

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS

VB 50

Applicable jusqu'à nouvel ordre



| DISTRIBUTION                |
|-----------------------------|
| V.B.                        |
| 1                           |
| 20 - 25                     |
| 31 à 34                     |
| 41 - 41 <sup>bis</sup> - 42 |

AVIS DE SERVICE

VB 76

N° 1

Paris, le 5 Novembre 1964

RECTIFICATIFS

TRAVELAGE DES VOIES

ARTICLE UNIQUE.

*Le présent Avis de Service a pour objet de fixer les travelages à réaliser à la pose sur les voies armées en rails vignole unifiés.*

*Les travelages sont définis par catégorie de ligne suivant la longueur des barres et le type de pose.*

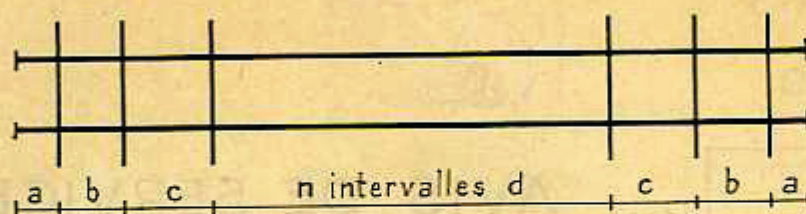
*Les traverses de joint sont à placer de façon à équilibrer sur chaque tête les distances entre les écrous des boulons d'éclisses et les têtes de tirefonds, la cote "a" étant une cote de principe.*

*Pour la pose à joints décalés, les tableaux annexes précisent les dispositions à adopter.*

Le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,  
SIMON

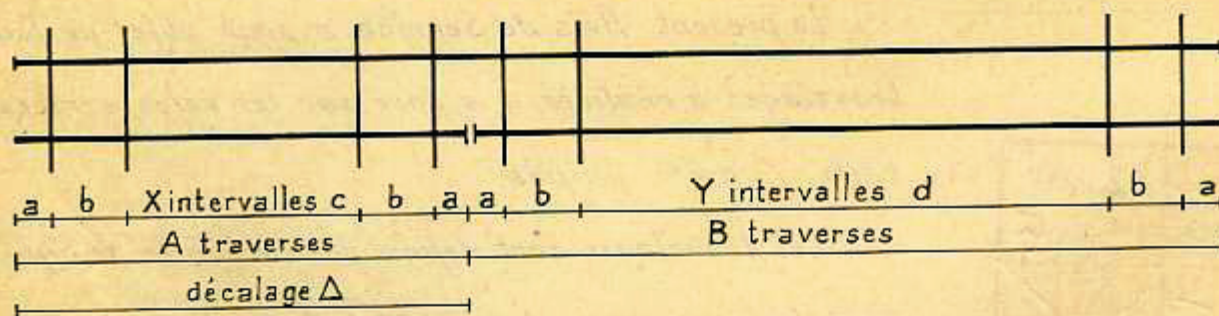
|      |    |         |      |
|------|----|---------|------|
| RECU | 22 | 12 JANV | 1965 |
| 621  | 7  | 624     | 5    |
| 622  | 7  | 628     | /    |
| 623  | 4  | E.T.    | /    |

## POSE A JOINTS CONCORDANTS



| Type du rail | Longueur des barres<br>m | Nombre de traverses |       | Cotes d'espacement d'axe en axe des traverses |         |         |         | Nombre d'intervalles<br>n | Observation |
|--------------|--------------------------|---------------------|-------|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------------------------|-------------|
|              |                          | par barre           | au km | a<br>mm                                       | b<br>mm | c<br>mm | d<br>mm |                           |             |
| U80-U36      | 18                       | 31                  | 1722  | 140                                           | 490     | 570     | 600     | 26                        |             |
| d°           | 24                       | 41                  | 1708  | 140                                           | 490     | 570     | 600     | 36                        |             |

## POSE A JOINTS DÉCALÉS



| Type<br>du<br>rail | Longueur<br>des<br>barres<br>m | Nombre<br>de traverses |       | Cotes d'espacement<br>d'axe en axe des traverses |         |            |            | Nombre<br>d'intervalles<br>X + Y | Observations                                                    |
|--------------------|--------------------------------|------------------------|-------|--------------------------------------------------|---------|------------|------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                    |                                | par barre              | au km | a<br>mm                                          | b<br>mm | c et d     |            |                                  |                                                                 |
|                    |                                |                        |       |                                                  |         | min.<br>mm | max.<br>mm |                                  |                                                                 |
| U80-U36            | 18                             | 32                     | 1778  | 140                                              | 460     | 532        | 626        | 26                               | Cas exceptionnel de décalage d'une file en voie renouvellements |
| d°                 | 18                             | 31                     | 1722  | 140                                              | 460     | 557        | 650        | 25                               |                                                                 |
| d°                 | 24                             | 42                     | 1750  | 140                                              | 460     | 568        | 620        | 36                               |                                                                 |
| d°                 | 36                             | 63                     | 1750  | 140                                              | 460     | 565        | 600        | 57                               |                                                                 |

## LONGS RAILS SOUDÉS

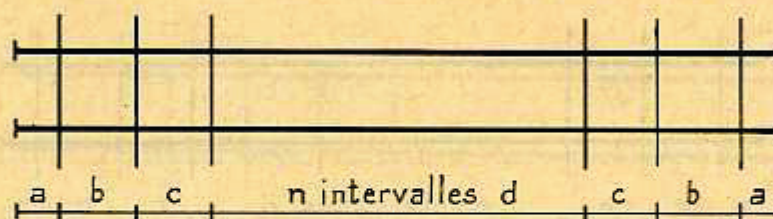
Lignes de 1<sup>ère</sup> catégorie — Pose sur bois ou sur béton : 1722 au km — espacement 580 mm.

Lignes de 2<sup>e</sup> catégorie — Pose sur bois, pose sur béton en rayon inférieur à 800 m :  
1722 au km — espacement 580 mm.

Lignes de 2<sup>e</sup> catégorie — Pose sur béton en rayon égal ou supérieur à 800 m :  
1666 au km — espacement 600 mm.

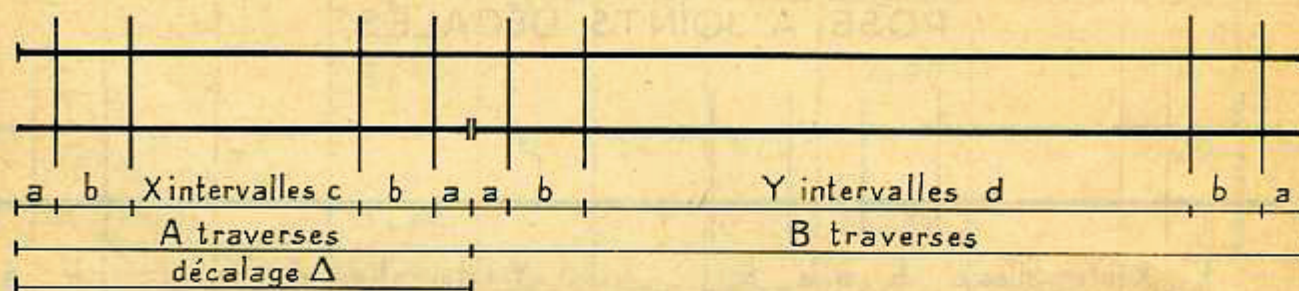
LIGNES DE 3<sup>e</sup> CATÉGORIETonnage journalier supérieur à 2000<sup>T</sup>

## POSE A JOINTS CONCORDANTS



| Type<br>du<br>rail | Longueur<br>des<br>barres<br>m | Nombre<br>de traverses |       | Cotes d'espacement<br>d'axe en axe des traverses |         |         |         | Nombre<br>d'intervalles<br>n | Observations    |
|--------------------|--------------------------------|------------------------|-------|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|------------------------------|-----------------|
|                    |                                | par barre              | au km | a<br>mm                                          | b<br>mm | c<br>mm | d<br>mm |                              |                 |
| U36-U33            | 18                             | 29                     | 1610  | 140                                              | 490     | 630     | 645     | 24                           | U36 de réemploi |
| d°                 | 24                             | 39                     | 1624  | 140                                              | 490     | 575     | 635     | 34                           |                 |

## POSE A JOINTS DÉCALÉS



| Type<br>du<br>rail | Longueur<br>des<br>barres<br>m | Nombre<br>de traverses |       | Cotes d'espacement<br>d'axe en axe des traverses |         |            |            | Nombre<br>d'intervalles<br>X + Y | Observations    |
|--------------------|--------------------------------|------------------------|-------|--------------------------------------------------|---------|------------|------------|----------------------------------|-----------------|
|                    |                                | par barre              | au km | a<br>mm                                          | b<br>mm | c et d     |            |                                  |                 |
|                    |                                |                        |       |                                                  |         | min.<br>mm | max.<br>mm |                                  |                 |
| U36-U33            | 18                             | 30                     | 1666  | 140                                              | 490     | 583        | 680        | 24                               | U36 de réemploi |
| d°                 | 24                             | 39                     | 1624  | 140                                              | 490     | 594        | 679        | 33                               |                 |
| d°                 | 33                             | 54                     | 1636  | 140                                              | 490     | 606        | 650        | 48                               |                 |
| d°                 | 36                             | 60                     | 1668  | 140                                              | 490     | 593        | 632        | 54                               |                 |

## LONGS RAILS SOUDÉS

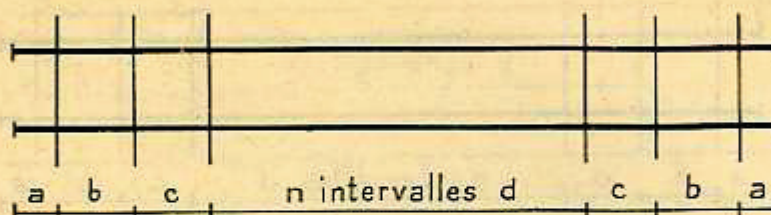
Pose sur bois, pose sur béton en rayon inférieur à 800 m : 1666 au km - espacement 600 mm.

Pose sur béton en rayon égal ou supérieur à 800 m : 1613 au km - espacement 620 mm.

# LIGNES DE 3<sup>e</sup> CATÉGORIE

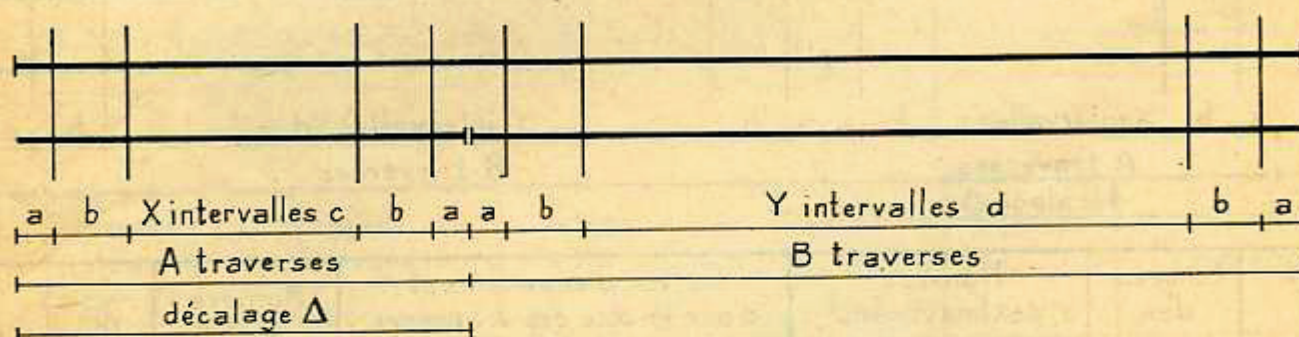
## Tonnage journalier inférieur à 2000<sup>T</sup>

### POSE A JOINTS CONCORDANTS



| Type du rail | Longueur des barres m | Nombre de traverses |       | Cotes d'espacement d'axe en axe des traverses |      |      |      | Nombre d'intervalles n | Observations    |
|--------------|-----------------------|---------------------|-------|-----------------------------------------------|------|------|------|------------------------|-----------------|
|              |                       | par barre           | au km | a mm                                          | b mm | c mm | d mm |                        |                 |
| U33-S33      | 18                    | 27                  | 1500  | 140                                           | 490  | 670  | 700  | 22                     | U33 de réemploi |
| d°           | 24                    | 36                  | 1500  | 140                                           | 490  | 520  | 700  | 31                     |                 |

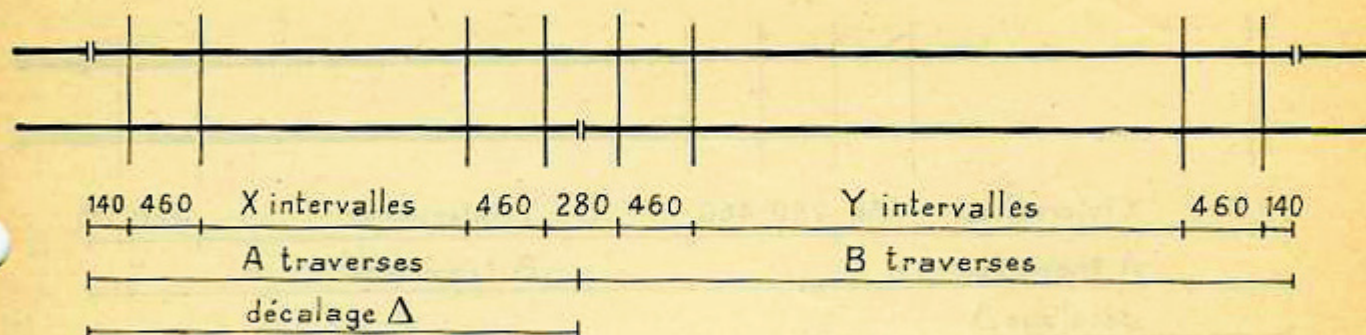
### POSE A JOINTS DÉCALÉS



| Type<br>du<br>rail | Longueur<br>des<br>barres<br>m | Nombre<br>de traverses |       | Cotes d'espacement<br>d'axe en axe des traverses |         |                                     |     | Nombre<br>d'intervalles<br>X + Y | Observations    |
|--------------------|--------------------------------|------------------------|-------|--------------------------------------------------|---------|-------------------------------------|-----|----------------------------------|-----------------|
|                    |                                | par barre              | au km | a<br>mm                                          | b<br>mm | c et d<br>min.<br>mm      max<br>mm |     |                                  |                 |
| U33-S33            | 18                             | 28                     | 1555  | 140                                              | 490     | 613                                 | 742 | 22                               | U33 de réemploi |
| d°                 | 24                             | 36                     | 1500  | 140                                              | 490     | 654                                 | 747 | 30                               |                 |
| d°                 | 33                             | 50                     | 1515  | 140                                              | 490     | 657                                 | 710 | 44                               |                 |

# POSE DE 18 m - JOINTS DÉCALÉS

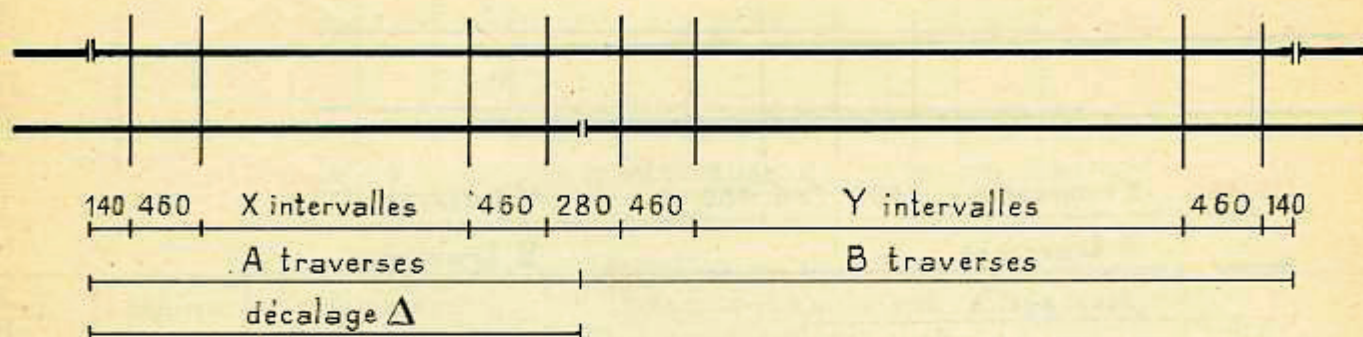
Travelage 1778 au km -32 par longueur\_décalage  $12^m/6^m \pm 1^m,20$



| Décalage<br>du<br>joint | Nombre<br>de<br>traverses |    | X             |                         |                           |         | Y             |                         |                           |         |
|-------------------------|---------------------------|----|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                         |                           |    | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                         | A                         | B  |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |
| 4,80                    |                           |    | 3,60          |                         |                           |         | 12,00         |                         |                           |         |
|                         | 9                         | 23 |               | 6                       | 600                       | 620     |               | 20                      | 600                       | 593     |
| 4,92                    |                           |    | 3,72          |                         |                           |         | 11,88         |                         |                           |         |
|                         | 10                        | 22 |               | 7                       | 532                       | 620     |               | 19                      | 625                       | 593     |
| 5,54                    |                           |    | 4,34          |                         |                           |         | 11,26         |                         |                           |         |
|                         | 11                        | 21 |               | 8                       | 542                       | 620     |               | 18                      | 625                       | 591     |
| 6,16                    |                           |    | 4,96          |                         |                           |         | 10,64         |                         |                           |         |
|                         | 12                        | 20 |               | 9                       | 551                       | 620     |               | 17                      | 626                       | 589     |
| 6,78                    |                           |    | 5,58          |                         |                           |         | 10,02         |                         |                           |         |
|                         | 13                        | 19 |               | 10                      | 558                       | 600     |               | 16                      | 626                       | 600     |
| 7,20                    |                           |    | 6,00          |                         |                           |         | 9,60          |                         |                           |         |

# POSE DE 18 m \_ JOINTS DÉCALÉS

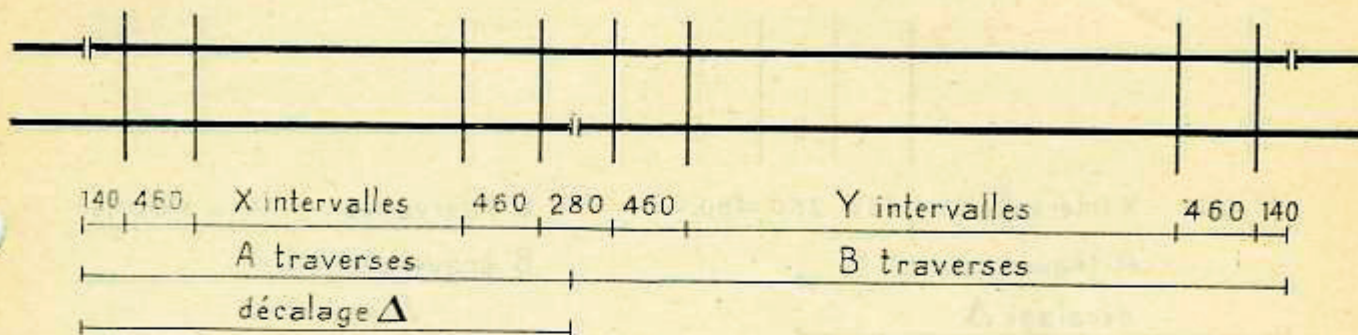
Travelage 1722 au km \_ 31 par longueur \_ décalage  $12^m/6^m \pm 1^m,20$



| Décalage<br>du<br>joint | Nombre<br>de<br>traverses |    | X             |                         |                           |         | Y             |                         |                           |         |
|-------------------------|---------------------------|----|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                         |                           |    | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                         | A                         | B  |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |
| 4,80                    | 9                         | 22 | 3,60          | 6                       | 600                       | 650     | 12,00         | 19                      | 631                       | 616     |
| 5,10                    |                           |    | 3,90          |                         |                           |         | 11,70         |                         |                           |         |
| 5,75                    | 10                        | 21 | 4,55          | 7                       | 557                       | 650     | 11,05         | 18                      | 650                       | 614     |
|                         | 11                        | 20 |               | 8                       | 569                       | 650     |               | 17                      | 650                       | 612     |
| 6,40                    | 12                        | 19 | 5,20          | 9                       | 578                       | 650     | 10,40         | 16                      | 650                       | 610     |
| 7,05                    |                           |    | 5,85          |                         |                           |         | 9,75          |                         |                           |         |
| 7,20                    | 13                        | 18 | 6,00          | 10                      | 585                       | 600     | 9,60          | 15                      | 650                       | 640     |
|                         |                           |    |               |                         |                           |         |               |                         |                           |         |

# POSE DE 24 m - JOINTS DÉCALÉS

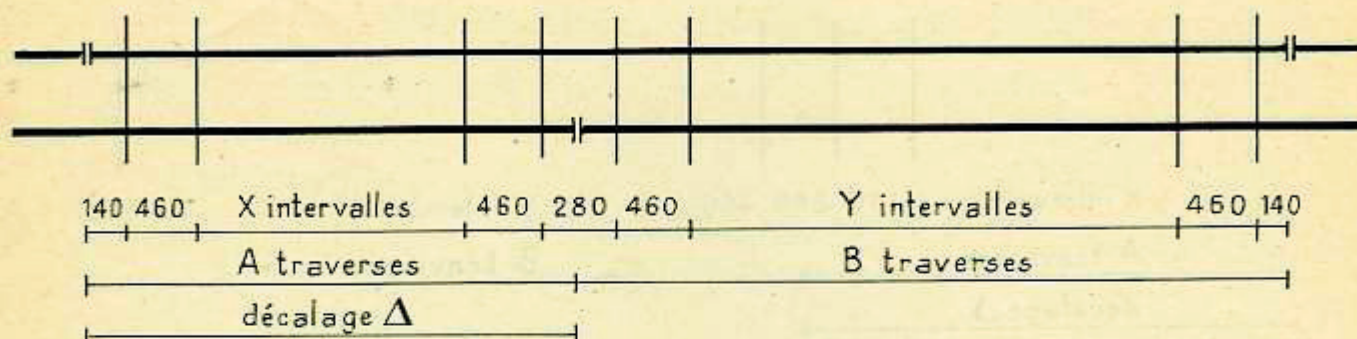
Travelage 1750 au km - 42 par longueur - décalage  $15^m/9^m \pm 1^m,20$



| Décalage<br>du<br>joint<br>$\Delta$ m | Nombre<br>de<br>traverses |    | X             |                         |                           |         | Y             |                         |                           |         |
|---------------------------------------|---------------------------|----|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                                       |                           |    | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                                       | A                         | B  |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |
| 7,80                                  | 14                        | 28 | 6,60          | 11                      | 600                       | 620     | 15,00         | 25                      | 600                       | 591     |
| 8,02                                  | 15                        | 27 | 6,82          | 12                      | 568                       | 620     | 14,78         | 24                      | 616                       | 590     |
| 8,64                                  | 16                        | 26 | 7,44          | 13                      | 572                       | 620     | 14,16         | 23                      | 616                       | 589     |
| 9,26                                  | 17                        | 25 | 8,06          | 14                      | 576                       | 620     | 13,54         | 22                      | 615                       | 587     |
| 9,88                                  | 18                        | 24 | 8,68          | 15                      | 579                       | 600     | 12,92         | 21                      | 615                       | 600     |
| 10,20                                 |                           |    | 9,00          |                         |                           |         | 12,60         |                         |                           |         |

# POSE DE 36 m - JOINTS DÉCALÉS

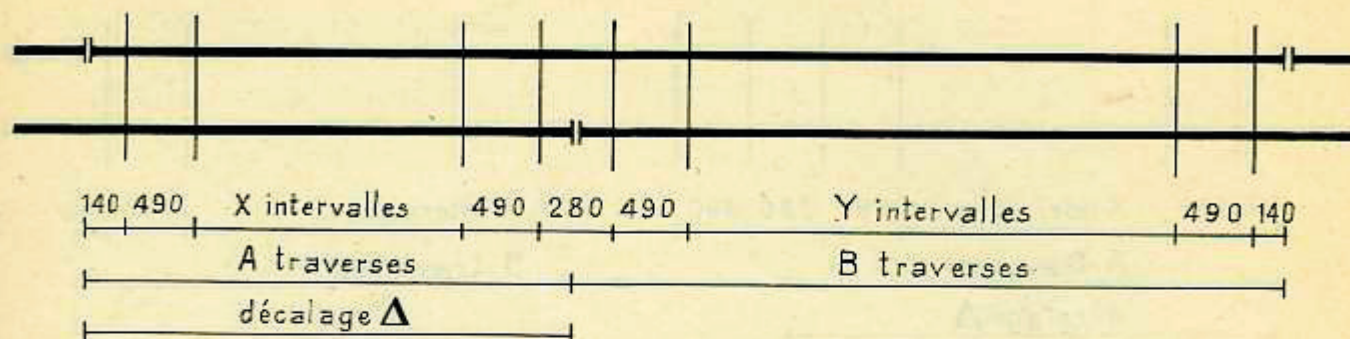
Travelage 1750 au km - 63 par longueur - décalage  $24^m/12^m \pm 1^m/20$



| Décalage<br>du<br>joint<br>$\Delta$ m | Nombre<br>de<br>traverses |    | X             |                         |                           |         | Y             |                         |                           |         |
|---------------------------------------|---------------------------|----|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                                       |                           |    | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                                       | A                         | B  |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |
| 10,80                                 |                           |    | 9,60          |                         |                           |         | 24,00         |                         |                           |         |
|                                       | 20                        | 43 |               | 17                      | 565                       | 600     |               | 40                      | 600                       | 585     |
| 11,40                                 |                           |    | 10,20         |                         |                           |         | 23,40         |                         |                           |         |
|                                       | 21                        | 42 |               | 18                      | 566                       | 600     |               | 39                      | 600                       | 584     |
| 12,00                                 |                           |    | 10,80         |                         |                           |         | 22,80         |                         |                           |         |
|                                       | 22                        | 41 |               | 19                      | 568                       | 600     |               | 38                      | 600                       | 584     |
| 12,60                                 |                           |    | 11,40         |                         |                           |         | 22,20         |                         |                           |         |
|                                       | 23                        | 40 |               | 20                      | 570                       | 600     |               | 37                      | 600                       | 584     |
| 13,20                                 |                           |    | 12,00         |                         |                           |         | 21,60         |                         |                           |         |

# POSE DE 18 m - JOINTS DÉCALÉS

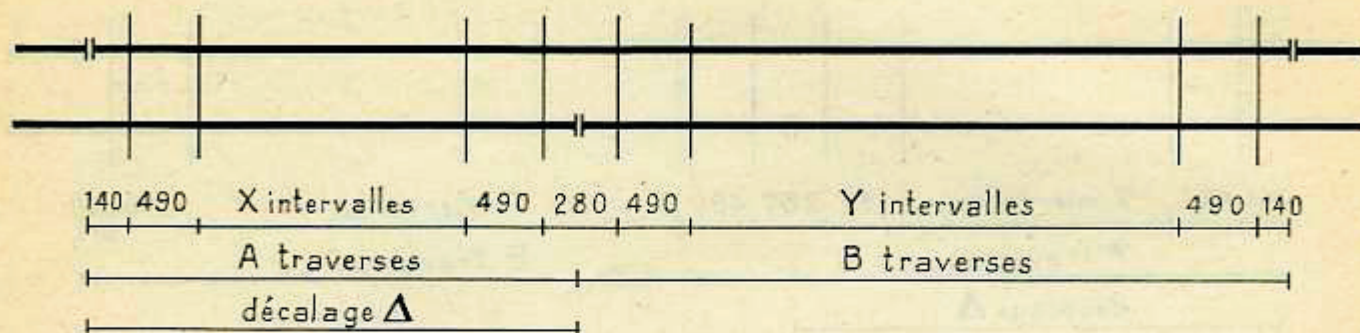
Travelage 1666 au km - 30 par longueur - décalage  $12^m/6^m \pm 1^m20$



| Décalage<br>du<br>joint<br>$\Delta$ m | Nombre<br>de<br>traverses |    | X             |                         |                           |         | Y             |                         |                           |         |
|---------------------------------------|---------------------------|----|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                                       |                           |    | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                                       | A                         | B  |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |
| 4,80                                  | 9                         | 21 | 3,54          | 6                       | 590                       | 680     | 11,94         | 18                      | 663                       | 633     |
| 5,34                                  |                           |    |               |                         |                           |         |               |                         |                           |         |
| 5,97                                  | 10                        | 20 | 4,08          | 7                       | 583                       | 673     | 11,40         | 17                      | 671                       | 634     |
| 6,64                                  |                           |    |               |                         |                           |         |               |                         |                           |         |
| 7,20                                  | 11                        | 19 | 4,71          | 8                       | 589                       | 673     | 10,77         | 16                      | 673                       | 631     |
|                                       |                           |    |               |                         |                           |         |               |                         |                           |         |
|                                       | 12                        | 18 | 5,38          | 9                       | 598                       | 660     | 10,10         | 15                      | 673                       | 636     |
|                                       |                           |    |               |                         |                           |         |               |                         |                           |         |
|                                       |                           |    | 5,94          |                         |                           |         | 9,54          |                         |                           |         |

# POSE DE 24 m - JOINTS DÉCALÉS

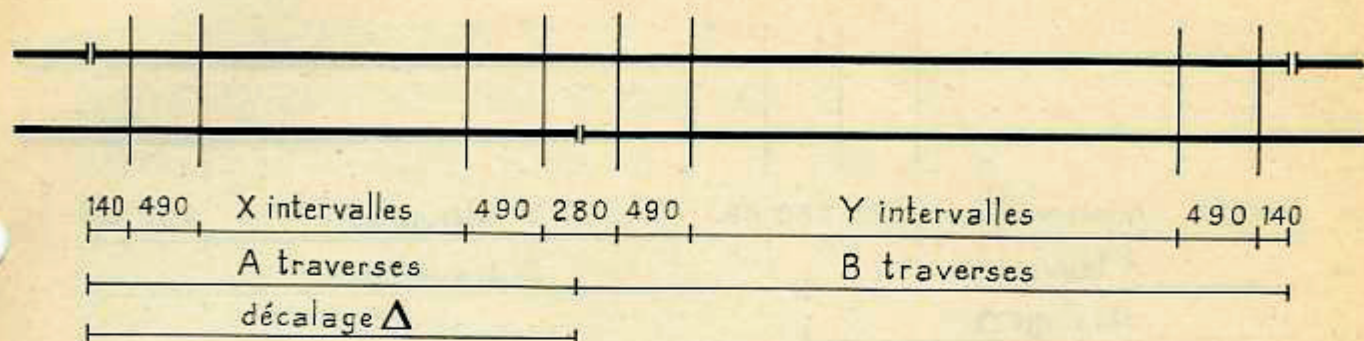
Travelage 1624 au km - 39 par longueur - décalage  $15^m/9^m \pm 1^m,20$



| Décalage<br>du<br>joint | Nombre<br>de<br>traverses |    | X             |                         |                           |         | Y             |                         |                           |         |
|-------------------------|---------------------------|----|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                         |                           |    | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                         | A                         | B  |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |
| 7,80                    |                           |    | 6,54          |                         |                           |         | 14,94         |                         |                           |         |
|                         | 14                        | 25 |               | 11                      | 594                       | 670     |               | 22                      | 679                       | 641     |
| 8,63                    |                           |    | 7,37          |                         |                           |         | 14,11         |                         |                           |         |
|                         | 15                        | 24 |               | 12                      | 614                       | 670     |               | 21                      | 672                       | 640     |
| 9,30                    |                           |    | 8,04          |                         |                           |         | 13,44         |                         |                           |         |
|                         | 16                        | 23 |               | 13                      | 618                       | 670     |               | 20                      | 672                       | 638     |
| 9,97                    |                           |    | 8,71          |                         |                           |         | 12,77         |                         |                           |         |
|                         | 17                        | 22 |               | 14                      | 622                       | 638     |               | 19                      | 672                       | 660     |
| 10,20                   |                           |    | 8,94          |                         |                           |         | 12,54         |                         |                           |         |

# POSE DE 33 m - JOINTS DÉCALÉS

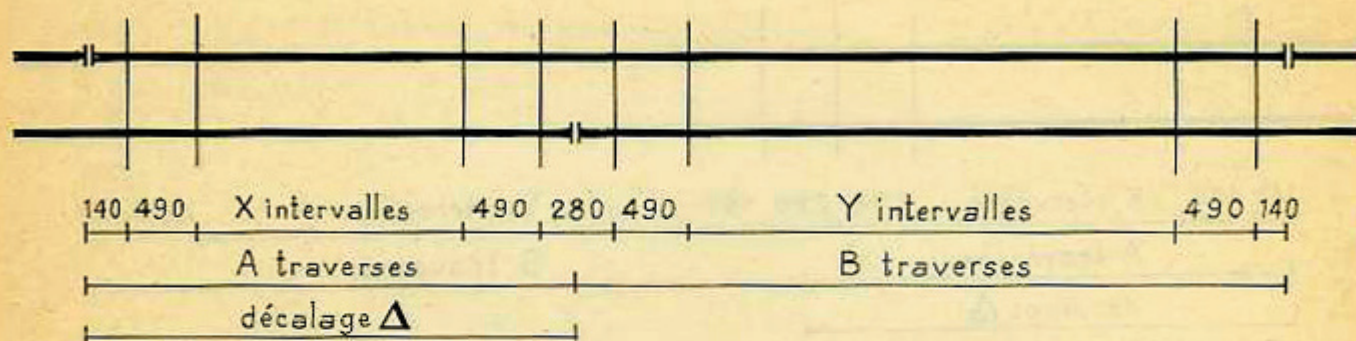
Travelage 1636 au km - 54 par longueur - décalage  $22^m/11^m \pm 1^m,20$



| Décalage<br>du<br>joint | Nombre<br>de<br>traverses |    | X             |                         |                           |         | Y             |                         |                           |         |
|-------------------------|---------------------------|----|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                         |                           |    | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                         | A                         | B  |               |                         | de<br>mm                  | a<br>mm |               |                         | de<br>mm                  | a<br>mm |
| 9,80                    | 17                        | 37 | 8,54          | 14                      | 610                       | 650     | 21,94         | 34                      | 645                       | 629     |
| 10,36                   |                           |    |               |                         |                           |         |               |                         |                           |         |
| 11,01                   | 18                        | 36 | 9,10          | 15                      | 606                       | 650     | 21,38         | 33                      | 648                       | 628     |
| 11,66                   | 19                        | 35 | 9,75          | 16                      | 609                       | 650     | 20,73         | 32                      | 648                       | 627     |
| 12,20                   | 20                        | 34 | 10,40         | 17                      | 612                       | 643     | 20,08         | 31                      | 648                       | 630     |
|                         |                           |    | 10,94         |                         |                           |         | 19,54         |                         |                           |         |

# POSE DE 36 m - JOINTS DÉCALÉS

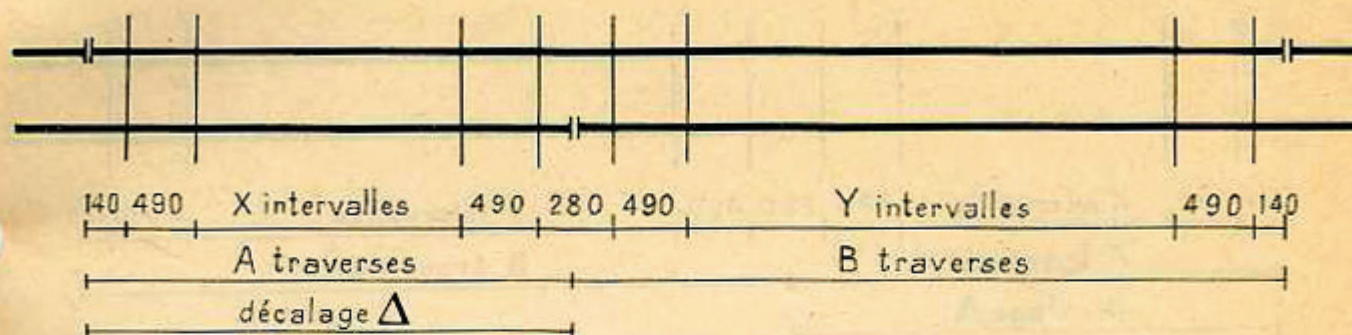
Travelage 1668 au km - 60 par longueur - décalage  $24^m/12^m \pm 1^m20$



| Décalage<br>du<br>joint | Nombre<br>de<br>traverses |    | X        |                         |                           |         | Y        |                         |                           |         |
|-------------------------|---------------------------|----|----------|-------------------------|---------------------------|---------|----------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                         |                           |    | Longueur | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                         | A                         | B  |          |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |          |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |
| 10,80                   |                           |    | 9,54     |                         |                           |         | 23,94    |                         |                           |         |
|                         | 19                        | 41 |          | 16                      | 596                       | 630     |          | 38                      | 630                       | 616     |
| 11,34                   |                           |    | 10,08    |                         |                           |         | 23,40    |                         |                           |         |
|                         | 20                        | 40 |          | 17                      | 593                       | 630     |          | 37                      | 632                       | 615     |
| 11,97                   |                           |    | 10,71    |                         |                           |         | 22,77    |                         |                           |         |
|                         | 21                        | 39 |          | 18                      | 595                       | 630     |          | 36                      | 632                       | 615     |
| 12,60                   |                           |    | 11,34    |                         |                           |         | 22,14    |                         |                           |         |
|                         | 22                        | 38 |          | 19                      | 597                       | 628     |          | 35                      | 632                       | 615     |
| 13,20                   |                           |    | 11,94    |                         |                           |         | 21,54    |                         |                           |         |

# POSE DE 18 m - JOINTS DÉCALÉS

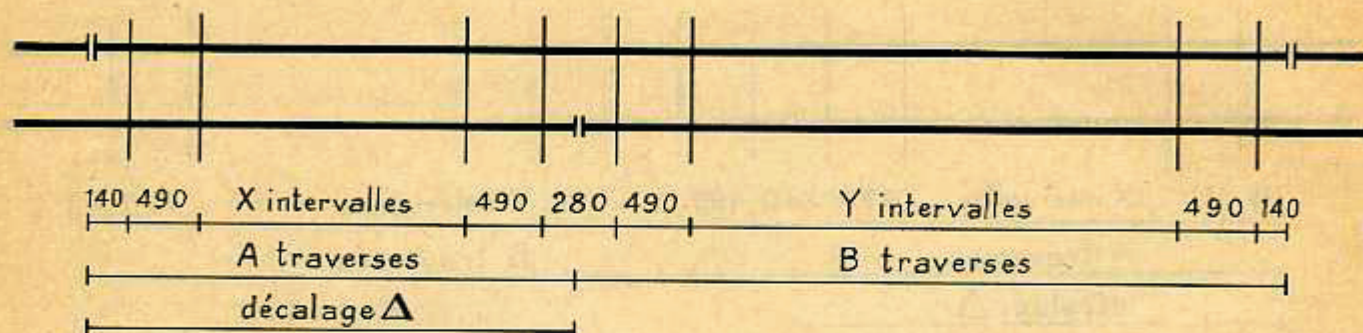
Travelage 1555 au km - 28 par longueur - décalage  $12^m/6^m \pm 1^m,20$



| Décalage<br>du<br>joint | Nombre<br>de<br>traverses |    | X             |                         |                           |         | Y             |                         |                           |         |
|-------------------------|---------------------------|----|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                         |                           |    | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                         | A                         | B  |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |
| 4,80                    | 8                         | 20 | 3,54          | 5                       | 708                       | 735     | 11,94         | 17                      | 702                       | 694     |
| 4,94                    |                           |    |               |                         |                           |         |               |                         |                           |         |
| 5,67                    | 9                         | 19 | 4,41          | 6                       | 613                       | 735     | 11,07         | 16                      | 738                       | 691     |
| 6,41                    | 10                        | 18 | 5,15          | 7                       | 630                       | 736     | 10,33         | 15                      | 738                       | 689     |
| 7,20                    | 11                        | 17 | 5,94          | 8                       | 644                       | 742     | 9,54          | 14                      | 738                       | 681     |

# POSE DE 24 m - JOINTS DÉCALÉS

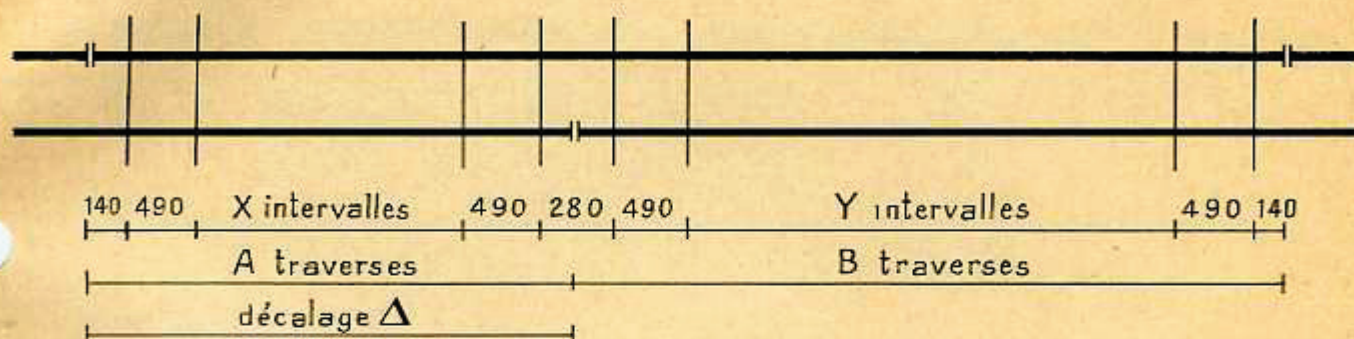
Travelage 1500 au km - 36 par longueur - décalage  $15^m/9^m \pm 1^m 20$



| Décalage<br>du<br>joint<br>$\Delta$ m | Nombre<br>de<br>traverses |    | X             |                         |                           |         | Y             |                         |                           |         |
|---------------------------------------|---------------------------|----|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                                       |                           |    | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                                       | A                         | B  |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |
| 7,80                                  | 13                        | 23 | 6,54          | 10                      | 654                       | 740     | 14,94         | 20                      | 747                       | 704     |
| 8,66                                  |                           |    |               |                         |                           |         |               |                         |                           |         |
| 9,40                                  | 14                        | 22 | 8,14          | 11                      | 672                       | 740     | 13,34         | 19                      | 741                       | 702     |
|                                       | 15                        | 21 |               | 12                      | 678                       | 740     |               | 18                      | 741                       | 700     |
| 10,14                                 | 16                        | 20 | 8,88          | 13                      | 683                       | 687     | 12,60         | 17                      | 741                       | 738     |
| 10,20                                 |                           |    |               |                         |                           |         |               |                         |                           |         |
|                                       |                           |    | 8,94          |                         |                           |         | 12,54         |                         |                           |         |

# POSE DE 33 m - JOINTS DÉCALÉS

Travelage 1515 au km - 50 par longueur - décalage  $22^m/11^m \pm 1^m, 20$



| Décalage<br>du<br>joint | Nombre<br>de<br>traverses |    | X             |                         |                           |         | Y             |                         |                           |         |
|-------------------------|---------------------------|----|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------------------------|---------|
|                         |                           |    | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         | Longueur<br>m | Nombre<br>d'intervalles | Valeur<br>des intervalles |         |
|                         | A                         | B  |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |               |                         | de<br>mm                  | à<br>mm |
| 9,80                    |                           |    | 8,54          |                         |                           |         | 21,94         |                         |                           |         |
|                         | 16                        | 34 |               | 13                      | 657                       | 710     |               | 31                      | 708                       | 685     |
| 10,49                   |                           |    | 9,23          |                         |                           |         | 21,25         |                         |                           |         |
|                         | 17                        | 33 |               | 14                      | 659                       | 710     |               | 30                      | 708                       | 684     |
| 11,20                   |                           |    | 9,94          |                         |                           |         | 20,54         |                         |                           |         |
|                         | 18                        | 32 |               | 15                      | 662                       | 710     |               | 29                      | 708                       | 684     |
| 11,91                   |                           |    | 10,65         |                         |                           |         | 19,83         |                         |                           |         |
|                         | 19                        | 31 |               | 16                      | 665                       | 684     |               | 28                      | 708                       | 698     |
| 12,20                   |                           |    | 10,94         |                         |                           |         | 19,54         |                         |                           |         |