



- 6920 - Poste d'aiguillage démontable en matière plastique. (Peut être éclairé avec l'éclairage 6580) Dimensions : 11 x 7 x 9 cm.



- 6910 - Quai en matière plastique. (Peut être éclairé avec l'éclairage 6580).



- 6580 - Éclairage pour accessoires.



● 6620 - Panneau à signaux lumineux 2 feux. Assure les fonctions d'un véritable signal.



● 2451 - Heurtoir éclairé.



● 6630 - Indicateur de direction à 2 feux - Dimensions: 4 x 2,9 x 6,7 cm.



● 6640 - Ralentisseur.

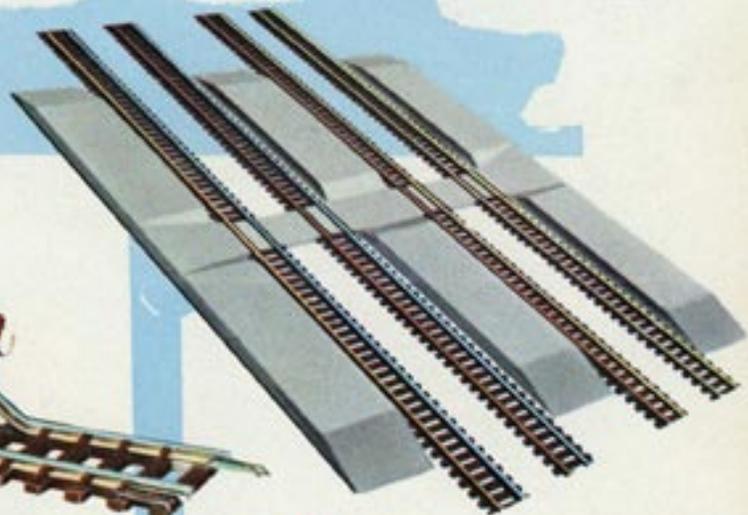


● 6660 - Nacelle pour potence.

● 6650 - Potence à une nacelle 2 feux. 2 potences forment un portique traversant 4 voies.



● 6610 - Heurtoir



● 6950 - Passage de voies - S'adapte seul ou en prolongement de la gare et des quais et permet de traverser 4 voies HO 2 rails.

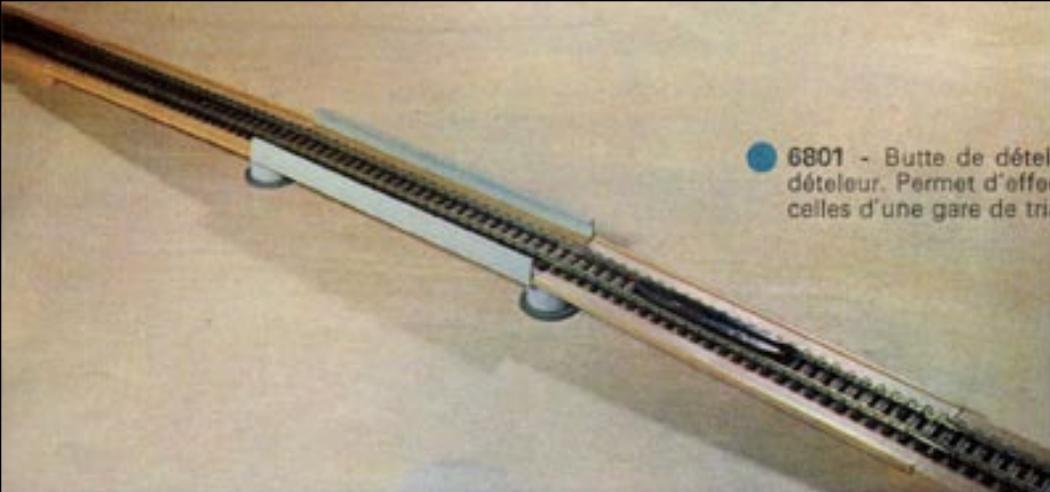
Éléments de pentes

Ajoutez une nouvelle dimension à vos réseaux avec les deux BOITES D'ÉLÉMENTS DE PENTE et la BUTTE DE DÉTELAGE : faciles à monter, passionnantes à utiliser.

Vous pouvez également vous procurer séparément toutes les pièces d'éléments de pente.

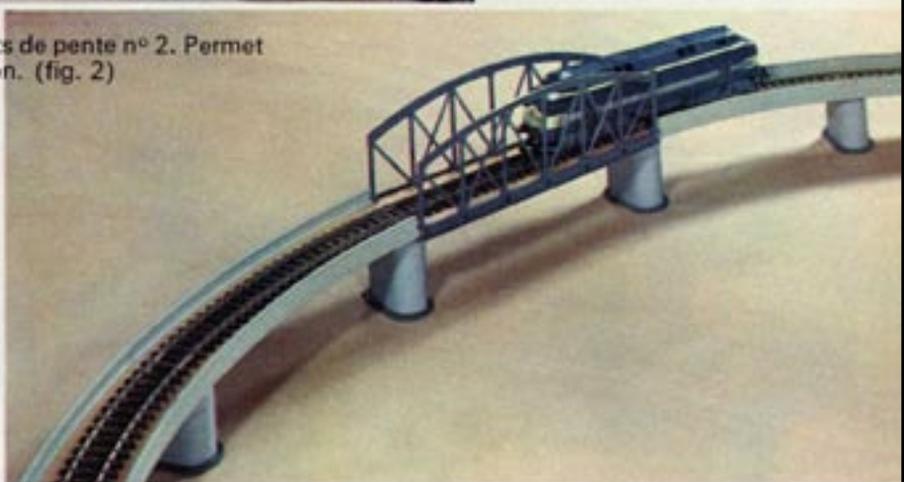
- 6750 - Boîte complète d'éléments de pente n° 1. Permet de réaliser notamment la portion de réseau illustrée en 1, avec passage inférieur et boucle.



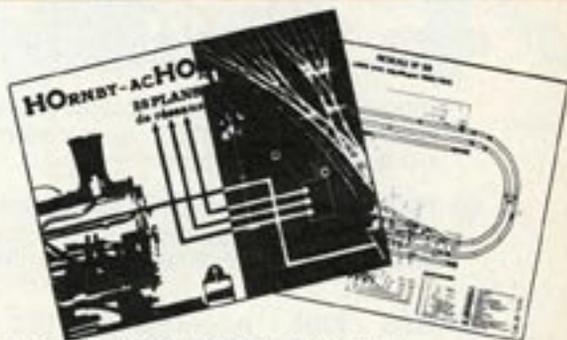


● 6801 - Butte de dételage. Avec éléments de pente et dételeur. Permet d'effectuer les mêmes manœuvres que celles d'une gare de triage.

● 6800 - Boîte complète d'éléments de pente n° 2. Permet la construction d'une surélévation. (fig. 2)



- 6000 - Colis Réseau HO n° 5
- 6010 - Colis Réseau HO n° 6
- 6020 - Colis Réseau HO n° 10
- 6030 - Colis Réseau SIMPLEC



● 7999 - Développez votre réseau en vous procurant le nouveau manuel des réseaux donnant une explication complète de l'assemblage des éléments de réseaux Hornby ainsi que 28 plans de réseaux très détaillés.

Croisements, aiguillages

- **7730** - Découpleur. Permet le dételage automatique des wagons équipés d'attelages standard. S'adapte à n'importe quel endroit du réseau (livré sans rail).

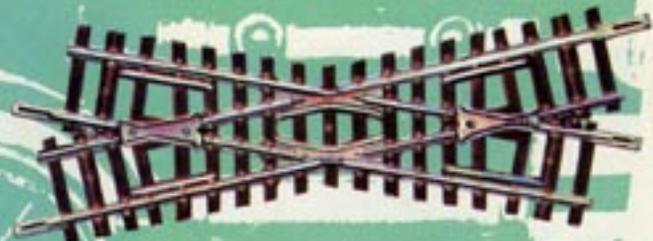


- **7740** - Rail de dételage automatique permettant de commander A DISTANCE le dételage des wagons équipés d'attelages standard.



- **7750** - Croisement droite.

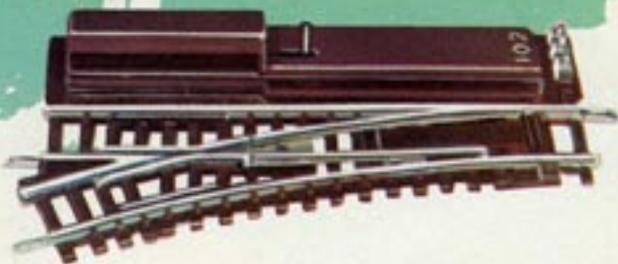
- **7760** - Croisement gauche.



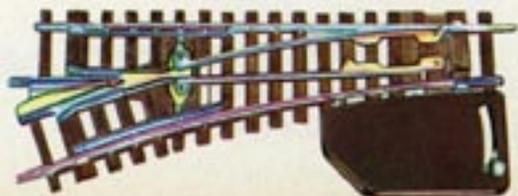
- **7770 - 7780** - Aiguillage de commande manuelle (droite : **7770** - gauche : **7780**).

- **7800 - 7810** - Aiguillage télécommandé. (droite : **7800** - gauche : **7810**). Auto-commutateurs et distributeurs de courant.

- **7820** - Boîte de conversion d'aiguillages. Permet de transformer un aiguillage à commande manuelle en aiguillage télécommandé (non illustré).



- **7790 - 7791** - Aiguillage SIMPLEC permettant d'établir un circuit sans rail de coupure (droite : **7790** - gauche : **7791**). Figure dans le colis de réseau Simplec **6030**.



Rails



● 7500 - Rail droit.



● 7510 - 2/3 rail droit.



● 7520 - 1/3 rail droit.



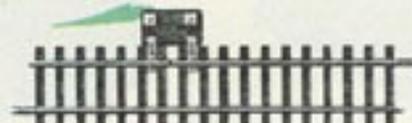
● 7530 - 1/6 rail droit.



● 7560 - 1/3 rail droit, à deux coupures.



● 7570 - 1/3 rail droit à 1 coupure avec plaque de connexion.



● 7580 - 2/3 rail droit à 1 coupure avec plaque de connexion.



● 7590 - 2/3 rail droit à 2 coupures.



● 7600 - Rail courbe.



● 7610 - 1/2 rail courbe.



● 7620 - 1/4 rail courbe.



● 7630 - 1/2 rail courbe à 2 coupures.



● 7640 - 1/2 rail courbe à 1 coupure avec plaque de connexion.



● 7650 - Rail courbe grand rayon.



● 7660 - 1/2 rail courbe grand rayon.



● 7670 - 1/2 rail courbe grand rayon 2 coupures.



● 7680 - 1/2 rail courbe grand rayon 1 coupure avec plaque de connexion.

Transformateurs et accessoires divers



● **6430 - 6440** - Transformateur (6430 : 115/127 V - 6440 : 210/230 V). Délivre un courant 12 V continu et un courant pour éclairage et télécommande 15 V alternatif.

Autoprotégé contre les courts-circuits. 4 vitesses avant et arrière.



● **6491** - Boîtier à piles. Permet de faire fonctionner le train "L'île de France" ou "L'Européen" avec 3 piles 4,5 V, format normal de lampe de poche classique (livré sans piles).



● **6490** - Coupleur-contrôleur à piles. 3 vitesses avant et arrière. Fonctionne avec 3 piles à bornes vis de 4,5 V. Wonder, Borna, Mazda, Pileca, Leclanché BG 65 et Hydra 2 B3 (livré sans piles).



● **6450 - 6451** - Transformateur B (6450 : 110 V - 6451 : 220 V). Automatiquement protégé contre les courts-circuits. 3 vitesses avant et arrière.



● **7830** - Boîtier de commande à impulsion.



● **7840** - Boîtier de commande à contacts permanents.



● **7860** - Boîte arrêt automatique à commande à impulsion.



● **7850** - Boîte arrêt automatique à contacts permanents.

Pour de plus amples informations sur les boîtiers de commande, autres que celles contenues dans les emballages, veuillez vous reporter au nouveau Manuel de Réseaux Hornby (réf. 7999).



- 7940 - Plaque d'alimentation pour rails.



- 7950 - Plaque de connexion pour rails à une coupure.



- 6591 - Bobine de fil de connexion jaune. Se fait aussi en bleu (6590), en marron (6592), en noir (6593), en rouge (6594) et en vert (6595).



- 7870 - Attelage Universel pour locos.



- 7930 - Attelage Universel pour wagons.



- 7871 - Attelage "Interchange" pour locos et wagons de marchandises à bogies.



- 7932 - Attelage "Interchange" pour wagons 2 essieux.

- 7933 - Attelage "Interchange" pour voitures voyageurs à bogies.

- 6500 - Lampe 12 V pour locos



- 6340 - 6350 6360 et pour indicateur de direction 6630.

- 6520 - Lampe verte pour signaux



- 6620, 6650 et 6660.

- 6530 - Lampe rouge pour signaux



- 6620, 6650 et 6660.

- 6540 - Lampe pour éclairage 6580.



- 6510 - Lampe 12 V pour locos: 6380 - 6390



- 6990 - Centreur Pour faciliter la mise sur rails de tout le matériel roulant.



- 6570 - Tableau de branchement. Permet l'alimentation de plusieurs accessoires.



- 6980 - Charges pour wagon tombereau 7080.

- 6981 - Charges pour wagon Arbel 7260.

- 6982 - Charges pour wagon tombereau à bogies. 7280.

Tous les éléments que vous avez vus dans ce catalogue proviennent du groupe Meccano-Tri-ang,
70-88, Av. Henri-Barbusse, Bobigny, Seine. RC Seine 57 B 16273. Deux usines à Bobigny et à Calais.

