

JEUX - JOUETS
SCIENTIFIQUES

"au Pelican"

Le présent catalogue n'a trait qu'aux modèles à l'écart O et OO ou HO. Il vous donnera un résumé des différentes productions actuelles ainsi qu'un aperçu de nos modèles exclusifs. Nous ne pouvons dans ce catalogue énumérer les nombreux articles que nous avons en permanence ou que nous pourrions vous procurer, mais nous sommes à même de fournir désormais tout le matériel des grandes marques de trains JEP - HORNBY — LR — BLZ — MARKLIN, ainsi que les dernières boîtes en HO parues.

Pour l'amateur, nous avons en stock un très grand choix de maquettes en O et HO, une grande variété de pièces détachées et de boîtes de constructions.

Notre service de réparations, assuré par nos ingénieurs spécialistes, sera toujours à votre disposition pour vous garantir un travail rapide et soigné.

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR

Si vous désirez acheter un train électrique, **quelque soit l'échelle ou la marque de fabrication**, il est indispensable que vous connaissiez :

1° — la nature du courant dont vous disposez

a) courant alternatif, indiqué sur votre compteur par le signe \sphericalangle

b) courant continu, indiqué sur votre compteur par le signe — ou =

2° — la puissance du courant ou voltage, également indiqué sur votre compteur électrique, soit 110 volts — 130 volts ou 220 volts.

Attention, pour le courant alternatif seulement, le nombre de périodes peut être de 25 ou de 50, vous renseigner aussi à ce sujet.

L'écartement des voies des trains électriques actuellement fabriqués sont aux dimensions suivantes :

TRAINS DES GRANDES MARQUES - O

JEP — HORNBY — BLZ — MARKLIN — Echelle 1/43* — Ecartement 35 $\frac{3}{16}$ " — LR — Echelle 1/60* — Ecartement 35 $\frac{3}{16}$ ".

TRAINS MINIATURE - HO

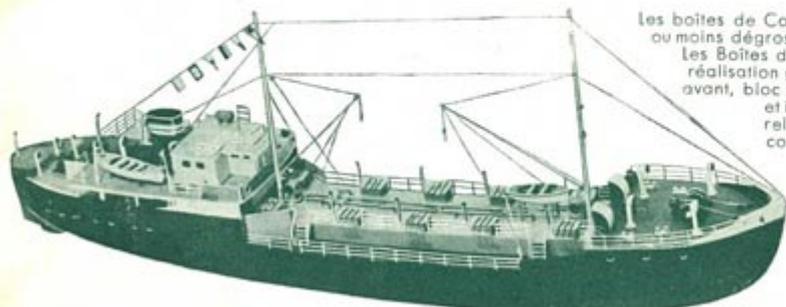
Quelque soit la marque de fabrication... Echelle 1/86* — Ecartement 16 $\frac{3}{16}$ "5.

ENCOMBREMENT DES VOIES

JEP . . .	Diam. 0 m. 80 (8 rails au cercle)	- train miniature.	BLZ	Diam. 1 m. 20 (12 rails au cercle)	} train miniature.
	> 1 m. 20 (10 rails au cercle)			» 1 m. 00 (12 rails au cercle)	
	> 0 m. 85 (12 rails au cercle)				
HORNBY	> 1 m. 20 (12 rails au cercle)	- train miniature.	V B	Diam. 1 m. 10 (16 rails au cercle)	} train miniature.
LR . . .	> 1 m. 20 (12 rails au cercle)			> 1 m. 20 (16 rails au cercle)	

Dans la fabrication du rail amateur, le diamètre varie selon la demande du client.

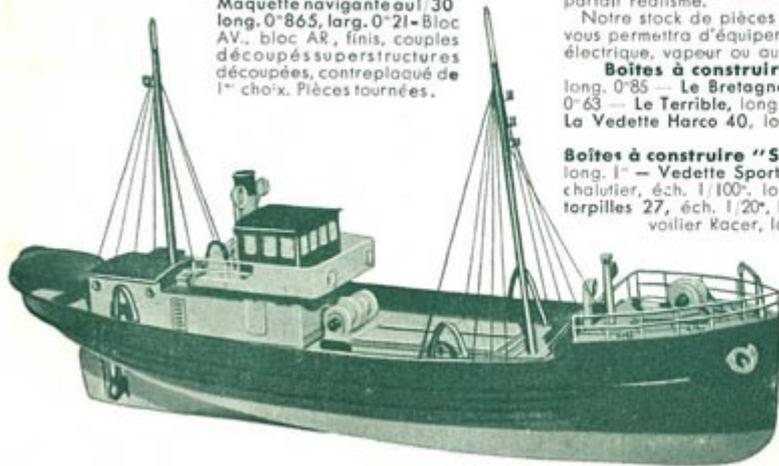
BATEAUX - BOITES DE CONSTRUCTIONS



Port-Lyautey - (Dernière boîte sortie) Maquette navigante au 1/50^e, long. 1^m14, larg. 0^m18.
Bloc avant et bloc arrière finis, couples découpés, superstructures découpées contreplaqué de premier choix, pièces tournées.

Nous avons en magasin, outre les bateaux présentés, la collection complète "Navig" (demandez le catalogue), la collection au 1/500^e des bateaux "La Maquette", ainsi qu'un choix de navires de guerre au 1/200^e navigables et d'un parfait réalisme.

Le Mersouin, chalutier. Maquette navigante au 1/30^e long. 0^m865, larg. 0^m21 - Bloc AV., bloc AR., finis, couples découpés superstructures découpées, contreplaqué de 1^{er} choix. Pièces tournées.



Les boîtes de Construction "Navig" offrent à l'amateur, non pas un assemblage de baguettes, planches, blocs plus ou moins dégrossis, mais un ensemble de pièces terminées, numérotées, faciles à ajuster, permettant un montage précis. Les Boîtes de Construction que nous vous présentons offrent également comme avantage, une grande facilité de réalisation grâce aux pièces préfabriquées pour la construction du modèle choisi : coque creuse, manobloc, bloc avant, bloc arrière, entièrement terminés et rigoureusement exacts, dont l'assemblage donne une coque résistante et impeccable. Autre avantage : un ensemble de superstructures tels que ponts, châteaux, cheminées, tourelles, télémètre, blockhaus, canots, quilles, couples, savamment ébauchés, facilite le reste de votre construction (pièces tournées, telle que la cheminée du chalutier, etc...)



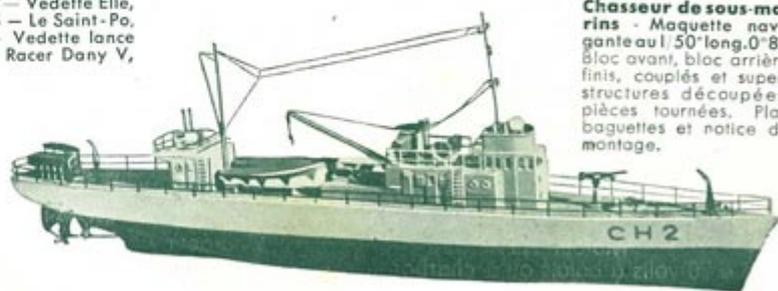
Le Sphinx
Yacht paquebot
Maquette navigante au 1/50^e
Long. 1^m27 - Larg. 0^m185...

Boîtes comprenant : plans et matériaux nécessaires de montage, nombreuses pièces terminées : blocs avant et arrière, ponts quille, couples timoneries cheminées, canot, etc...

Notre stock de pièces détachées vous permettra d'équiper vos maquettes d'une façon précise et vous pourrez, à votre choix, les propulser avec un moteur soit électrique, vapeur ou auto alimanté des principales marques connues.

Boîtes à construire "Navig" - Port Lyautey, au 1/50^e, long. 1^m14 - Le Sphinx, long. 1^m27 - Le Mersouin, chalutier, long. 0^m865 - Le Bretagne, paquebot, long. 0^m95 - Chasseur de sous-marins, long. 0^m86 - Le Kersaint, contre-torpilleur, long. 0^m63 - Le Terrible, long. 1^m36 - Le Strasbourg, long. 1^m02 - Le Thyphon, long. 0^m50 - La Vedette rapide Junior, long. 0^m60 - La Vedette Harco 40, long. 1^m - Le Racer à voile, au 1/10^e.

Boîtes à construire "Sélection" - Vedette Elle, long. 1^m - Vedette Sport, long. 0^m75 - Le Saint-Po, chalutier, éch. 1/100^e, long. 0^m70 - Vedette lance torpilles 27, éch. 1/20^e, long. 1^m - Racer Dany V, voilier Racer, long. 0^m70.



Chasseur de sous-marins - Maquette navigante au 1/50^e long. 0^m86
Bloc avant, bloc arrière finis, couples et superstructures découpées, pièces tournées. Plan baguettes et notice de montage.

Bateaux - Moteurs - Canots électriques et mécaniques

Nous pouvons vous fournir les plans seuls détaillés, des navires de guerre, de commerce, bateaux anciens, etc., ainsi que le matériel nécessaire à la réalisation des maquettes : bois, colle, peinture, etc.

1^o) Demandez le manuel de construction simple des modèles de petite taille de bâtiments anciens par M. de LAGARLIÈRE.

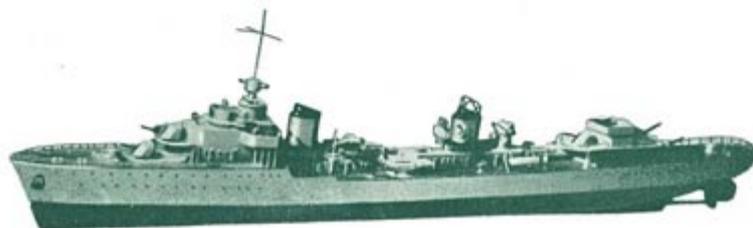
2^o) Monographies sous portefeuille comprenant un ou plusieurs plans des phototypies de luxe, une notice historique, les dimensions précises du RICHELIEU, DUNKERQUE, TERRIBLE, CHEBEC, Frégate LA BELLE POULE, etc., du MUSÉE DE LA MARINE. Des conseils pour la construction et la peinture du modèle.

Nous sommes dépositaires des plans du MUSÉE DE LA MARINE édités par l'Association des Amis de ce Musée.



Moteur Micron "28", 5 cm³ à Glow Plug. Allumage par bougie incandescente.

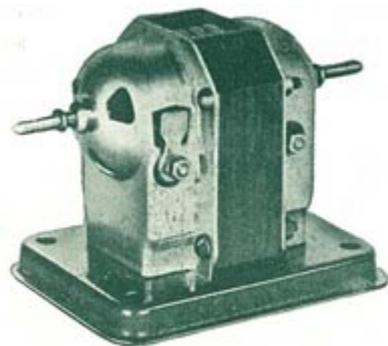
Micron : 0,8 cm³ - 2,8 cm³ - 10 cm³



Le TERRIBLE - Maquette navigable au 1/100^e - Longueur 1 m. 36. Bloc avant, bloc arrière finis, et couples découpés, superstructures découpées et façonnées et pièces tournées.



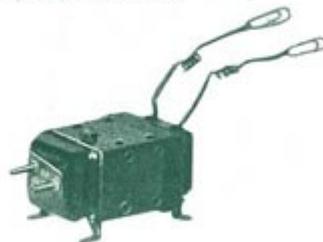
Moteur DELMO 5 c3 marin, auto-allumage, compression réglable. Moteur DELMO, bicylindre 2 x 3,5 en ligne de 7 cm., à auto-allumage. Refroidissement à eau.



Moteur A.F.
4 à 20 volts à balais ou à charbons.



Chargeur pour accus
110 volts

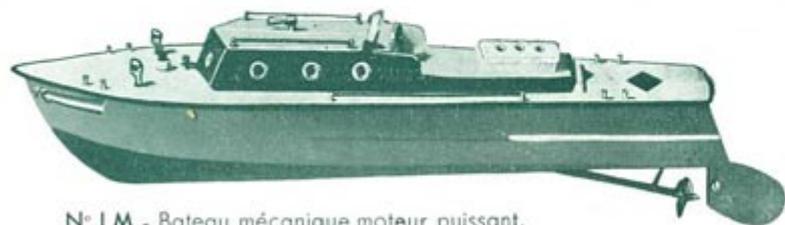


Accus éléments 2 volts
6 ampères, bac cellulo.



Moteur JACKY 4, 8 ou 12 volts
à balais ou à charbons.

Canots électriques - Mécaniques - Voiliers



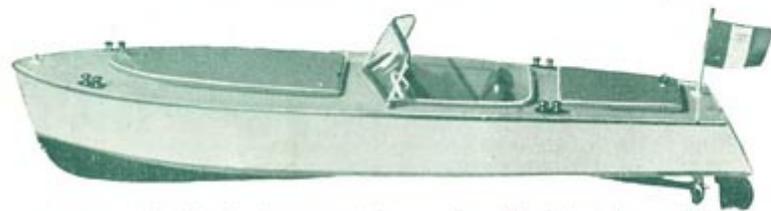
N° 1 M - Bateau mécanique moteur puissant.

N° 1 E - (GIL) Le même, moteur électrique et pile, long. 48 cm.

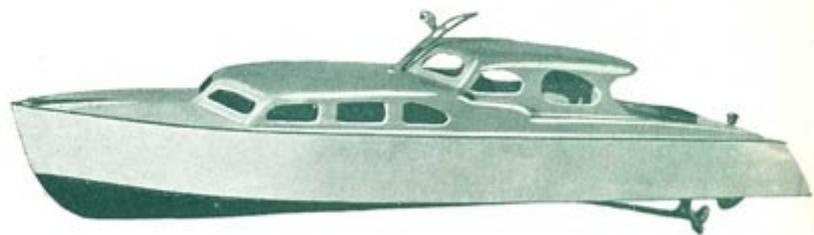
N° 2 M - (GIL) Arc-en-ciel moteur mécanique, longueur 0 m. 60.
Hydro-glisseur NAVY, électrique.



N° 2 E - (GIL) Vedette lance-torpilles, teinte grise, nombreux détails, moteur électrique, longueur 48 cm.

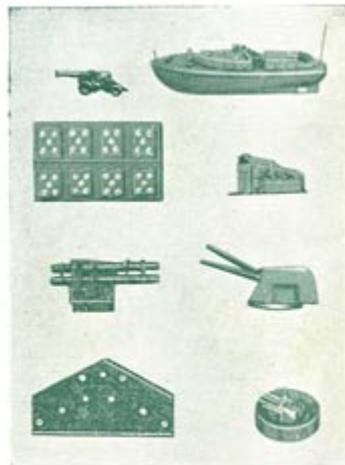


N° 3 E - (NAVY) Vedette croisière, moteur électrique, long. 48 cm.



N° 2 E - Vedette Harco plan et boîte de construction.

Nous avons en permanence, toute la série des canots électriques et mécaniques GIL, ces bateaux d'une fabrication très soignée, sont livrés en état de marche et sont absolument garantis (alimentation par piles ou accus). Toute la gamme des canots JEP, NOVA et NAVY!



Pièces détachées.

AVIONS



CANARI Motomodèle pour moteur 0,7 cm³ à 1 cm³,
envergure 96 cm, poids 300 grs.

STARK A.S. 70 prêt à voler,
environ 40 c/m., poids 27 gr., livré en boîte avec notice, garanti volant.

BOITES A CONSTRUIRE

Maquettes fixes : Échelle 1/20*.

COURLIS
LAGG 3
LIGHTNING
MÉTÉORE IV
MOSQUITO

MUSTANG
SHOOTING STAR
SPITFIRE
STAMPE
STARCK

STORMOVICK
THUNDERBOLT
TYPHON
WAMPIRE
YAK 9

Maquettes volantes : Échelle 1/20*.

BELL AIRACOBRA
CAUDRON 860

DEWOITINE 520
PERCIVAL VEGAGULL
REARWIN SPEEDSTER

PIAF
COUCOU
C.B. 6, 20, 23

Pour moteur à essence : **Motomodèle :** C.B. 30, Piper-Cub, Canari, Stimson,
Icare pour moteur de 2,8 à 5 cm³.

Planeurs : C.B. 12, 22, 25, 26, 27, 28, 29, 32, 33, 34, 36, CADET II.

Nous avons en magasin, des avions prêts à voler, livrés en boîtes avec notice (vol garanti). Les maquettes à construire volantes et non volantes, livrées en boîtes complètes, les principaux moto modèles et planeurs.

Nous sommes dépositaires des principales marques de moteurs à auto-allumage MICRON, DELMO, ALLOUCHERY, etc... Pièces détachées : Hélices, roues, papier, colle, enduit, bois en baguettes ou en planchettes, tubes alu ou laiton, cordes à piano, rhodoïd, caoutchouc, etc...

MOTEURS

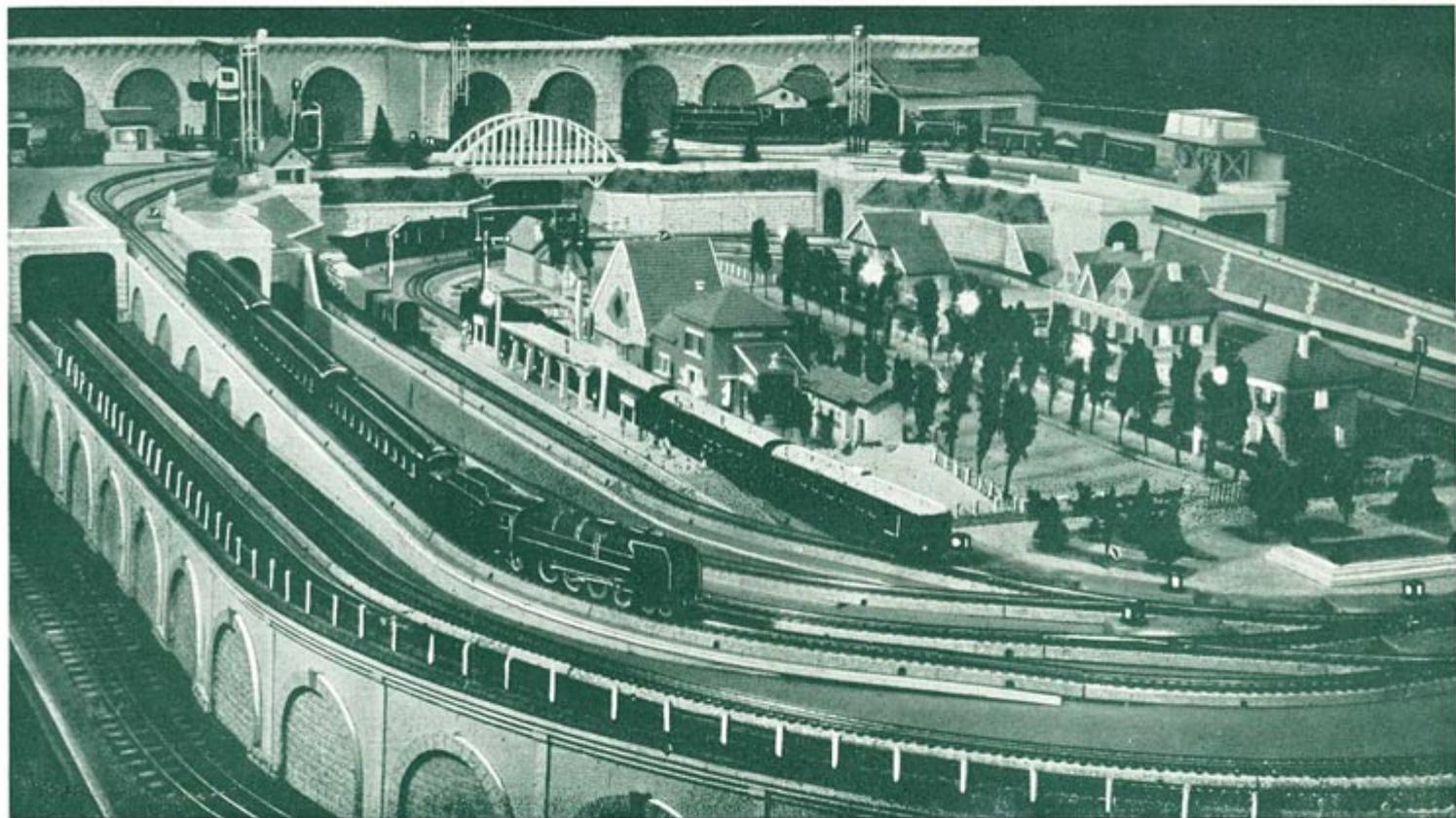
Auto-allumage :

MICRON - 0,8 cm³ compression variable.
2,8 cm³ compression variable.
5 cm³
10 cm³ à glow-plug.
5 cm³ compression variable.
5 cm³ à glow-plug.
ou bougie incandescente.

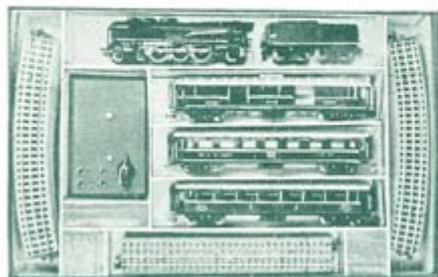
PIÈCES DÉTACHÉES

En stock : hélice, roues, papier, colle, enduit, peinture, bois en baguettes ou en planchettes, tubes alu ou laiton, corde à piano, rhodoïd, caoutchouc etc...

A L'ENTRESOL, notre circuit de démonstration en écartement O et HO



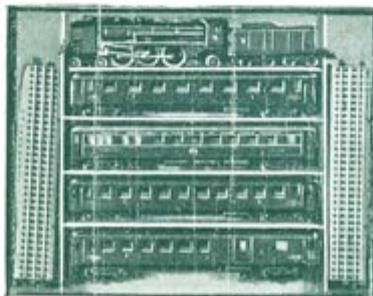
Nous nous sommes efforcés de présenter dans nos vitrines, une très belle collection de maquettes exécutées avec le maximum de soins et de réalisme. Nous vous invitons à venir nous rendre visite, vous serez assuré de trouver "AU PÉLICAN" un choix unique.



N° 001 (Mini-train)

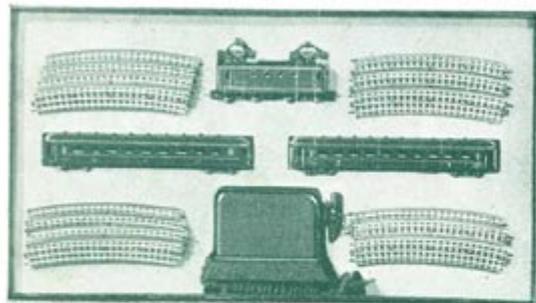
Train complet Loco Pacific 231 avec tender, 2 voitures voyageurs, 1 fourgon, 1 transformateur, 1 circuit de rails V.B. grand rayon, 6 rails droits.

ANTAL MINI-TRAIN P. M. P.



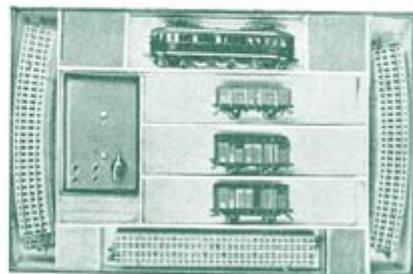
N° 005

Train complet "ANTAL", Loco Pacific 231 super-détails, 3 voitures, train Bleu Compagnie Internationale, circuit de rails V.B., 1 m. 20.



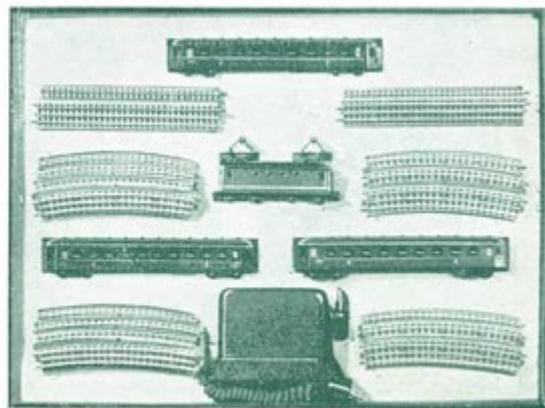
N° 003

Train P.M.P., composé d'une motrice B.B. 8101, marche avant et arrière automatique, 1 transformateur, 2 voitures voyageurs O.C.E.M. ou Nord, 1 circuit de rails.



N° 002 (Mini-train)

Train complet se composant d'une motrice 2 C 2 MIDI, marche avant et arrière automatique à distance; prise de courant par caténaire et par rail central, 1 transformateur puissant, 3 wagons marchandises, 1 circuit de rails V.B. grand rayon, 6 rails droits dont 1 prise de courant. (1 m. 20 : 16 rails au cercle).



N° 004 - Le même que le N° 003, mais avec 2 voitures, 1 fourgon

Nous pouvons vous fournir les trains 001 et 002, soit avec wagons marchandises, soit avec voitures voyageurs et équipés avec 1 locomotive 150, 240 ou 141 P. Ce matériel amateur de premier ordre est absolument garanti.

LOCOMOTIVES Type vapeur

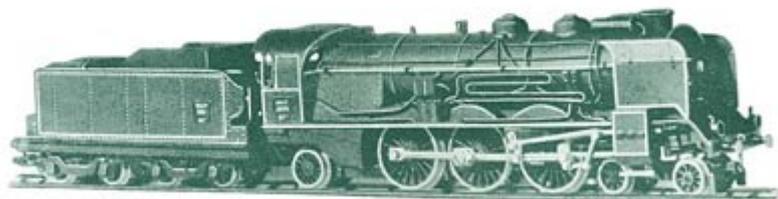
HO
Échelle 1/86*

N° 101

(Miniatrain)

141 P. - Marche avant et arrière automatique à distance par courant redressé.

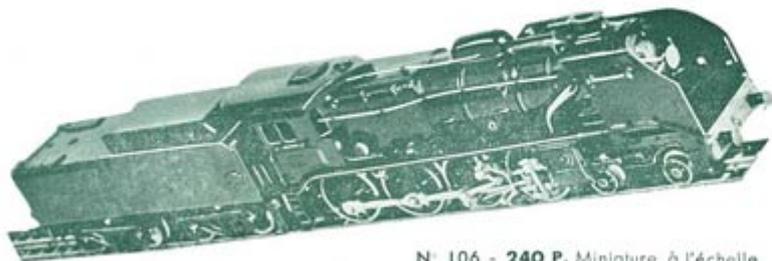
Ce modèle existe avec inversion de marche à main.



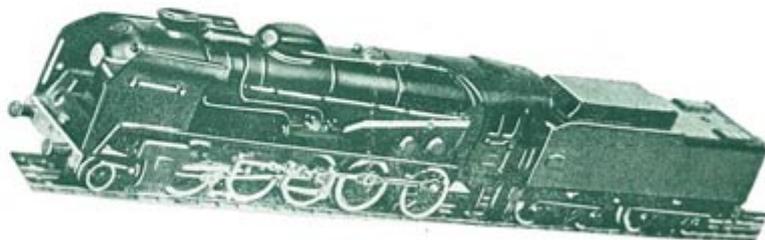
N° 10 ter - **231 H.** VUILLAUME-ANTAL super-amateur. Reproduction à l'échelle du type **PLM**, avec inversion de marche automatique par courant redressé, ou survolage éclairage à l'avant.



N° 103 (TAB) - **141 P.** - Modèle super-détails, marche avant et arrière automatique à distance, par courant redressé.



N° 106 - **240 P.** Miniature, à l'échelle 1/86*. Marche automat. avant et arrière



N° 106 bis - **150.** Miniature à l'échelle 1/86*. Marche automatique avant et arrière.

N° 102. - **231 H.**, avec inversion de marche automatique par survolage ou courant redressé mais sans super-détails.

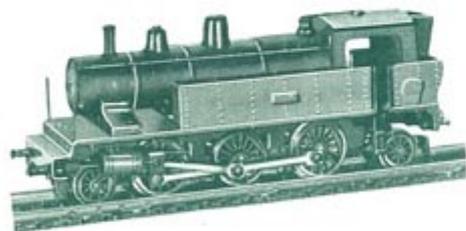
N° 102 bis. - La même super-détails.

N° 104. - **241** Mountain-EST, marche avant et arrière automatique à distance par cour. redressé

N° 105 - **242 TD** P.L.M., marche avant et arrière automatique à distance par courant redressé.

HO
Échelle 1/86^e

LOCOMOTIVES Type vapeur

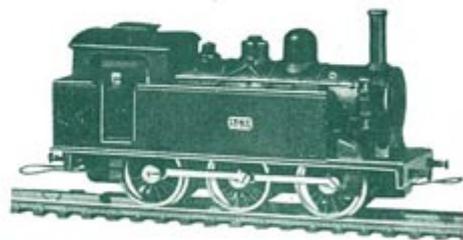


N° 107

131 TC "Prairie", marche avant et arrière automatique à distance par courant redressé.

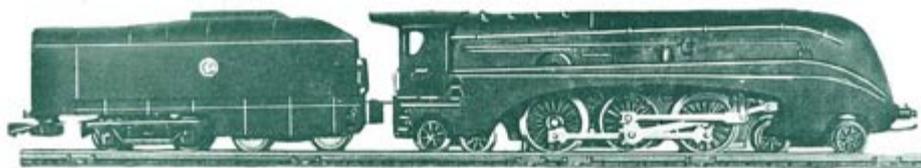
N° 109

020-020 "Mallet" articulée, marche avant et arrière automatique à distance par courant redressé

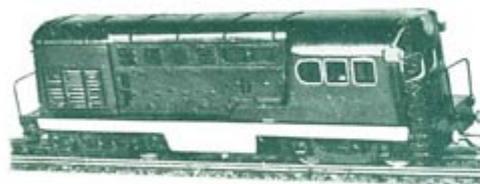


N° 108 (ITAB)

030 T "Boer", marche avant et arrière automatique à distance par courant redressé.

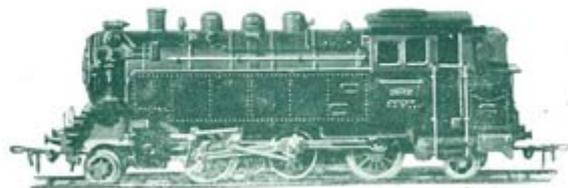


AUTORAILS — TRACTEURS



N° 112 (P.M.P.) Diesel électrique de manœuvres, type 2000 CV, avec inversion de marche à main, éclairage à l'avant.

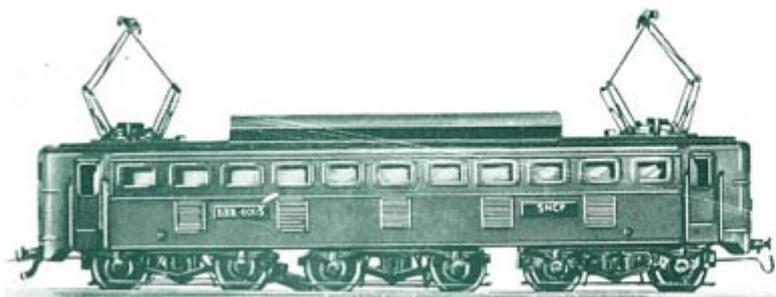
Nous pouvons désormais livrer les derniers types de locos vapeurs Marklin, les derniers Diesels et autorails, le matériel et les accessoires.



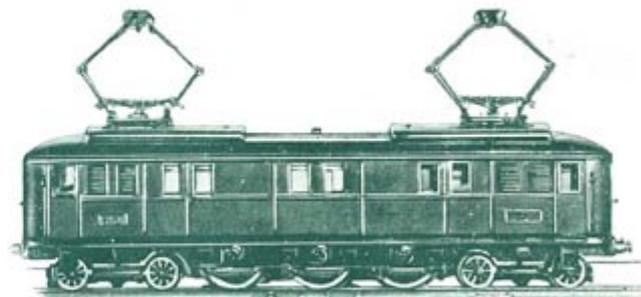
N° T 800

LOCOMOTIVES Type électrique

HO
Échelle 1/86*

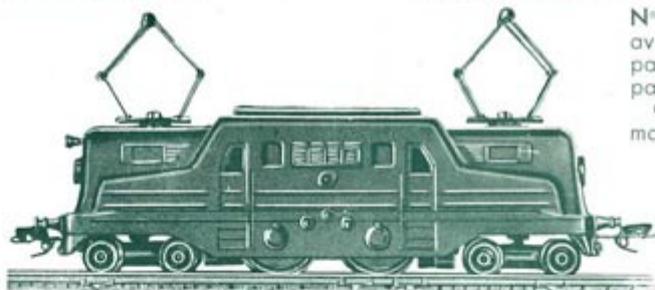


N° 201 - **B.B.B. 6002** (dernier modèle de la S.N.C.F.) marche avant et arrière automatique à distance par courant redressé, prise de courant par caténaire et rail central.



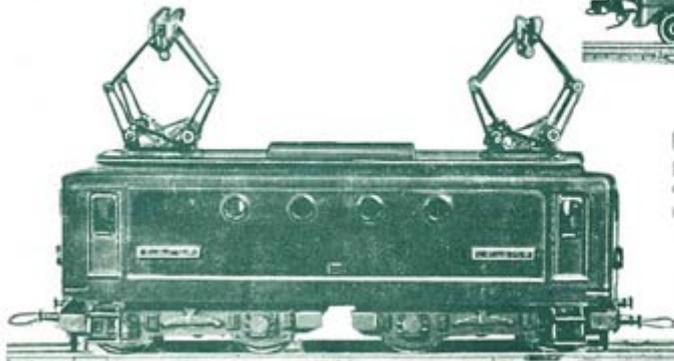
N° 203 (*Miniature*) - **2.C.2. MIDI**, marche avant et arrière automatique à distance par courant redressé, prise de courant par caténaire et rail central.
Ce modèle existe avec inversion de marche à main.

N° 204 (P.M.P.) - **B.B. 8 101** - Marche avant et arrière à main, prise de courant par caténaire et rail central.



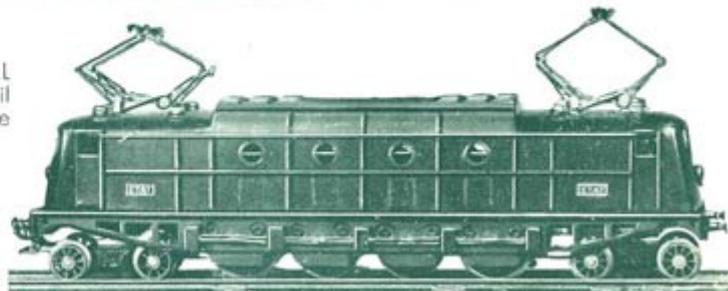
N° 205 (B.L.Z.)

NEW YORK CENTRAL
prise de courant par rail central et inversion de marche à main.



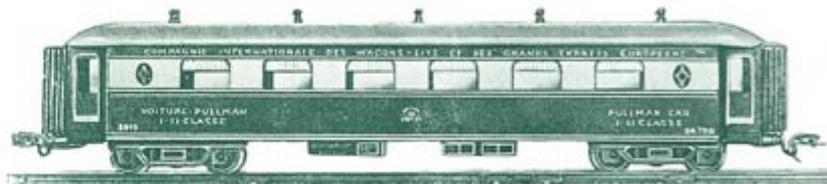
N° 202 (T.A.B.) - **2.D.2. 500 ETAT**, marche avant et arrière automatique à distance par courant redressé, prise de courant par caténaire et rail central.

EN STOCK - Toutes les locomotives électriques les plus modernes MARKLIN.





N° 303



N° 311



N° 304



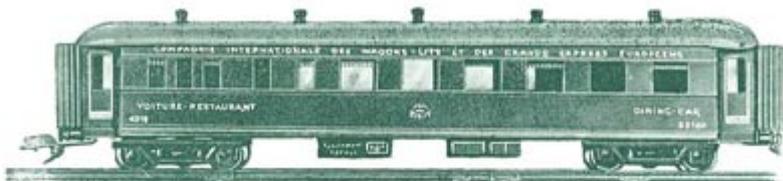
N° 307

FABRICATION VUILLAUME

- N° 300 - ANTAL-VUILLAUME. Voiture 1^{re}, 2^e, 3^e mixte O.C.E.M.
- N° 300 bis - Wagon-lit, wagon Restaurant, Compagnie Internationale.

FABRICATION MARTIN

- N° 301 - Voiture CWL type pullman, teinte bleue et crème.
- N° 302 - Voiture CWL restaurant, t. bleu.
- N° 303 - Fourgon à bagages CWL, teinte bleue.
- N° 304 - Voiture S.N.C.F., 1^{re}, 2^e, 3^e classe, teinte verte.
- N° 305 - Voiture S.N.C.F. mixte, 3^e classe et fourgon, teinte verte.
- N° 306 - Fourgon à bagages, teinte verte.



N° 312

FABRICATION B. L. Z.

- N° 307 - Voit. PLM, 1^{re} cl. t. rouge et noire, 2^e cl., teinte chamais et noire, 3^e cl., teinte verte et noire.
- N° 308 - Voiture postale, teinte rouge.
- N° 309 - Voit. P.M.P.-O.C.E.M., 1^{re}, 2^e, 3^e cl. mixte.
- N° 310 - Voiture P.M.P., type Nord-tubulaire, 1^{re}, 2^e, 3^e classe.
- N° 311 - Voiture CWL type pullman, teinte bleue et crème.
- N° 312 - Voit. CWL restaurant, teinte bleue.
- N° 313 - Voiture S.N.C.F., 1^{re}, 2^e, 3^e classe, teinte verte.

MODÈLES EXCLUSIFS

- N° 314 - Voiture impériale EST, 1^{re} classe teinte noire et rouge, 2^e classe, teinte noire et chamais, 3^e classe, teinte verte.
- N° 315 - Fourgon EST, vigie cent., t. verte.
- N° 316 - Voit. banlieue type allégé S.N.C.F., 4 portes, teinte verte.
- N° 317 - Fourgon banlieue, type unifié S.N.C.F., teinte verte.
- N° 318 - Voiture postale (1875) P.M., toiture à lanterneau, teinte rouge, filets jaunes.
- N° 319 - Voit. SBB-CFF (Suisse) à plateforme, toit bombé, teinte verte.
- N° 320 - Fourgon SBB-CFF (Suisse) à vigie toit bombé, teinte verte.

Les carrosseries de nos modèles 314 à 320 sont en bronze moulé. — Rames voyageurs P.M.P., NORD et O.C.M., livrées en boîte de 3 voitures ou au détail.

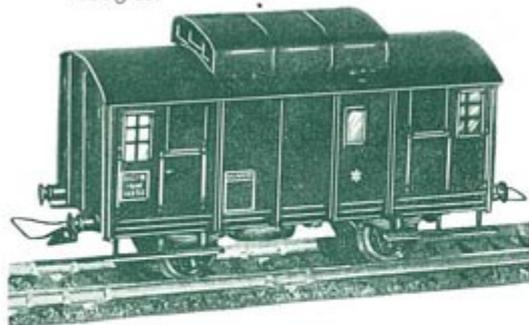
WAGONS MARCHANDISES

Série
"MAQUETTE"

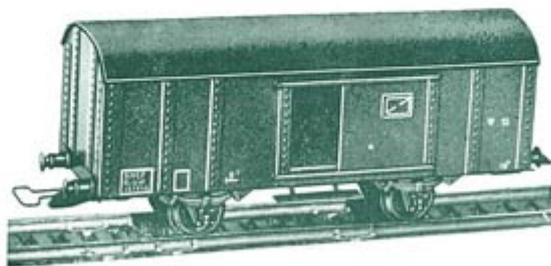
HO
Échelle 1/86'



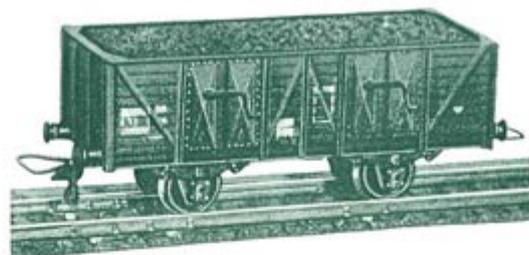
N° 401 - Wagon frigorifique STEF, 2 essieux, 4 portes, existe également à bogies.



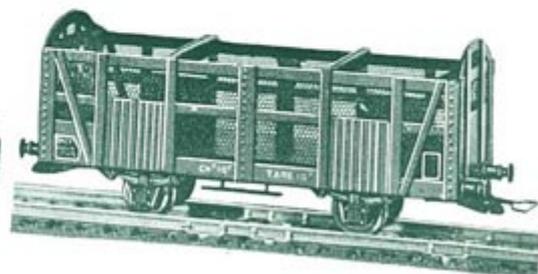
N° 419 - Fourgon de queue Muwf à 2 essieux, feux rouges lumineux.



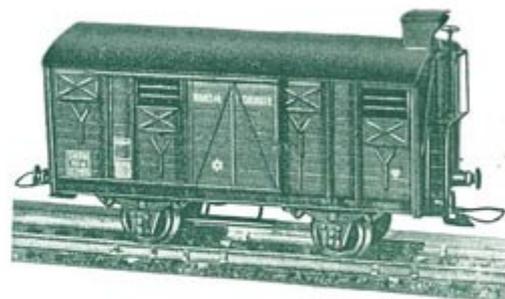
N° 402 - Wagon métallique NORD, 2 essieux, portes ouvrantes.



N° 421 - Wagon tombereau type TTw à 2 essieux, existe également avec chargement de graviers ou charbon.



N° 403 - Wagon à coke UUUuw, 2 essieux, parois grillagées, existe également à bogies.



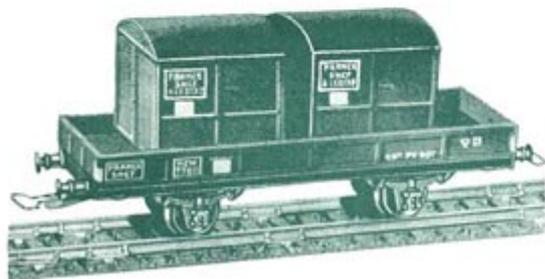
N° 420 - Wagon bestiaux 2 essieux, portes ouvrantes, existe également sans guérite.

Nous disposons dans cette série d'une très grande variété de wagons de type français ou étranger. - Exécution sur demande de n'importe quel type de wagon.

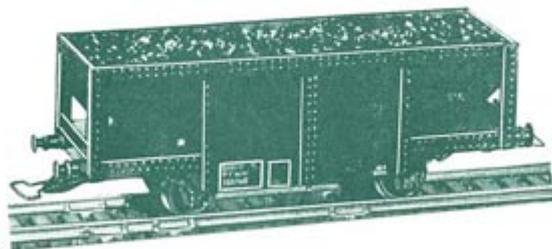
HO
Échelle 1/86^e

WAGONS MARCHANDISES

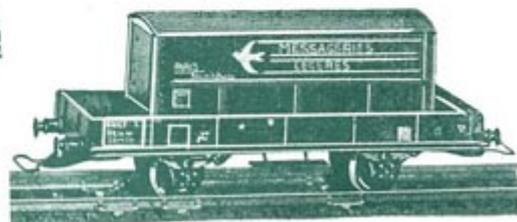
Série
"MAQUETTE"



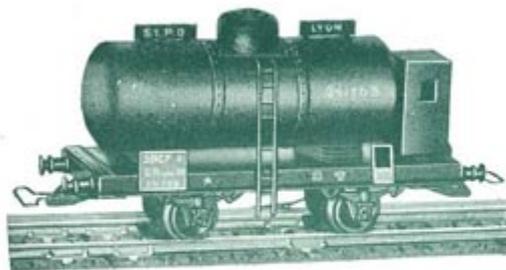
N° 404 - Wagon plat, bords bas,
2 essieux, chargé de 2 containers.



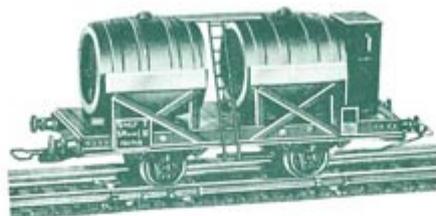
N° 405 - Wagon "ballastière" à 2 essieux.



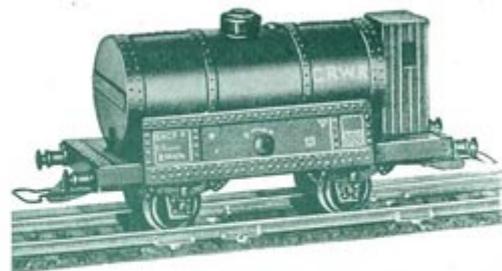
N° 406 - Wagon plat, bords bas, 2 essieux,
chargé d'un cadre déménagement.



N° 407 - Wagon réservoir à vigie, 2 essieux.



N° 409 - Wagon bi-foudre à vigie, 2 essieux.

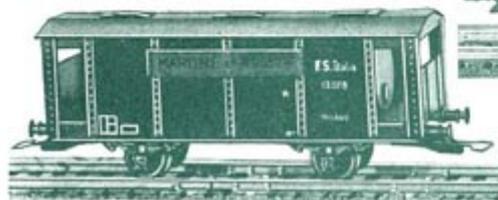


N° 408 - Wagon citerne à vigie, 2 essieux.

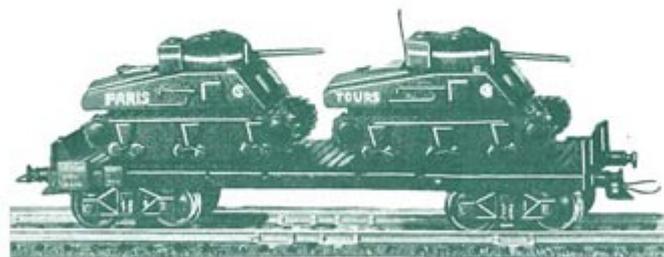
Nous disposons dans cette série d'une très grande variété de wagons de type français ou étranger. - Exécution sur demande de n'importe quel type de wagon.

WAGONS MARCHANDISES (Série "MAQUETTE")

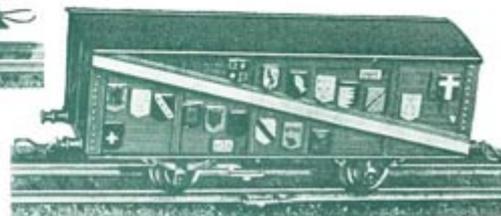
HO
Échelle 1/86*



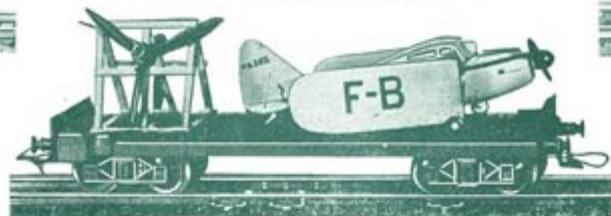
N° 410 - Wagon citerne italien,
2 essieux.



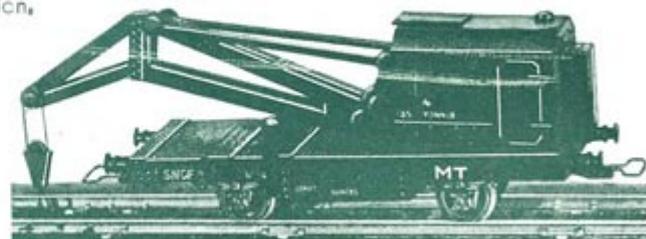
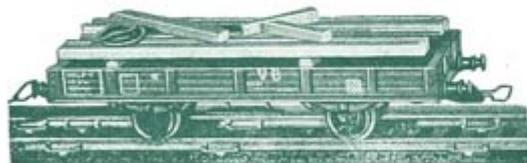
N° 418 - Wagon plat à bogies,
chargé de 2 chars.



N° 413 - Wagon couvert KKwf
"Reconnaissance Française" 2 essieux.



N° 418 - Wagon plat à bogies, chargement : avion,



N° 412 - Wagon plat MT 2 essieux (matériel de secours) et porte flèche. - N° 411 - Wagon-grue de secours de 35 tonnes à 2 essieux.

Nous disposons dans cette série d'une très grande variété de wagons de type français ou étranger. - Exécution sur demande de n'importe quel type de wagon.

HO
Échelle 1/86^e

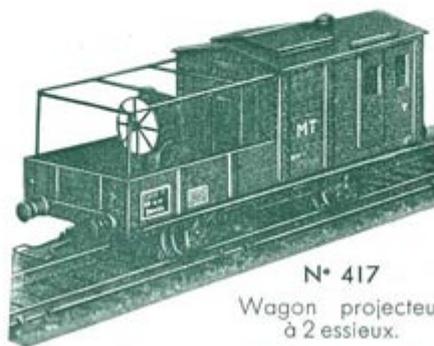
WAGONS MARCHANDISES

(Série
"MAQUETTE")



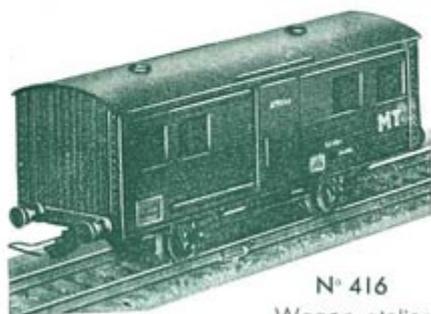
N° 415

Wagon de secours à 2 essieux (croix rouge).



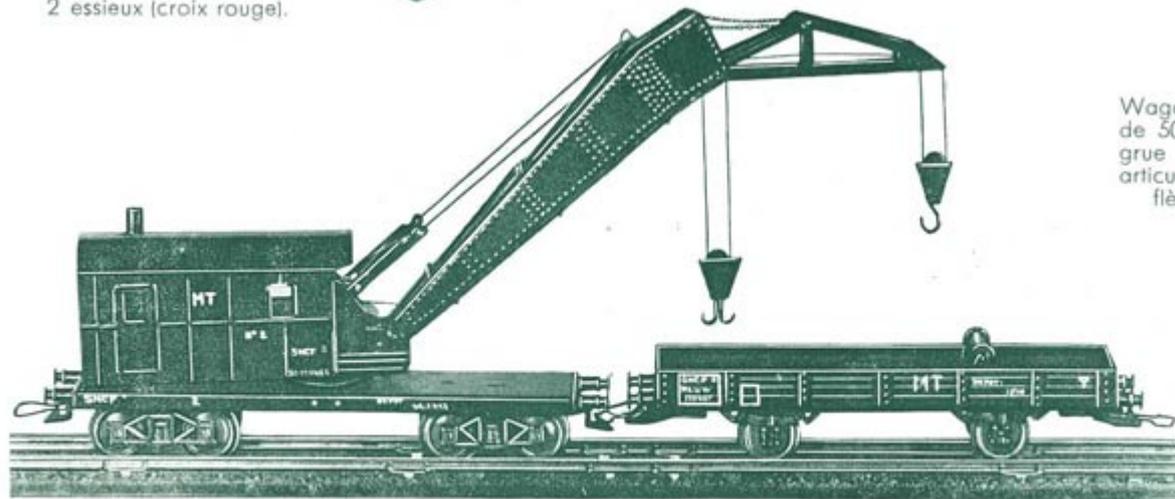
N° 417

Wagon projecteur à 2 essieux.



N° 416

Wagon atelier à 2 essieux.



N° 414

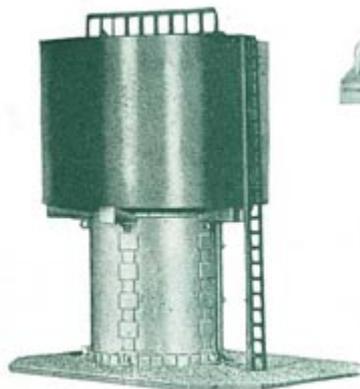
Wagon-grue de secours de 50 tonnes à bogies, grue pivotante, flèche articulée et wagon porte-flèche à 2 essieux.

Ces 5 wagons forment un ensemble. Reproduction intégrale des rames de secours utilisées par la S.N.C.F.



N° 501

Poste d'aiguillage avec escalier.



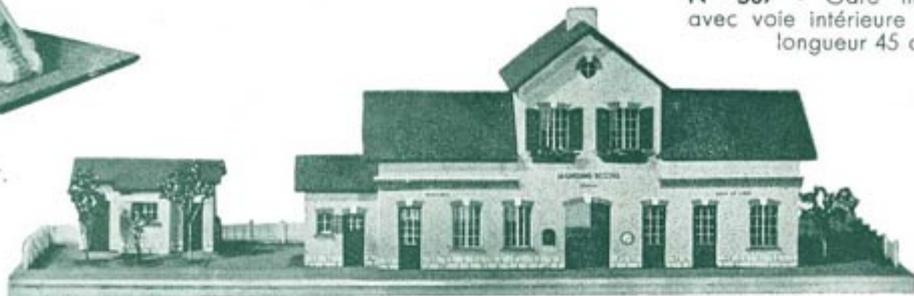
N° 506 - Château d'eau.



N° 507 - Gare marchandise
avec voie intérieure et bureau,
longueur 45 cm.



N° 509 - Pompe à eau



N° 502 - La Garenne-Bezons.

En plus de tous ces modèles qui existent pour l'écartement O, échelle 1/43^e, nous disposons d'un très grand choix de bâtiments ferroviaires, ponts, etc... dont l'exécution faite par des maquetistes spécialistes est d'un réalisme parfait.



N° 504 - Gare Saint-Amand,



N° 505 - Gare-St-Jean : série maquette, travail soigné, portes ouvrantes, longueur 30 cm.



N° 604

N° 604 - Signal 2 feux (20V.)
a) Système à manettes (arrêt du train).
b) à circuit de voie changement de feux au passage du train (rails isolés).



N° 603 - Signal lumineux 3 feux, rouge, jaune et vert, commandé par électro-aimant.



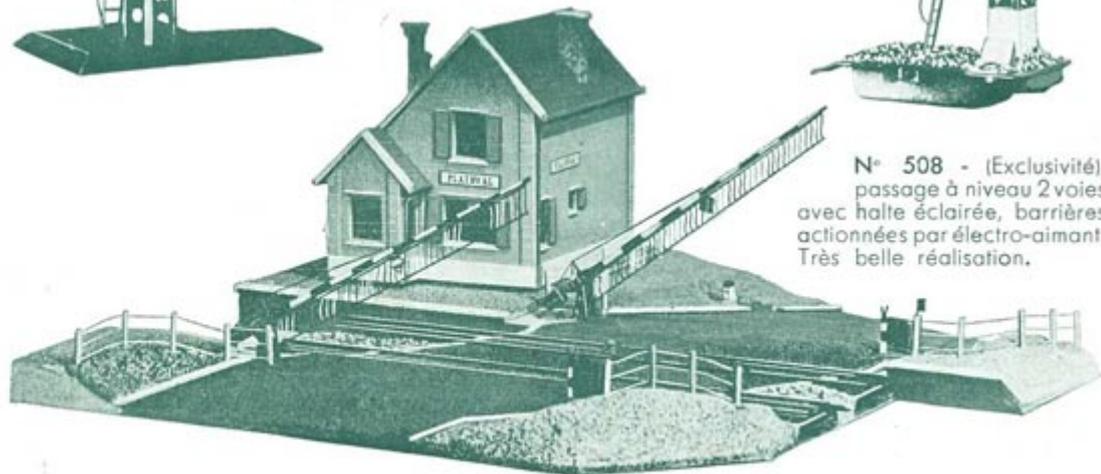
N° 605 - Signal d'arrêt à électro-aimant (20 volts) automatique.



N° 606

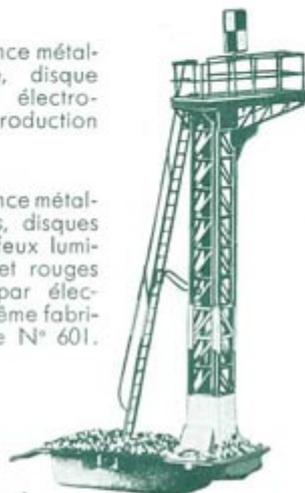
Potence 2 voies, système à manettes ou circuit de voies (rails isolés).

Cette potence peut être livrée soit à voie montante soit à voie descendante ou mixte.

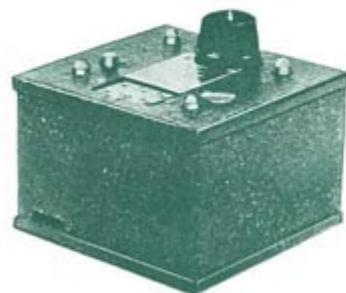


N° 508 - (Exclusivité), passage à niveau 2 voies avec halte éclairée, barrières actionnées par électro-aimant. Très belle réalisation.

N° 601 - Potence métallique 1 voie, disque tournant par électro-aimant, reproduction très réaliste.



N° 602 - Potence métallique 2 voies, disques tournants et feux lumineux blancs et rouges commandés par électro-aimant. Même fabrication que le N° 601.



701. - Transformateur ANTAL 110 volts/20 volts, 1 sortie variant entre 8 et 20 volts au moyen d'un rhéostat permettant de donner à la locomotive différentes vitesses et 2 autres de 20 volts pour l'alimentation des accessoires (aiguilles électromécaniques - signaux - lampadaires - gares, etc...).

Bouton de survoltage (24 volts) pour inversion du sens de marche — lampe témoin.

702. - Transformateur B. L. Z. 110 volts/20 volts, mêmes caractéristiques que le N° 701 mais avec disjoncteur automatique.

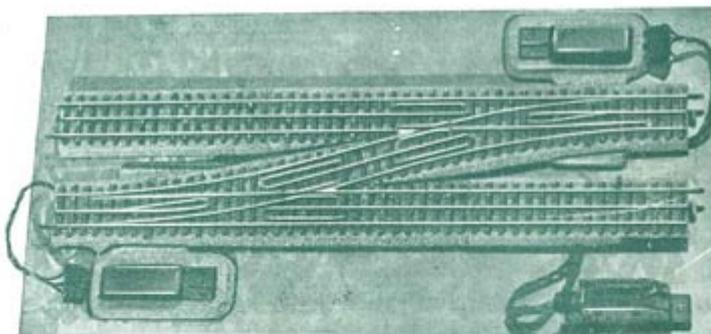
703. - Redresseur de courant permettant l'inversion de marche des locomotives équipées en courant continu

704. - Transformateur 110 volts/20 volts puissance 50 watts, 1 sortie de 4 à 20 volts soit en courant alternatif ou en courant redressé. Prise de courant supplémentaire en 20 volts pour alimentation des accessoires. Lampes témoins. (Ce modèle existe en poste simple, double ou triple).

En stock : Tous les transformateurs de toutes les marques. Nous exécutons sur demande les voltagez spéciaux, rhéostats, redresseurs, etc...

RAILS MONTÉS (V. B.) - (prise de courant sur rail central).

- 70 - Rail droit, longueur 224 ^m/₁₀
- 71 - 1/2 rail droit, longueur 112 ^m/₁₀
- 72 - 1/4 — 56 ^m/₁₀
- 73 - 1/8 — 28 ^m/₁₀
- 74 - 1/7 — 34 ^m/₁₀
- 78 - Rail droit prise de courant.
- 75 - Rail courbe rayon 585 ^m/₁₀ (16 rails forment un cercle).
- 76 - 1/2 rail courbe.
- 77 - 1/4 —
- 87 - Rail courbe, rayon 535 ^m/₁₀.



88 - 1/2 rail courbe.

80 - Aiguille à commande électromagnétique droite.

85 - Aiguille à commande électromagnétique gauche.

89 - Croisement oblique.

83 - Rail droit de raccordement longueur 115 ^m/₁₀.

100 - Heurtoir sur 1/2 rail droit.

86 - 1/4 tronqué courbe à gauche.

81 - 1/4 — droite.

82 - 1/4 tronqué droit.

Ces modèles existent également avec prise de courant par rail latéral. — Demandez le catalogue spécial VB (50 francs)

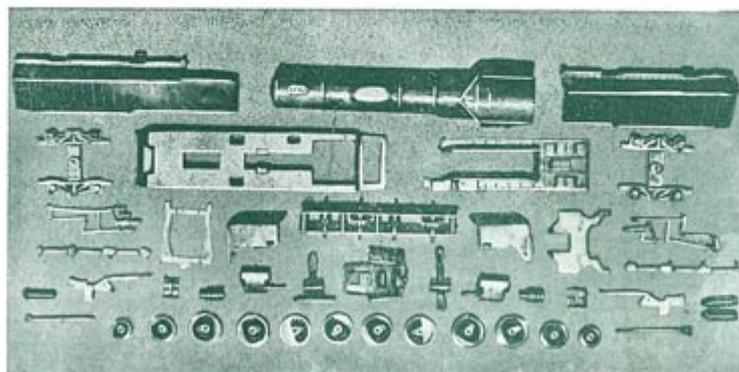
CATENAIRE (V. B.) - Poteau - Poteau prise de courant - Fil droit ou courbe - éclipse.

N° 801

Locomotive **141 P** (T.A.B.) à construire, pièces bronze finement moulées vous permettant d'obtenir une très belle réalisation.

N° 802

Locomotive **231 H** (Vuillaume) à construire. Même modèle que le N° 102.

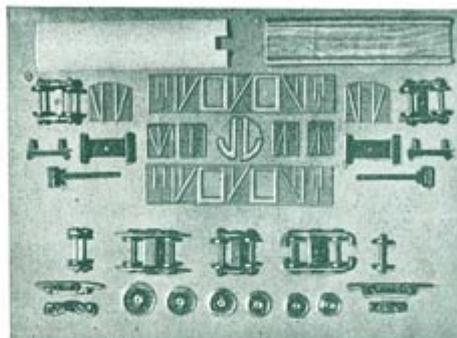


N° 803

Pièces détachées, bronze pour construire la carrosserie des modèles suivants : **131 T** dite "Prairie" - **231 G** Etat avec tender - **2 D 2** - **B B B.**

BOITES DE CONSTRUCTION J. L.

- 1 - Wagon couvert à caisse métallique.
- 2 - Wagon couvert à ossature métallique.
- 2 PL - Wagon écurie à ossature métallique.
- 2 G - Wagon couvert à ossature métallique et guérite.
- 2 V - Wagon couvert à ossature métallique et vigie extérieure.
- 3 - Wagon couvert type "Travaux Publics" à 4 portes.
- 3 G - Wagon couvert type "Travaux Publics" à 4 portes et guérite.
- 4 - Wagon couvert type "Travaux Publics" à 2 portes.
- 4 G - Wagon couvert type "Travaux Publics" à 2 portes.



BOITES DE CONSTRUCTION J. L.

- 5 - Wagon couvert type unifié.
- 6 - Wagon couvert type "Isotherme".
- 7 - Fourgon à bagages.
- 7 GL - Fourgon à bagages avec vigie intérieure.
- 8 - Wagon plat à bords bas.
- 9 - Wagon plat type "Travaux Publics".
- 11 - Wagon tombereau type "Travaux Publics".
- 13 - Wagon couvert à dôme et caisse métallique.
- 14 - Wagon tombereau à ossature métallique.
- 15 - Wagon réservoir type "Travaux Publics".
- 16 - Wagon réservoir à 2 essieux.
- 18 - Wagon bi-foudre type "Unifié".
- 19 - Wagon couvert type "Réfrigérant" à 2 essieux.

PIÈCES DÉTACHÉES. - Roues de locomotives à vapeur ou électriques - Boggies montés - Essieux montés - Traverses avec tampons - Tampons ronds ou carrés - Flasques d'essieux, de boggies - Echelles, etc...

Catalogue spécial Fournereau (150 frs).

TRAIN MINIATURE JEP

HO
Échelle 1/86'

5635.2 Boîte complète comprenant - 1 locomotive avec tender - 1 voiture voyageurs - 1 voiture mixte - 1 circuit de rails, (diamètre 0,85, longueur 3,75 environ) - 1 transformateur avec inversion de marche automatique à distance.

5635 LT Locomotive avec tender.

5651 Voitures voyageurs.

5652 Voiture mixte.

5651-520 V Voiture voyageurs avec éclairage.

5652-520 M Voiture mixte avec éclairage.

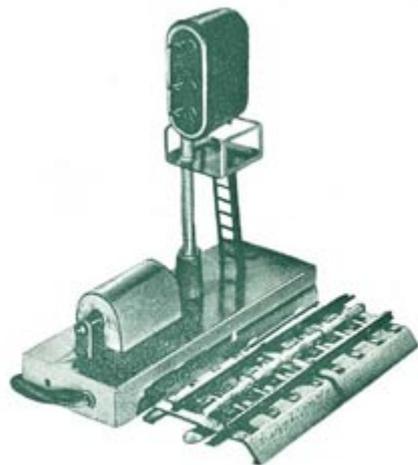
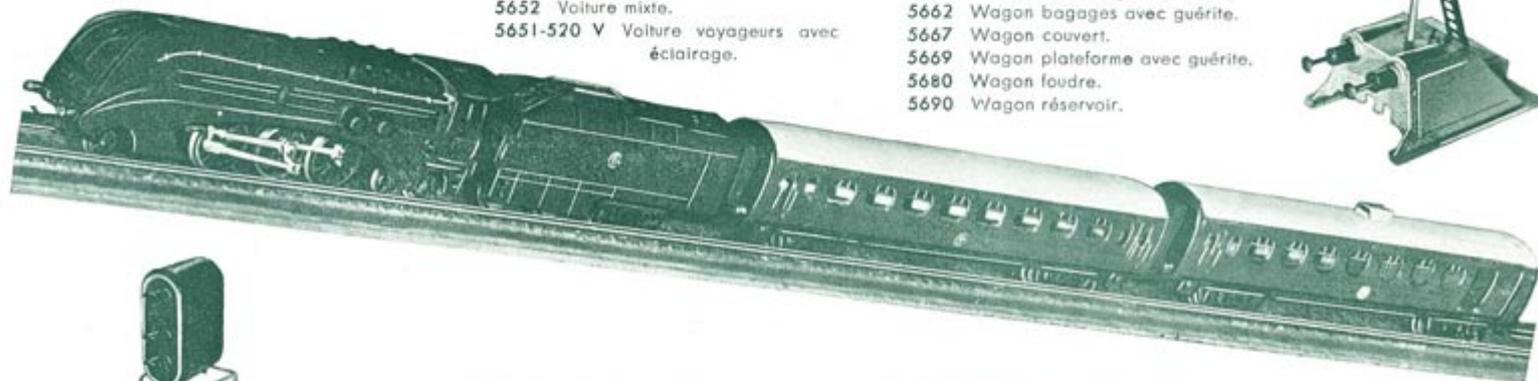
5662 Wagon bagages avec guérite.

5667 Wagon couvert.

5669 Wagon plateforme avec guérite.

5680 Wagon foudre.

5690 Wagon réservoir.



5691 Wagon plateforme.

56.1 Butoir.

56.2 Butoir avec éclairage.

56.10 Lampadaire 1 lampe.

56.11 Lampadaire 2 lampes.

56.14 Passage à niveau.

56.18 Pont.

56.28 Block Système.

56.30 Signal à feu fixe.

520.10 Ampoule miniature 10 volts.

56.520 V Éclairage de voitures voyageurs.

56.520 M — — mixte.

5612 P Poste de commande.

5653 Transformateur 110 V / 20 V - 50 périodes,
existe également en 110 V - 25 périodes,
ou 220 V - 50 périodes.

Rails droits ou courbes - 1/2 et 1/4 rails droits ou courbes - Rail prise de courant

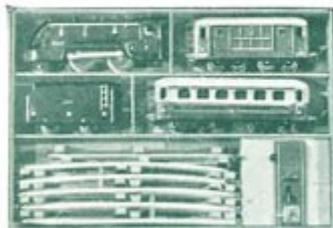
Aiguilles à levier droites ou gauches.

Aiguilles électro-mécaniques droites ou gauches.

Croisement oblique.

Nous pouvons vous procurer sur demande toutes les pièces détachées concernant la fabrication JEP en écartement HO.

Pour une documentation plus complète, demandez-nous les dépliants des principales marques de trains: JEP - LR - HORNBY, etc...



Train Jep mécanique, N° 6

5731/1 - 1 loco aérodynamique avec tender, inversion de marche à main - 1 voiture, longueur 13 c/m - 1 circuit rond, diamètre 0 m. 80 - 1 transformateur N° 551.

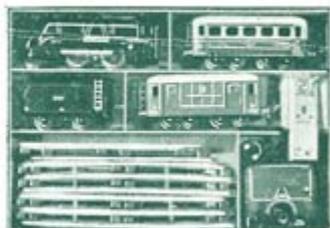
5945/2 - 1 loco aérodynamique avec tender, inversion de marche automatique à distance - 1 voiture et 1 fourgon, longueur 16 c/m - 1 circuit ovale, diamètre 0 m. 80, longueur 3 m - 1 transformateur N° 5951.

5955/3 - 1 loco aérodynamique avec tender, inversion de marche automatique à distance - 2 voitures, longueur 22 c/m, 1 fourgon, longueur 16 c/m, 1 circuit ovale, diamètre 0 m. 80, longueur 3 m. 50 - 1 transformateur N° 5952.

5965/2 - 1 loco aérodynamique avec tender, inversion de marche automatique à distance - 1 voiture Pullmann, 1 fourgon à bagages avec portes ouvrantes, longueur 34 c/m - 1 circuit ovale, diamètre 1 m. 20, longueur 5 m. 75 - 1 transformateur N° 5953.

5975/2 - 1 loco type "Flèche d'Or" avec tender, inversion de marche automatique à distance - 1 voiture salon, longueur 34 c/m - 1 fourgon type "Flèche d'Or", avec containers, longueur 23 c/m, 1 circuit ovale, diamètre 1 m. 20, longueur 5 m. 75 - 1 transformateur N° 5954.

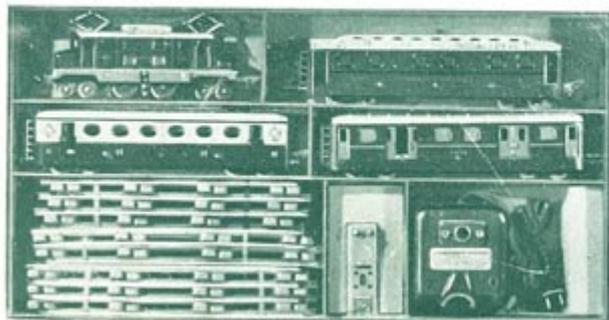
N° 5955 U - 110-220 volts, 2 gammes de vitesses (Même composition).



Train électrique Jep, N° 5945 2



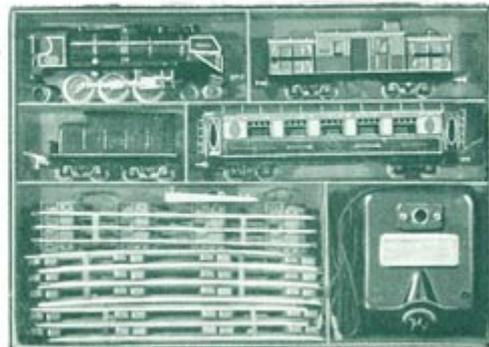
Train N° 5965/2



Train Jep, N° 5977

5977/3 - 1 loco type "électrique P.O." avec inversion de marche automatique à distance - 1 voiture Pullmann, 1 voiture postale et 1 fourgon à bagages avec portes ouvrantes, longueur 34 c/m - 1 circuit ovale, diamètre 1 m. 20, longueur 5 m. 75 - 1 transformateur N° 5953.

5957/3 - 1 loco type "Diesel électrique" inversion de marche automatique à distance - 1 voiture longueur 22 c/m, 1 fourgon postal et 1 fourgon à bagages, longueur 16 c/m - 1 circuit ovale, diamètre 1 m. 20, longueur 5 m. - 1 transformateur N° 5952.



Train Jep Flèche d'Or 1950, N° 5975

LOCOMOTIVES SEULES. - Nous disposons de tous les modèles énumérés ci-contre que nous pouvons livrer séparément.

VOITURES ET WAGONS. - Un très grand choix de voitures et wagons sont disponibles actuellement (7 sortes de voitures - 20 types de wagons marchandises).

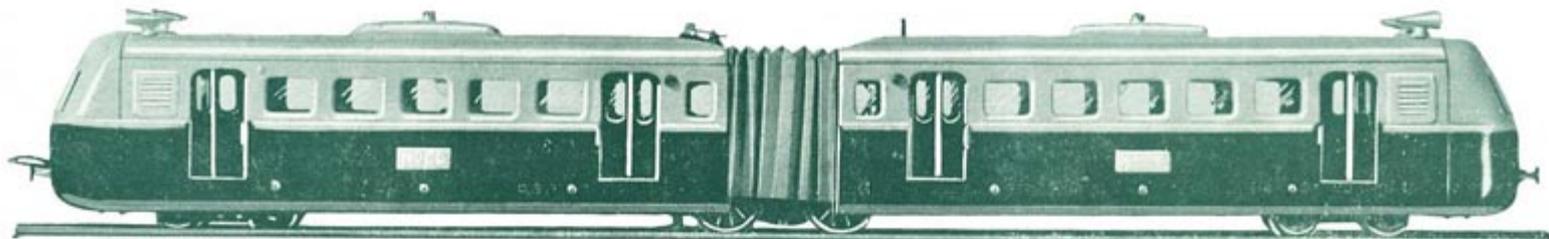
RAILS ÉLECTRIQUES. - Rails droits et courbes - 1/2 rails droits et courbes - 1/4 rails droits et courbes - Rails de coupure, de raccordement et crocodile - Aiguilles droites et gauches soit avec levier à main ou par commande électromécanique - Croisements droits ou obliques - Aiguilles parallèles - Aiguilles avec arrêt automatique.

RAILS MÉCANIQUES. - Rails droits ou courbes - 1/2 rails droits ou courbes - Aiguilles à commande à main, droites ou gauches - Croisements droits ou obliques.

LOCOMOTIVES SEULES. - 4341 LT Locomotive mécanique aérodynamique et son tender, longueur 35 cm., marche avant et arrière.

4351 LT Locomotive mécanique aérodynamique et son tender, longueur 35 cm., marche avant et arrière, éclairage électrique par pile 4 volts. Très beau modèle recommandé.

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES ou non. - Gares - Butoirs - Lam padaires - Passages à niveau - Signaux - Postes d'aiguillages - Ponts - Barrières etc.



TRAINS MÉCANIQUES JEP.

- N° 1 - 1 locomotive, 1 tender, 1 voiture, 6 rails courbes.
- N° 2 - 1 locomotive, 1 tender, 1 voiture, 6 rails courbes, 2 drois.
- N° 3 - 1 locomotive, 1 tender, 3 voiture, 6 rails courbes, 2 drois.
- N° 4 - 1 locomotive aérodynamique, 1 tender, 1 voiture, et un fourgon à bagages, longueur 16 cm. - 1 circuit de rails, diamètre 0.80, longueur 3 m. - 1 traverse N° 27 permettant d'actionner au passage de la locomotive le dispositif de marche avant ou arrière ou arrêt.
- N° 6 - 1 locomotive aérodynamique de luxe et son tender, 2 voitures, longueur 22 cm. - 1 fourgon, longueur 16 cm - 1 circuit de rails, diam. 0.80, long. 3 m. - Marche avant ou arrière soit directement sur la locomotive ou au moyen de la traverse d'inversion N° 27.

TRANSFORMATEURS. - 110 V. - 50 périodes ou 220 V. — 110 V 25 périodes.

551 - Puissance 30 watts environ.

5951 - Puissance 30 watts environ.

5952 - Puissance 45 watts environ.

5953 - Puissance 60 watts environ et disjoncteur,

5954 - Puissance 100 watts environ et disjoncteur.

5956 - Extra-puissant - 110 - 220 volts, deux gammes de vitesses

Avec bouton
d'inversion
automatique

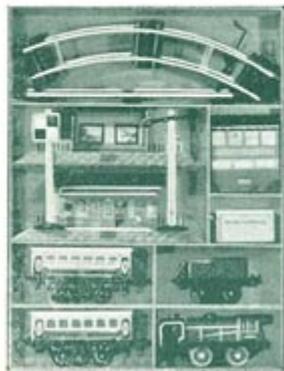
NOUVEAUTÉ - TRANSFORMATEURS UNIVERSELS 110-220 V.

N° 5952 U Transformateur modèle 5952, 40 watts, pouvant fonctionner sur 110 ou 120 volts par réglage sur le fond de la boîte du transformateur.

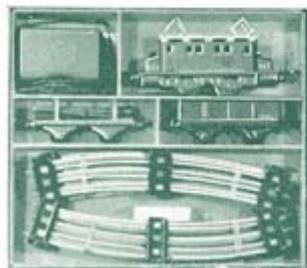
N° 5953 U Transformateur modèle 5953, 60 watts, pouvant fonctionner sur 110 ou 220 volts par réglage identique.

IMPORTANT. — Les Tranfos Universels de la série U, sont réglés sur 220 volts.

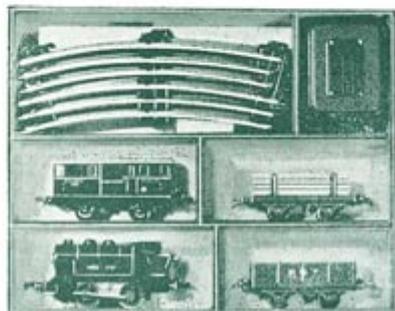
TRAINS COMPLETS ÉLECTRIQUES



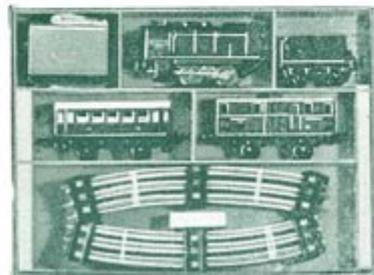
Train Hornby mécanique M 4



Train électrique O 1 E



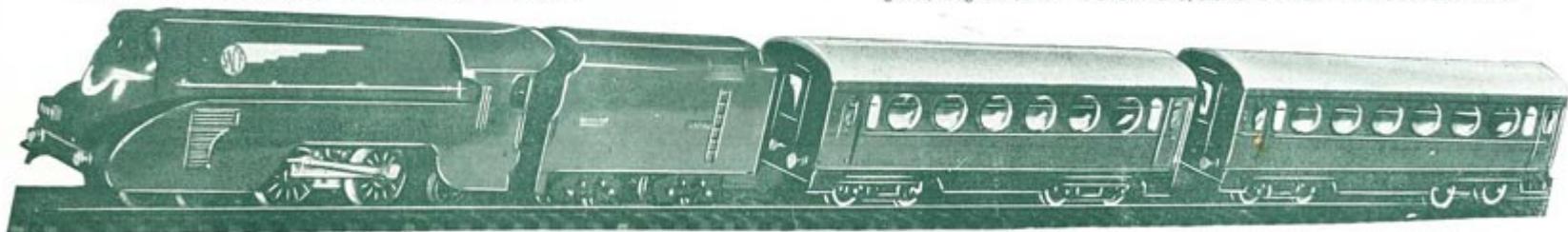
Train électrique O 3 T E



Train électrique O 4 E

- O 1 E - 1 loco type électrique avec inversion de marche à main - 2 wagons marchandises - 1 circuit rond, diamètre 1 m 20, - 1 transformateur N° 0.
- O 2 E - Même composition que O 1 E, mais avec 2 voitures voyageurs.
- O 3 E - 1 loco type vapeur avec inversion de marche à main - 1 tender - 2 wagons marchandises - 1 circuit rond, diamètre 1 m, 20 - 1 transformateur N° 0.

- O 3 T E - 1 loco tender, vapeur
- O 4 E - Même composition que O 3 E, mais avec 2 voitures voyageurs.
- 2 V E - 1 loco type électrique avec inversion de marche automatique à distance - 3 voitures voyageurs - 1 circuit rond, diamètre 1 m 20 - 1 transformateur N° 1.
- 4 I E - 1 loco aérodynamique av. inversion de marche à distance - 1 tender - 2 voitures voyageurs, longueur 29 cm. - 1 circuit rond, diamètre 1 m 20 - 1 transformateur N° 1.



- O E, P O - loco type électrique avec inversion de marche à main.
- O E - loco type vapeur et tender avec inversion de marche à main.

LOCOS SEULES

- 2 E - loco type électrique avec inversion de marche automatique à distance.
- 4 E - loco type vapeur et tender, forme aérodyn. av. Inversion de marche autom. à distance.

VOITURES ET WAGONS

Nombreux modèles disponibles, entre autres, wagon-grue, foudre, benne basculante, etc...

RAILS ÉLECTRIQUES

Rails droits et courbes - 1/2 rails droits et courbes - 1/4 rails droits et courbes - Croisement oblique - Aiguilles droites et gauches à commande à main.

ACCESSOIRES

Personnages de gare - Arbres - Barrières - Haies - Heurtoirs à signaux - Tunnels - Gares démontables, etc...

TRAINS COMPLETS MÉCANIQUES

- Express N° 1 - Locomotive, tender, 1 voiture, 6 rails courbes.
 » 3 - Locomotive, tender, 2 voit., 1 halte, 6 rails courbes, 2 droits.
 » 2 - Locomotive, tender, 2 voitures, 6 rails courbes.
 Série M N° 0 - Locomotive, tender, 1 voiture, 6 rails courbes.
 » 1 - Locomotive, tender, 2 voitures, 6 rails courbes, 2 droits.
 » 3 - Loco, tender, 2 wag. tombereaux, 6 rails courbes, 2 droits.
 » 4 - Locomotive, tender, 2 voitures, gare, halte, cabine sémaphorique, 2 signaux, 6 rails courbes, 2 droits.

RAILS MÉCANIQUES - Rails droits et courbes - Aiguilles droits et gauches à commande par levier, croisement oblique.

23 B - AUTO DE COURSE

Long. 95 m/m.

23 C - MERCEDES-BENZ - Long. 95 m/m.

14 - TRIPORTEUR - Couvercle ouvrant. Long. 70 m/m.

23 D - AUTO-UNION - Long. 100 m/m.

24 N - Traction avant CITROEN Long. 96 m/m.

24 Q - FORD « VEDETTE » - Long. 105 m/m.

26 A - BÉTAILLÈRE - Long. 94 m/m.

25 G - REMORQUE 4 ROUES - Roues avant orientables. S'attelle aux camions. Long. 70 m/m.

25 H - PLATEAU BRASSEUR Long. 102 m/m.

25 I - BENNE ENTREPRENEUR Long. 102 m/m.

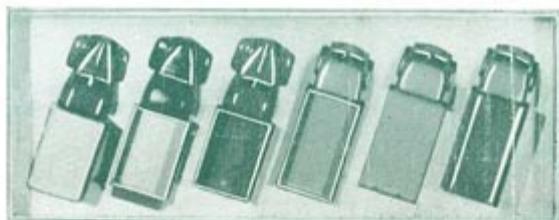
25 U - CITERNE « ESSO » Long. 105 m/m.

25 JB - CAMION BACHÉ « S.N.C.F. » Long. 102 m/m.

25 JJ - CAMION BACHÉ « CALBERSON » Long. 102 m/m.

25 K - MARAÎCHER - Long. 105 m/m.

25 L - TAPISSIÈRE - Long. 105 m/m.



BOITE AUTO DINKY TOYS

25 M - BENNE basculant mécanique- ment. Long. 105 m/m.

25 P - CAMIONNETTE - Long. 105 m/m.

25 Q - CAMIONNETTE BACHÉE Long. 105 m/m.

25 R - CAMIONNETTE DE DÉPANNAGE AVEC GRUE - Long. 120 m/m.

25 S - REMORQUE 2 ROUES - S'attelle aux camions. Long. 75 m/m.

25 T - REMORQUE 2 ROUES BACHÉE - S'attelle aux camions. Longueur 75 m/m.

25 V - BENNE A ORDURES basculant mécaniquement, la porte ar- rière s'ouvre, les panneaux glissent. Long. 95 m/m.

29 D - AUTOBUS PARISIEN Long. 111 m/m.

29 E - AUTOCAR « ISOBLOC » Long. 127 m/m.

49 A - POMPE A ESSENCE - Type colonne. Haut. 60 m/m.

49 C - POMPE A ESSENCE - A double débit. Haut. 55 m/m.

27 AC - TRACTEUR AGRICOLE ET REMOR- QUE EPEANDEUR D'ENGRAIS En coffret de luxe; les roues avant du tracteur sont orienta- bles; les fourches et la vis hélicoïdale de la remorque tournent.

25 O - CAMION LAITIER - En coffret de luxe, avec 10 pots à lait. Long. 105 m/m.

COFFRET 25 N - Coffret de luxe contenant 6 camions différents dont trois à cabine avancée; tous munis d'un crochet de remorque.

ACCESSOIRES

POT A LAIT pour camion laitier 25 O Haut. 12 m/m.

POT A LAIT grand modèle. Haut. 25 m/m. PNEUS DE RECHANGE - Réf. 6676, pour autos de course 23 B, C, D seule- ment, par sachet de 12.

PNEUS DE RECHANGE - Réf. 7067, pour toutes miniatures sauf autos de course, par sachet de 12.

En quantité limitée :
Dinky Toys anglais, tracteurs, grues, etc...

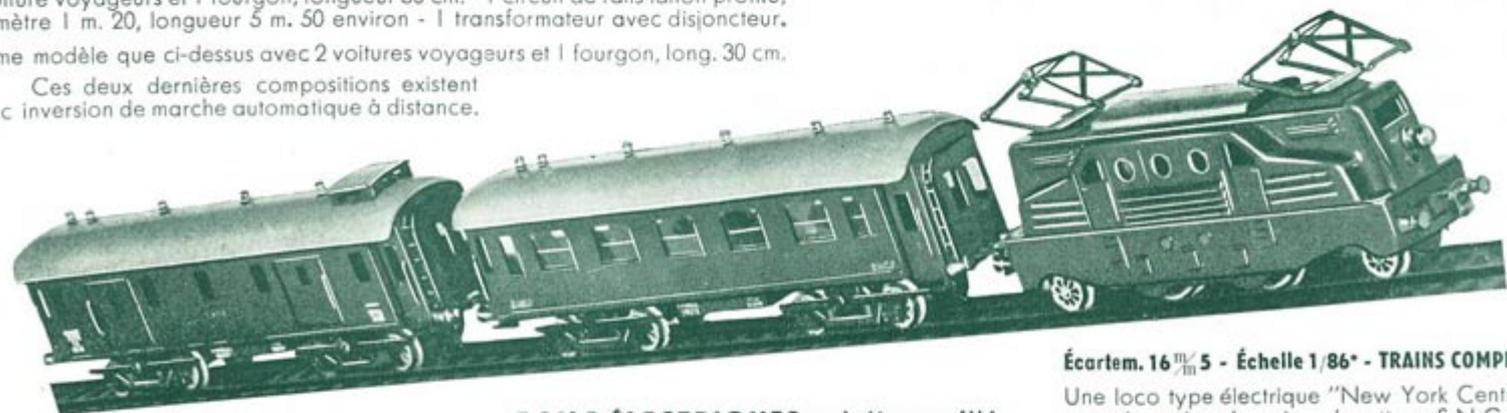
TRAINS COMPLETS ÉLECTRIQUES

1 loco type New York Central électrique, avec inversion de marche à main - 1 wagon ridelles - 1 wagon bi-foudre - 1 circuit de rails laiton profilé diamètre 1 m. 20, longueur 5 m. 50 environ - 1 transformateur avec disjoncteur. Ce modèle existe avec inversion de marche automatique à distance.

1 loco type New York Central électrique, avec inversion de marche à main - 1 voiture voyageurs et 1 fourgon, longueur 30 cm. - 1 circuit de rails laiton profilé, diamètre 1 m. 20, longueur 5 m. 50 environ - 1 transformateur avec disjoncteur.

Même modèle que ci-dessus avec 2 voitures voyageurs et 1 fourgon, long. 30 cm.

Ces deux dernières compositions existent avec inversion de marche automatique à distance.



LOCOS SEULES

Loco type électrique, modèle C.C. 6001 très belle réalisation dans le domaine du jouet - 2 moteurs - Inversion de marche automatique à distance.

Loco type électrique, modèle "New York Central" avec inversion de marche à main ou automatique à distance.

VOITURES ET WAGONS

En stock, nombreux modèles de voitures et wagons marchandises.

RAILS ÉLECTRIQUES en laiton profilé

Rails droits et courbes - 1/2 rails droits et courbes - 1/4 droits et courbes - Aiguilles droites et gauches à commande à main ou électromécaniques - Croisement oblique - Bretelles droites ou gauches.

TRANSFORMATEURS

110 ou 220 volts - 50 périodes avec disjoncteur

110 ou 220 volts - 25 " " " "

110 ou 220 volts - 50 périodes ou 25 périodes avec disjoncteur et redresseur de courant pour inversion de marche automatique à distance.

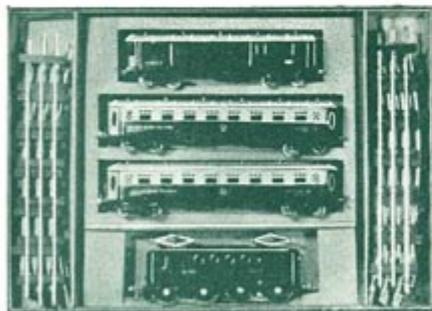
Écartem. 16^m/_{7m} 5 - Échelle 1/86* - TRAINS COMPLETS

Une loco type électrique "New York Central" avec inversion à main - 1 voiture S.N.C.F. - 1 voit. pullmann - 1 circuit ovale rails en laiton profilé - 1 transformateur avec disjoncteur.

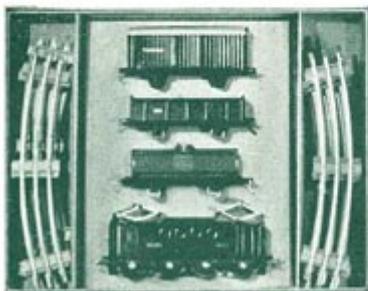
Existe également avec marche autom. à distance.

Une locomotive type Pacific carénée "Paris-Le Havre" avec inversion de marche automatique à distance - 1 voiture S.N.C.F. - 1 voiture pullmann - 1 voiture restaurant - 1 circuit ovale, rails en laiton profilé - 1 transformateur-redresseur avec disjoncteur.

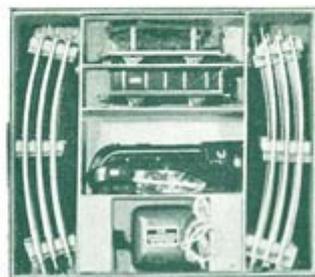
ACCESSOIRES - Voitures, Rails droits ou courbes, Transformateurs, signalisation et une gamme complète de wagons marchandises.



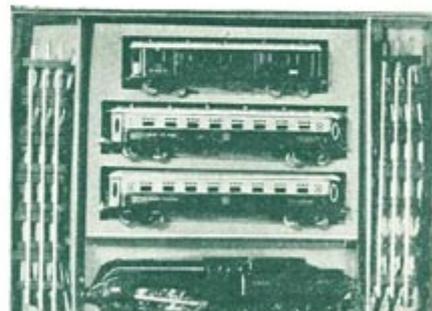
N° 1043



N° 1040



N° 1009 - Motrice Montagnarde



N° 1027

TRAINS ÉLECTRIQUES

- 1009** - 1 loco électrique type "Montagnarde", 2 wagons - 1 circuit de rails feuillard - 1 transformateur.
- 1040** - 1 loco type électrique BB - 2 wagons marchandises - 1 fourgon - 1 circuit de rails profilés - 1 transformateur.
- 1041** - Même composition que ci-dessus mais avec 3 wagons marchandises à bogies.

- 1042** - 1 loco type électrique BB-2 voitures à bogies - 1 fourgon à bogies - 1 circuit de rails profilés, longueur 4 m. 80 - 1 transformateur.
- 1043** - Même composition que ci-dessus mais avec 2 voitures Pullmann à bogies et 1 fourgon bleu à bogies.

Tous ces trains existent avec inversion de marche à main ou automatique à distance (sauf le N° 1009)

Le Matériel L.R. étant maintenant complet, nous avons en stock tous les accessoires de cette marque. Rails, aiguillages creux ou profilés, signaux, wagons etc...
(Demandez le catalogue spécial L.R.)

LOCOS SEULES

- 1009** - Loco type électrique "Montagnarde", inverseur de marche à main.
- 1030** - Loco type électrique BB moulée sous pression soit inversion à main ou automatique à distance.
- 1101** - AUTORAIL électrique moulée sous pression - Fenêtres vitrées - Éclairage intérieur - Inversion de marche à main ou automatique à distance.

AUTO ROUTE

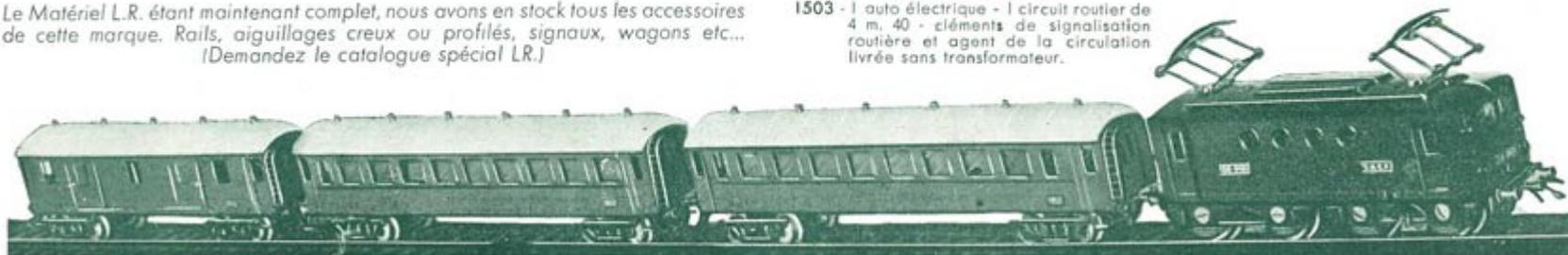
- 1503** - 1 auto électrique - 1 circuit routier de 4 m. 40 - éléments de signalisation routière et agent de la circulation livrée sans transformateur.

TRAINS MÉCANIQUES

- 105** - 1 loco type électrique - 2 wagons - 1 circuit de rails.
- 112** - 1 loco moulée sous pression - 2 wagons - 1 circuit de rails.

ACCESSOIRES

Transformateurs - Wagons et voitures - Rails - Signaux - Lampadaires - Butoirs - Passage à niveau - Poteaux télégraphiques etc...



○
Échelle 1/43^e

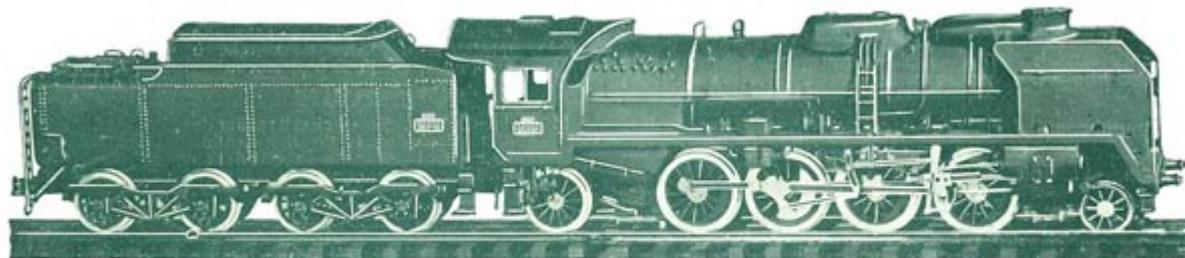
LOCOMOTIVES (Série "MAQUETTE")

MODÈLES STRICTEMENT A L'ÉCHELLE

Exécution par maquettiste spécialiste - Écartement O - Échelle 1/43^e



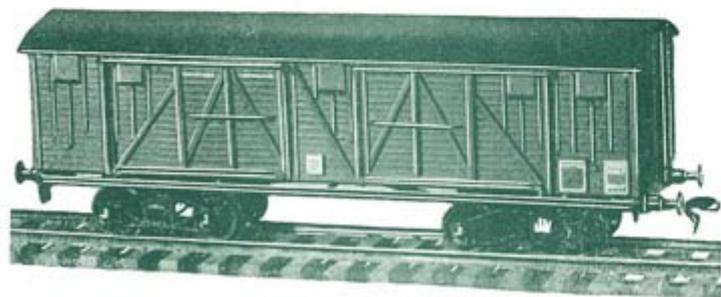
Motrice 2, D, 2 5500



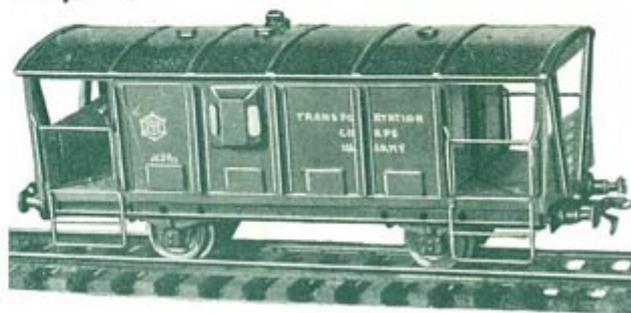
Mikado 141 P

En stock : MOUNTAIN 241 Est — FLÈCHE D'OR 231 Nord
PACIFIC 231 Etat — PACIFIC 231 G. PLM — Motrice BB, 925

WAGONS MARCHANDISES - Série "Maquette"



Couvert 4 portes type TP



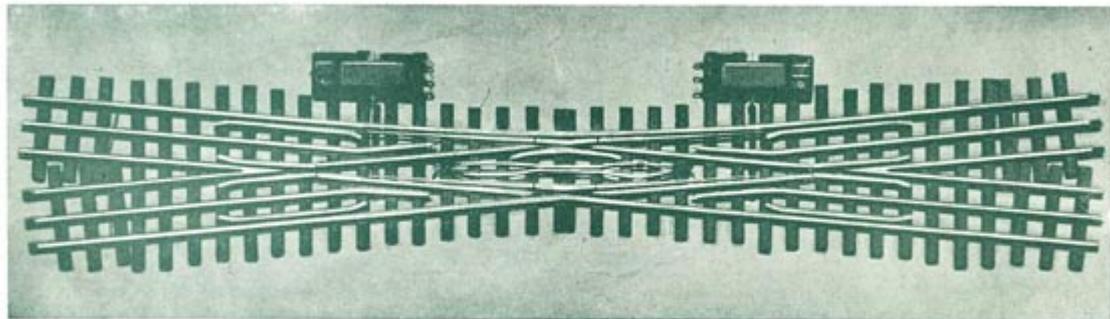
Caboose U.S.A.

Dans cette catégorie, nous nous sommes efforcés de reconstituer pour l'écartement O un très grand choix de modèles à l'échelle et dont vous aurez un aperçu en vous reportant aux photographies de nos wagons en écartement HO.

TRAVERSÉE JONCTION SIMPLE -- Article très soigné -- Rail en laiton profilé, traverses bois.

De même fabrication :

Traversée jonction double, bretelle et aiguilles, voie droite et courbe. Tous ces articles se font en rayon de 0,75 - 0,85 - 0,90 - 1,20.



Ces modèles existent également en type simplifié (traverses plus épaisses et plus espacées) et en rayon de 0,60 - 0,75 - 0,85 - 0,90 - 1,20 - 1,50.

RAIL BATI-MÉTAL — Rail à construire (profilé creux à encastrer dans des traverses rainées) montage facile. - Aiguilles et croisements montés.

Meccano - Assemlo - Construction - Divers

BOITES MECCANO



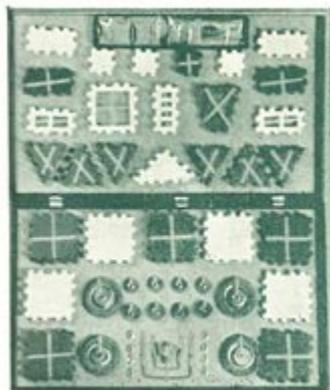
Boîte Meccano N° 0	N° 5
> > N° 1	N° 6
> > N° 2	N° 7
> > N° 3	N° 8
> > N° 4	N° 9

BOITES COMPLÉMENTAIRES MECCANO

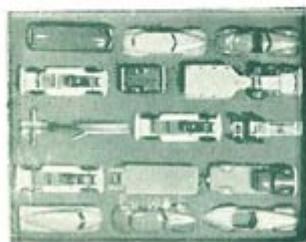
Chaque boîte principale se transforme en boîte supérieure au moyen de la boîte complémentaire correspondante.

Boîte complémentaire 0A (converti	N° 0 en 1)
> > 1A	> N° 1 en 2)
> > 2A	> N° 2 en 3)
> > 3A	> N° 3 en 4)
> > 4A	> N° 4 en 5)
> > 5A	> N° 5 en 6)
> > 6A	> N° 6 en 7)
> > 7A	> N° 7 en 8)
> > 8A	> N° 8 en 9)

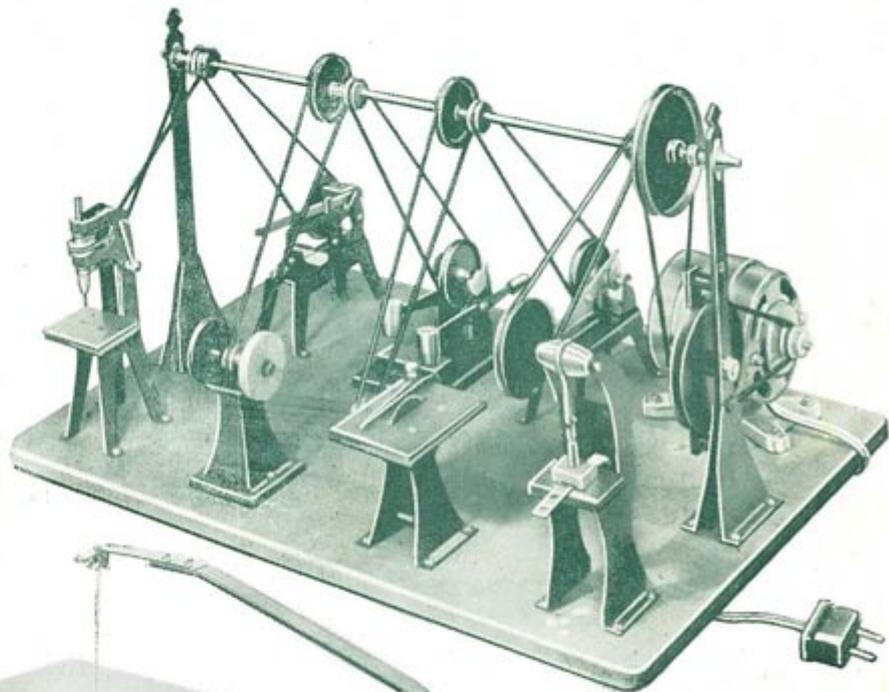
Boîte d'engrenage MECCANO "A"
Moteurs mécaniques Maxé N° 1 et 1A
> électriques 20 volts



Boîtes Assemlo - Aimento



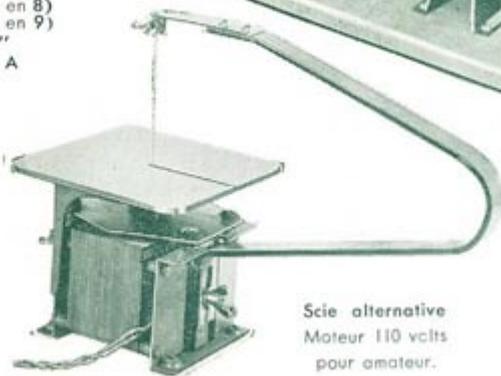
Boîtes Solido
Autos - Avions - Canons - Tracteurs



Usine montée moteur 110 volts
outillage vendu séparément moteur 110 vol s.
moteur 20 volts, poulies transmissions etc ..

Moteurs à vapeur, verticaux et horizontaux,
groupes électrogènes.

Librairie complète : Ferroviaire, Avions, Bateaux.



Scie alternative
Moteur 110 volts
pour amateur.

Ce catalogue vous a donné un aperçu de notre rayon de trains, avions, bateaux, etc... Nous avons en outre, une grande sélection de jouets scientifiques à l'entre-sol. Dans nos magasins du rez-de-chaussée, vous trouverez un grand choix de jeux pour tous les âges : constructions, jouets sportifs, poupées, animaux peluche, etc...



*Demandez la revue spécialisée 1951 : **Jouets-Magazine** (trimestrielle)
inédite, bien informée, luxueuse (prix 50 francs + timbres)*



CONDITIONS DE VENTE

Les prix indiqués, sont ceux en vigueur et ne sauraient en aucun cas, nous engager, mais ces prix étant susceptibles de variations, nous conseillons à nos clients le paiement anticipé par le mandat poste, augmenté des frais d'envoi et de spécifier contre remboursement de la différence.

Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire qui doit s'il y a lieu, faire les réserves nécessaires à la réception du colis. Aucune reprise ou échange ne pourra être fait, passé un délai de 10 jours.

Pour toutes demandes de renseignements, nous prions notre aimable clientèle de joindre un timbre pour la réponse.

Conditions d'Expédition : PROVINCES, COLONIES :

Poste : minimum 100 frs - Longueur maximum 0 m. 50.

Gare : colis minimum 3 kgs - port et emballage 300 frs.

"au Pélican"

G. A. CASTAING

TOUS LES JEUX - TOUS LES JOUETS
VOITURES D'ENFANTS

43 et 45, Passage du Havre (Rotonde)

JOUETS : Téléphone : TRInité 55-54

VOITURES : » » 20-93

CRÉATION ET IMPRESSION
— IMPRIMERIE —
FRANÇOIS MONCE & FILS
2 bis, RUE DES COMBES, PARIS-17*

SEPTEMBRE 1950