

# HO accessoires TRAINS Jouef "new rails" HO

## LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES • 12 VOLTS



Motrice Electrique "B.B 9201" • Réf. 833



Locomotive "PACIFIC 231.C" avec tender • Réf. 836



Locomotive "TRIAGE" • Réf. 831



Loco "TRACTEUR DIESEL" • 9 Volts • Réf. 838



Loco DIESEL "BRITISH RAILWAYS" • Réf. 837

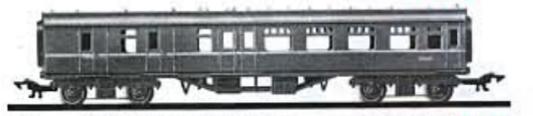
## VOITURES VOYAGEURS



Voiture "INOX" 1<sup>re</sup> Classe • Réf. 451



Voiture "FORESTIER" Mixte • Réf. 453  
Même Modèle : 1<sup>re</sup> Classe • Réf. 452



Voitures "BRITISH RAILWAYS" 2<sup>o</sup> Cl. • Bagages • Réf. 458  
1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> Classe • Réf. 457  
2<sup>o</sup> Cl. • Couloir central • Réf. 456  
"Restaurant" • Réf. 455



Fourgon "BAGAGES" • Réf. 459



Voiture "PULLMAN" • Réf. 861



Voiture-lits • Type Y "CONTINENTAL" • Réf. 862  
Même Modèle: Type F. Spécial "PARIS-LONDRES" • Réf. 863



Voiture "RESTAURANT" • 56 Places • Réf. 860

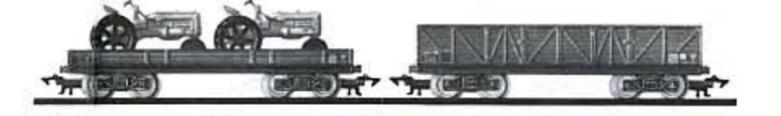


Voiture "POSTALE GRANDES LIGNES" • Réf. 850

## WAGONS MARCHANDISES • BOGIES "DIAMOND"



Wagon "CITERNE SHELL" • Réf. 651 • Wagon "RIDELLE" • Réf. 655



Wagon "PLATE-FORME" • Réf. 652/C • Wagon "TOMBEREAU" • Réf. 650



Wagon "TREMIE" • Réf. 657 • Wagon "SURBAISSÉ" • Réf. 658/C



Wagon "COUVERT" • Réf. 653 • Wagon "FRIGORIFIQUE" • Réf. 656

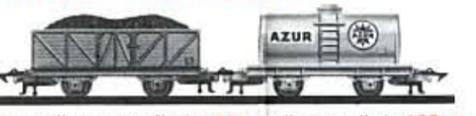
## WAGONS MARCHANDISES • DEUX ESSIEUX COURTS



Wagons : "PLAT" Réf. 634 bis • "COUVERT" 635 bis



Wagon "BRAKE VAN" • Réf. 630



Wagons : "TOMBEREAU" Réf. 632 bis • "CITERNE" Réf. 633 bis



Wagon "S.T.V.A" Transport Autos • Réf. 654

## AUTRES ACCESSOIRES



Gare Voyageurs C • Réf. 702 bis



Gare Voyageurs B • Réf. 701 bis



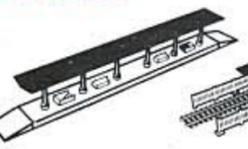
Gare Voyageurs A • Réf. 700 bis



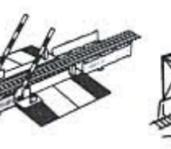
Gare et Quai marchandises • Réf. 7.205



Tunnel • Réf. 680



Quais Voyageurs • Réf. 710

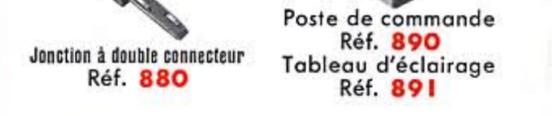


Passage à niveau • Réf. 675



Pont métallique • Réf. 672

## ALIMENTATION 12 VOLTS CONTINU



TRANSFORMATEUR DISJONCTA  
Spécifier 110 ou 220 volts  
Réf. 885

Transformateur alternatif  
14 volts pour accessoires  
Spécifier 110 ou 220 volts  
Réf. 889

Sous-station  
Réf. 886

Junction à double connecteur  
Réf. 880

Contacteur-Inverseur  
Réf. 882

Poste de commande  
Réf. 890  
Tableau d'éclairage  
Réf. 891

Rail inverseur d'alimentation  
Réf. 470/A Inv  
34 Traverses



Droit : 34 Traverses • Réf. 475  
Même type "Rerailer" • Réf. 678



Rail heurtoir : 15 Traverses  
Réf. 478



Rail de décrochage : 17 Traverses  
Réf. 479



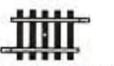
Droit : 15 Traverses  
Normal : Réf. 475/2 • De coupure : Réf. 475/2 C



Droit : 17 Traverses • Réf. 475/2 A



Droit : 4 Traverses • Réf. 475/B

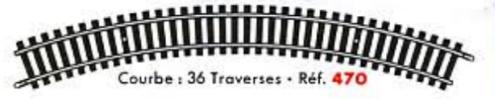


Droit : 5 Traverses  
Réf. 475/6

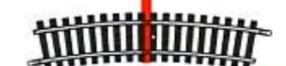


Droit : 14 Traverses • Réf. 475/3

## rayon de courbure : 325 mm



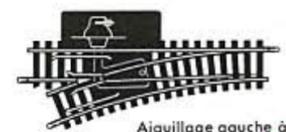
Courbe : 36 Traverses • Réf. 470



Courbe : 18 Traverses  
Normal : Réf. 470/2 • De coupure : Réf. 470/2 C

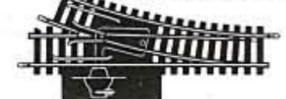


Courbe : 9 Traverses • Réf. 470/4



Aiguillage gauche à main  
22\*30 • Réf. 45

Nos aiguillages 44, 45 sont fournis avec :  
un demi-rail courbe - Rayon 325

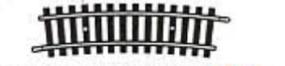


Aiguillage droit à main  
22\*30 • Réf. 44

## rayon de courbure : 385 mm



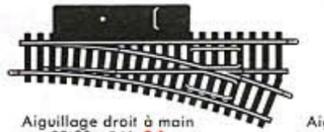
Courbe : 28 Traverses • Réf. 870



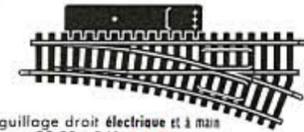
Courbe : 14 Traverses • Réf. 870/2



Courbe : 7 Traverses • Réf. 870/4



Aiguillage droit à main  
22\*30 • Réf. 84

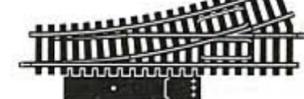


Aiguillage droit électrique et à main  
22\*30 • Réf. 84/E

Nos aiguillages 84, 84/E, 85, 85/E sont fournis avec :  
un quart rail courbe - Rayon 385



Aiguillage gauche à main  
22\*30 • Réf. 85



Aiguillage gauche électrique et à main  
22\*30 • Réf. 85/E

Tous ces aiguillages "normaux" sont transformables en aiguillages de "coupure" (Dispositif breveté)



Croisement 22\*30  
Réf. 849



Croisement de coupure  
45 • Réf. 449  
Deviens "normal" avec double connecteur • Réf. 880

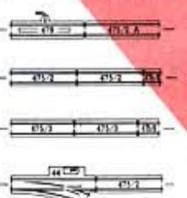


IMPRIMERIE CHAIX - PARIS-ST-OUEN

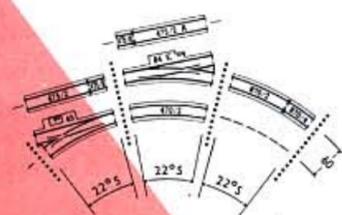
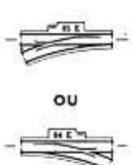
## ÉQUIVALENCES

## VARIATIONS D'ÉCARTEMENTS

1 Rail droit équivaut à :



1 Croisement 22°30 équivaut à :



### HO = 16<sup>mm</sup>5

Ecartement "JOUEF"



ENTR'AXES STANDARD DE 2 VOIES PARALLÈLES 60 mm

Rayon : 325  
Rayon : 385

Déviation simple

Traversée simple

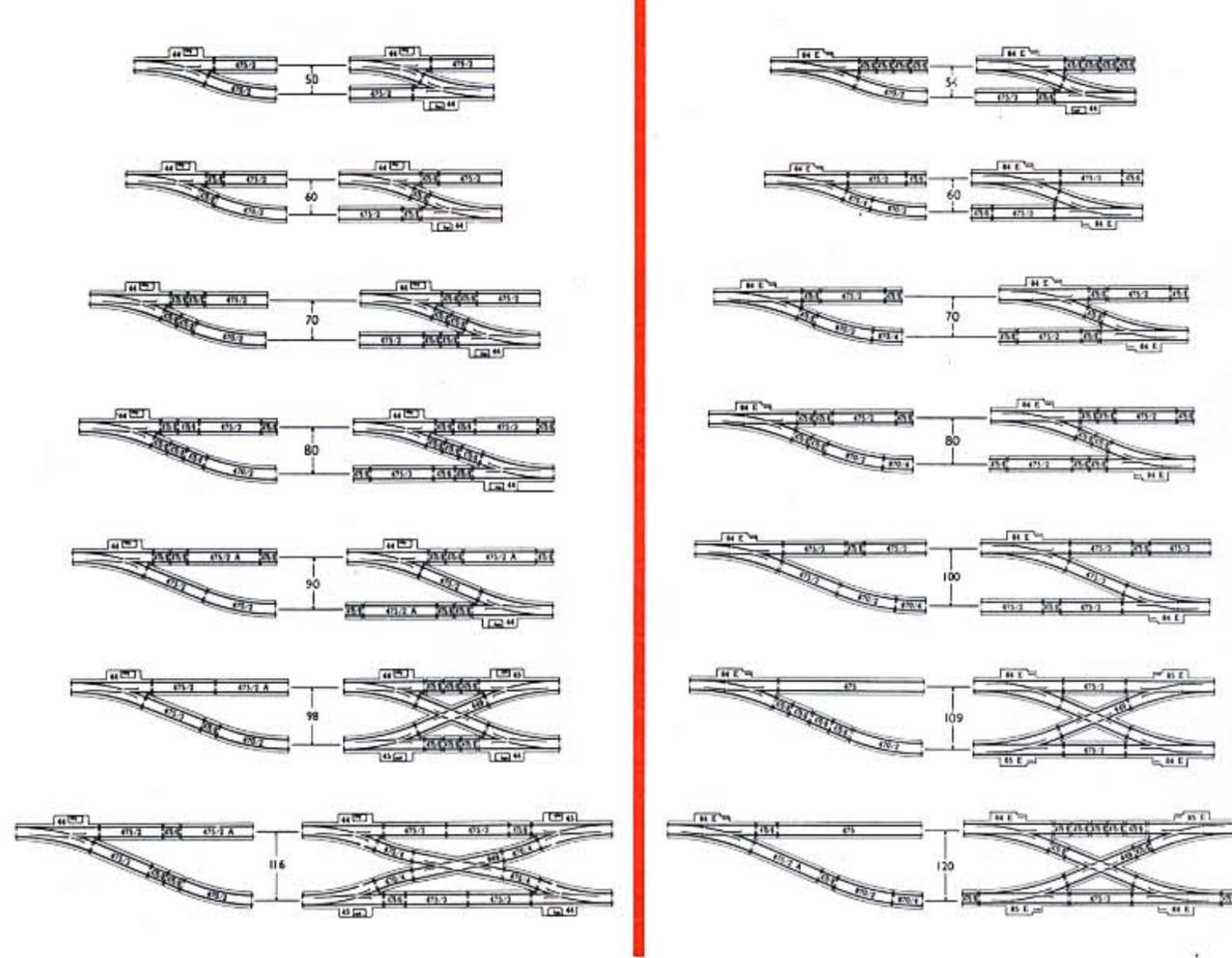
Déviation double

Traversée double

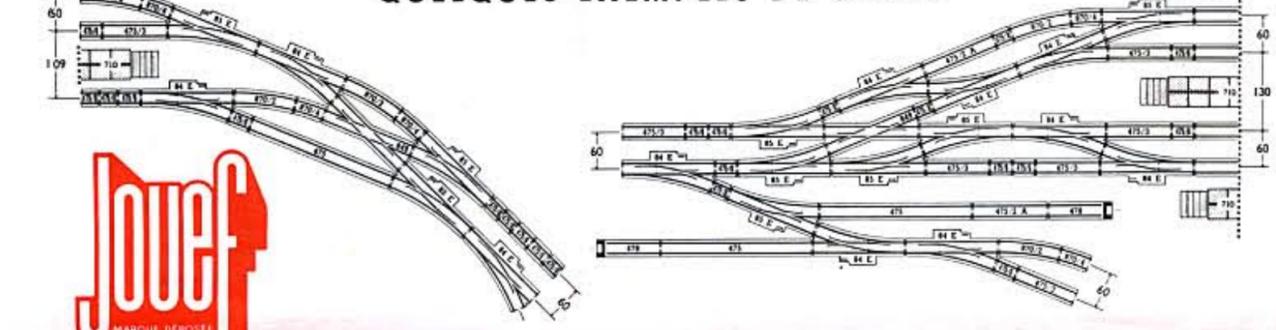
Le très faible encombrement de nos aiguillages Rayon : 385 mm permet un maximum de combinaisons dans un espace réduit

### RAYON DE COURBURE : 325 mm

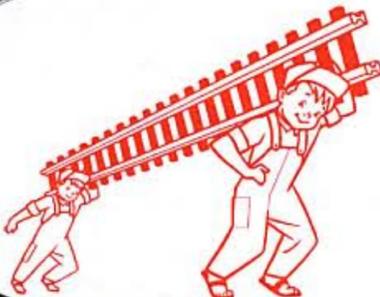
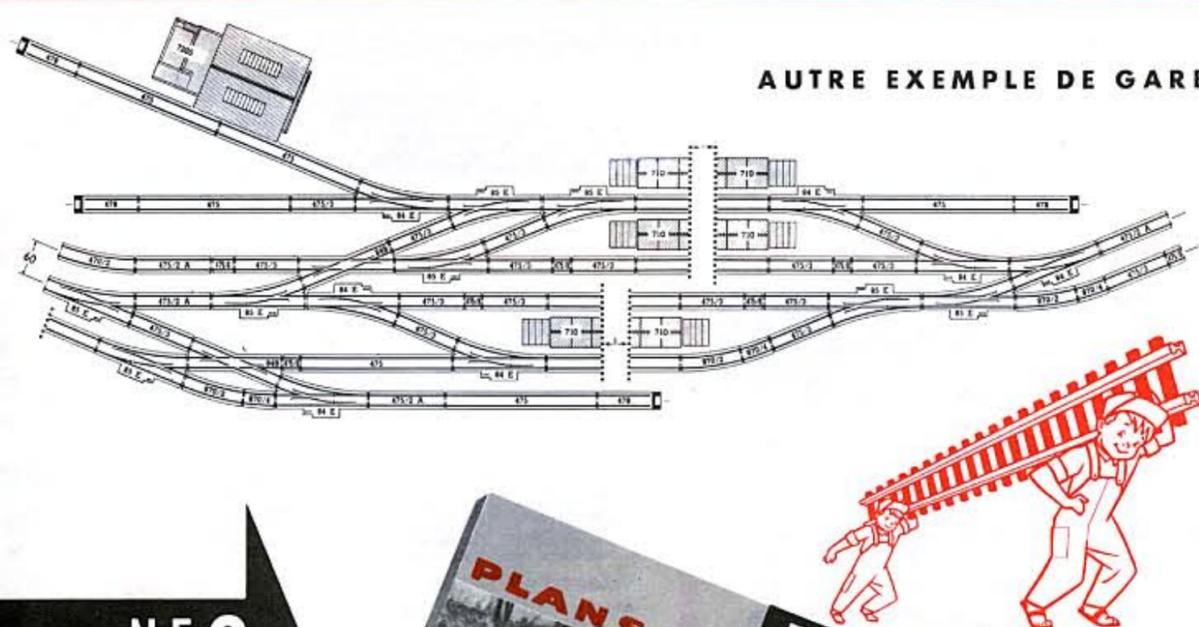
### RAYON DE COURBURE : 385 mm



### QUELQUES EXEMPLES DE GARES



### AUTRE EXEMPLE DE GARE



POUR NF3 ACHETEZ "PLANS DE RÉSEAUX"

LUXUEUSE PLAQUETTE 4 COULEURS qui vous offre entre autres 20 RESEAUX très détaillés avec SCHEMAS COMPLETS de montage électrique

