

TRAINS



RECOMMANDATIONS

Pour obtenir un fonctionnement parfait et conserver notre garantie nous vous conseillons d'observer les recommandations ci-dessous.

LOCO ou MOTRICE ÉLECTRIQUE — Ne jamais démonter - Ne jamais graisser ni le bogie ni le moteur - Essuyer les roues dès l'encrassement avec un chiffon sec.

TRANSFORMATEUR REDRESSEUR — Ne jamais démonter.

RAILS ÉLECTRIQUES — Essuyer toujours vos circuits avec un chiffon sec avant usage.

IMPORTANT — Nos locomotives et motrices électriques ont une consommation extrêmement faible.

Dans la marche avec pile, afin de conserver une longue durée de jeu, il est recommandé de ne pas faire circuler une formation de train importante. La formation normale étant : 2 wagons voyageurs ou 4 wagons marchandises.

Dans la marche avec transformateur, pour obtenir une vitesse normale, faire circuler soit un train complet soit deux locomotives ou motrices haut le-pied c'est-à-dire sans wagons.

Pour l'installation de circuits importants demandant l'utilisation soit de 2 transfos, soit d'un transfo et d'un générateur, il est nécessaire que vous preniez toutes dispositions utiles pour éviter les inversions de polarité.

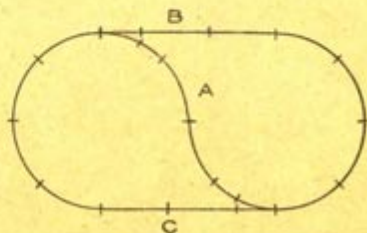
Prenez conseils des détaillants spécialistes qui vous guideront utilement dans ce dernier cas.

ATTENTION : MONTAGES EN COURT-CIRCUIT

Chaque fois que l'on a un raccordement direct à l'intérieur d'un circuit, on crée un court-circuit. Si l'on regarde le montage ci-contre, on remarque que la voie de raccordement **A** intérieure met en contact le rail extérieur de la partie supérieure **B** de l'ovale avec le rail intérieur de la partie inférieure **C** et vice-versa.

Ce genre de montage est à éviter dans l'établissement des circuits courants.

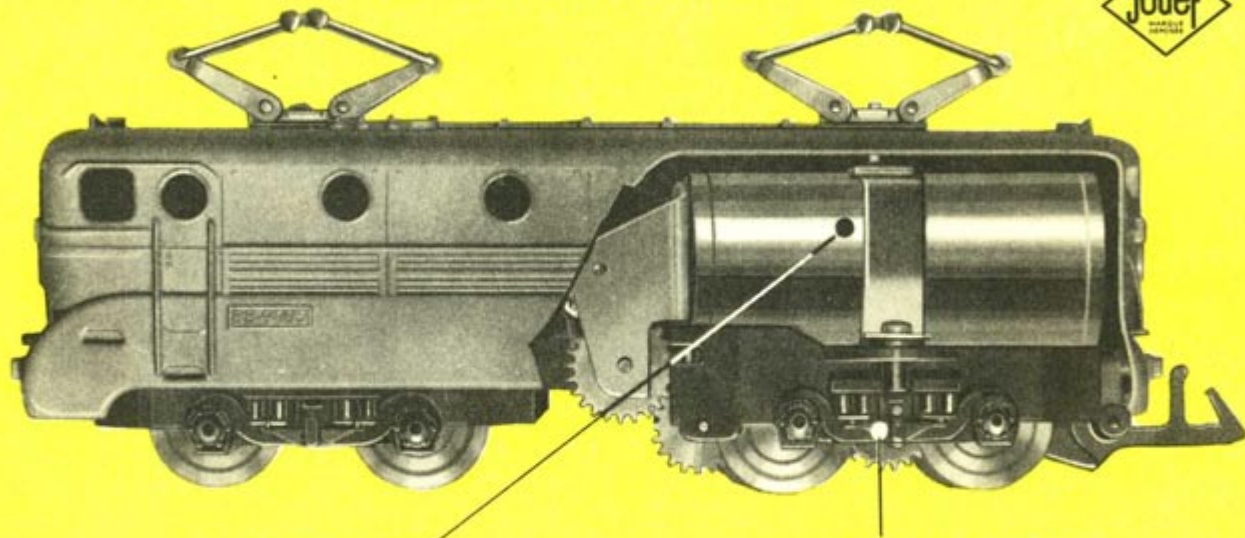
Pour des circuits importants prenez toujours conseils des détaillants spécialistes.



HO

MOTRICE ÉLECTRIQUE

Type B.B 9004 - Championne du monde de vitesse 1955 - Carrosserie polystyrène de choc haute résistance.



MOTEUR

CONCEPTION
entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -
Train complet : 80 milliampères - 30 heures
de marche minimum à 200 kilomètres-heure
au rapport avec pile standard de lampe de
poche 4 v. 5.
Économique et sans danger sur transfo 5,5 volts.

FABRICATION
d'extrême précision.

Rotor monté sur
roulements à billes.
Balais, durée garantie :
500 heures minimum.

BOGIE MOTEUR

Prise de courant par 4 roues
motrices laiton. Contacteur
interchangeable à lames
compensées.

Important. Ne jamais démonter.

Ne jamais graisser, ni le bogie, ni le moteur.

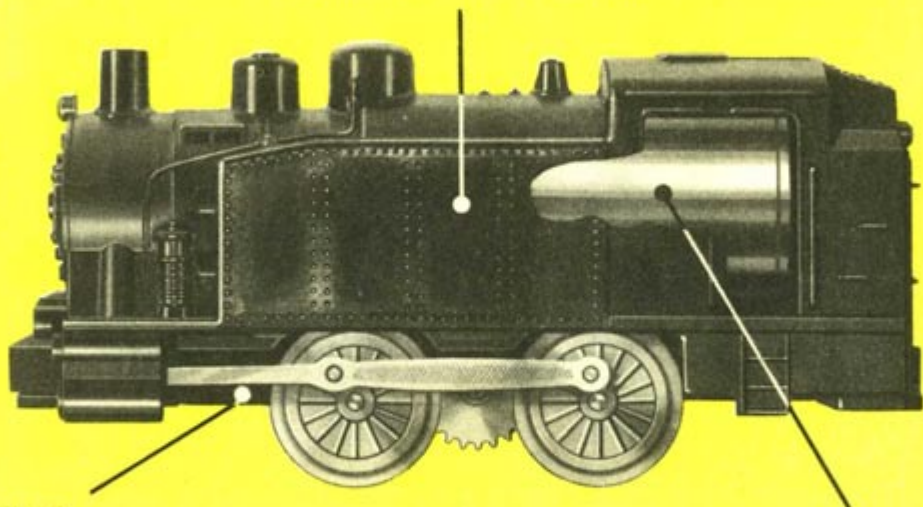
Référence : 430



LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE

HO

Type Manœuvre Vapeur
Carrosserie polystyrène de choc
haute résistance - 2 chappes
d'accrochage (avant et arrière.)



CHASSIS MOTEUR

Prise de courant par 4 roues
motrices laiton. Contacteur
interchangeable à lames
compensées.

FABRICATION

d'extrême précision.

Rotor monté sur
roulements à billes.
Balais, durée garantie :
500 heures minimum.

MOTEUR

CONCEPTION

entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse - Train
complet : 80 milliampères maximum - 30 heures
de marche minimum à 200 kilomètres-heure
au rapport avec pile standard de lampe de
poche 4, v. 5.
Économique et sans danger sur transfo 5,5 volts.

Référence 431

Important. Ne jamais démonter.

Ne jamais graisser le châssis moteur.

HO

TRANSFORMATEUR REDRESSEUR



TRANSFORMATEUR

existe en 110 ou 220 Volts
Faute de spécification à la
commande : est livré en 110 Volts

CELLULE

au sélénium sublimé

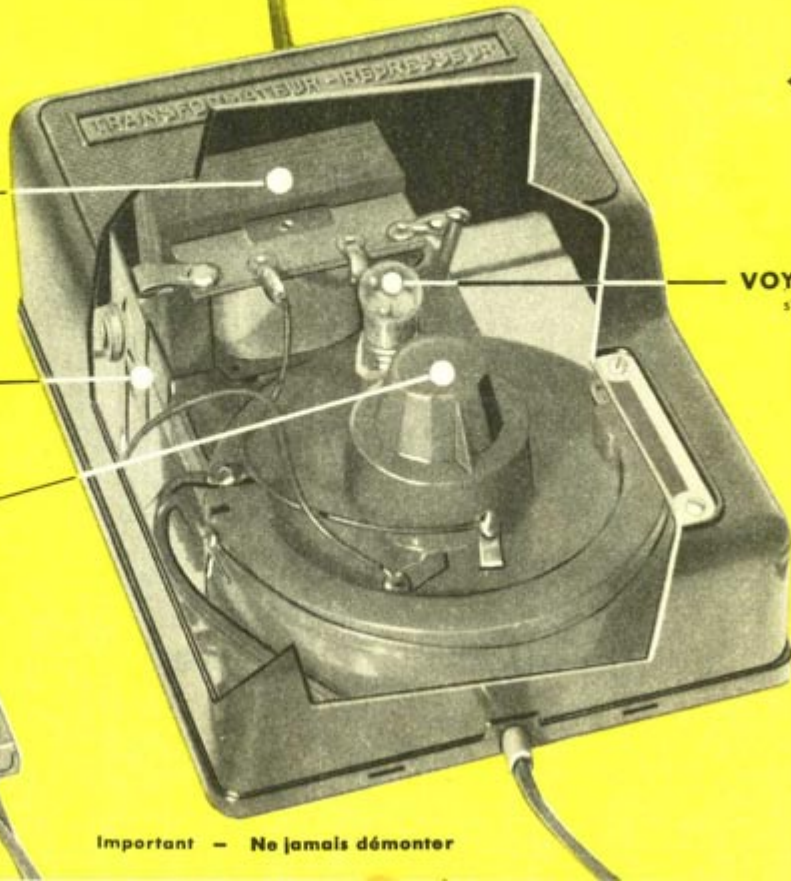
INVERSION DE MARCHE

par télécommande

Vitesse réglable par
potentiomètre incorporé



Schéma de pose correcte
du connecteur



VOYANT LUMINEUX

s'allumant à l'arrêt

Important — Ne jamais démonter

Référence : 480



GÉNÉRATEUR A PILE avec toit démontable

Au dos :
Levier d'inverseur de marche
par télécommande.

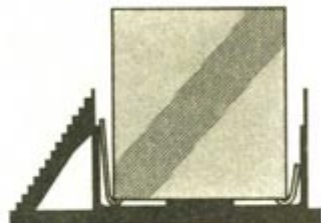


Schéma de montage
de la pile



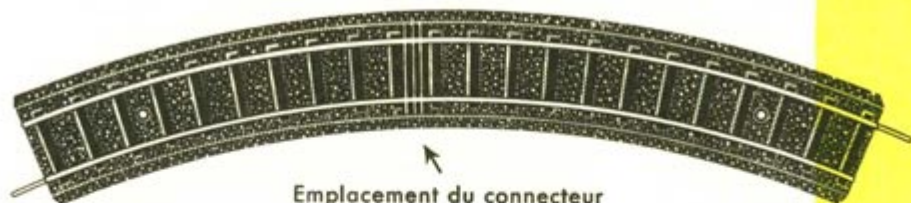
Pattes laiton
à cambrer



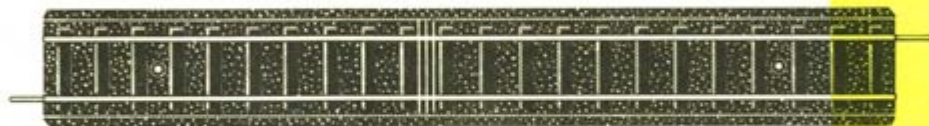
HO

RAILS ÉLECTRIQUES

Courbe, longueur $1/8^{\circ}$ de cercle.



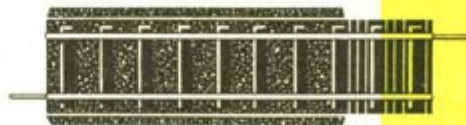
Emplacement du connecteur



Droit, longueur 249 m/m.



$1/2$ courbe,
longueur $1/16^{\circ}$ de cercle.



$1/2$ droit,
longueur 114 m/m.



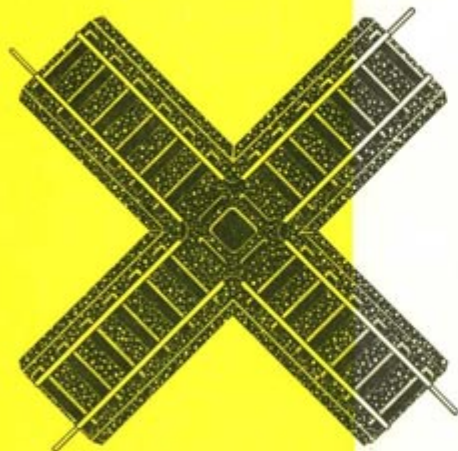
Monobloc matière
plastique. Rails et
broches de contact
laiton. Diamètre du
cercle : 650 m/m.

Références :

Rail courbe	: 460
Rail droit	: 465
$1/2$ Rail courbe	: 461
$1/2$ Rail droit	: 466

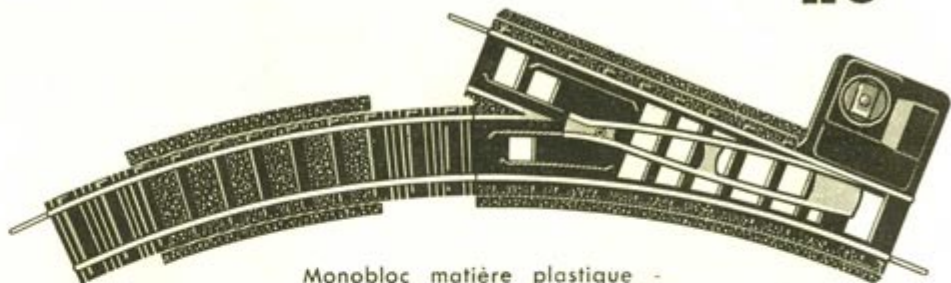
AIGUILLAGES • CROISEMENT

HO



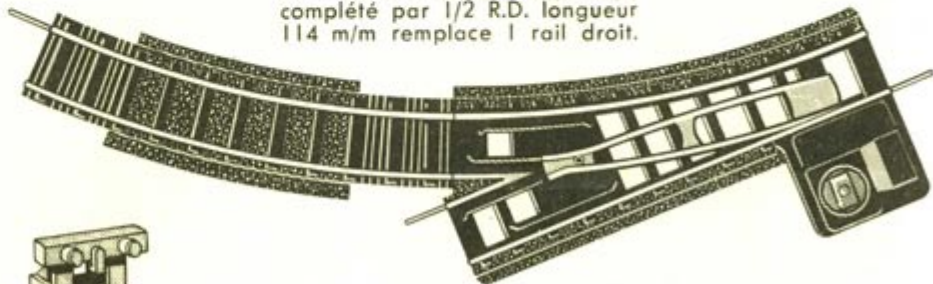
Croisement longueur 152 m/m.

Références : Aiguillage droit : 440
 Aiguillage gauche : 441
 Croisement : 450



Monobloc matière plastique - Rails - broches et cœur d'aiguille laiton - 1/2 rail courbe incorporé (1/16° de cercle) - remplace 1 rail courbe.

Dans certains circuits l'aiguillage complété par 1/2 R.D. longueur 114 m/m remplace 1 rail droit.



BUTOIR

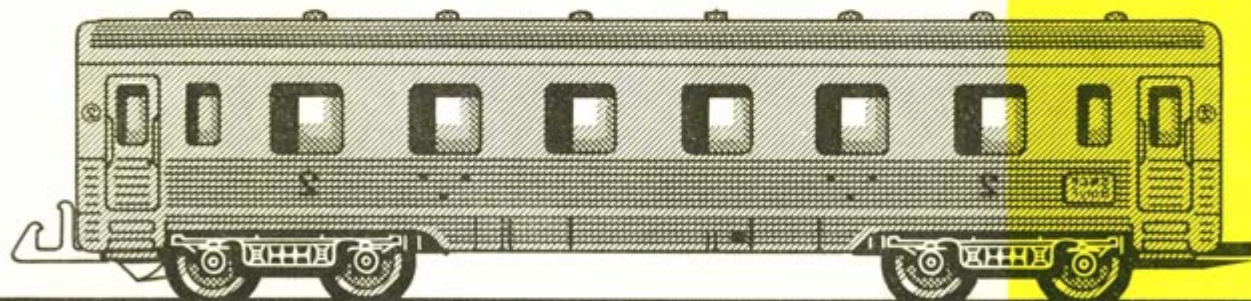
Les aiguillages et croisement sont livrés avec butoir.

H0

WAGON VOYAGEURS

Matière plastique aluminium

Longueur : 195 m/m -
2 bogies - Type SNCF
modèle acier inoxydable
- vitrages intérieurs -



accouplement automatique avec ressort de rappel.

Référence : 435

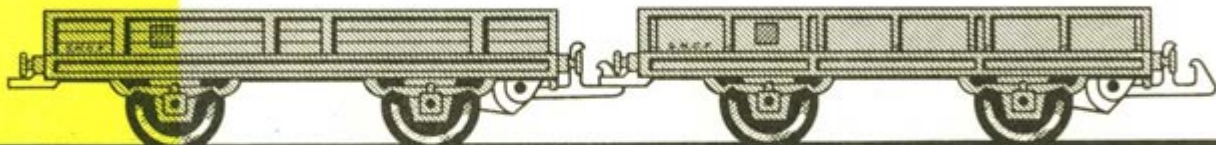


WAGON MARCHANDISES

Matière plastique
polystyrène de choc
haute résistance

H0

Accouplement automatique
avec ressort de rappel
chargement interchangeable
(charbon, pierres, bauxite, etc...)

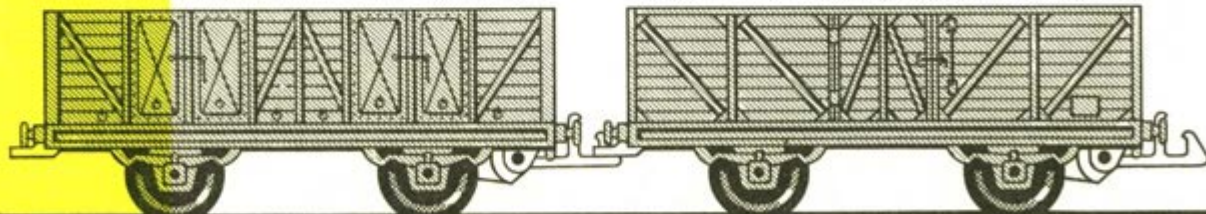


Ballast

Type : à bords rabattants.

Ballast

Type : matériel PV unifié.



Références :
Ballast : 634 c
Tombereau : 632 c

Tombereau - Type : transport charbon.

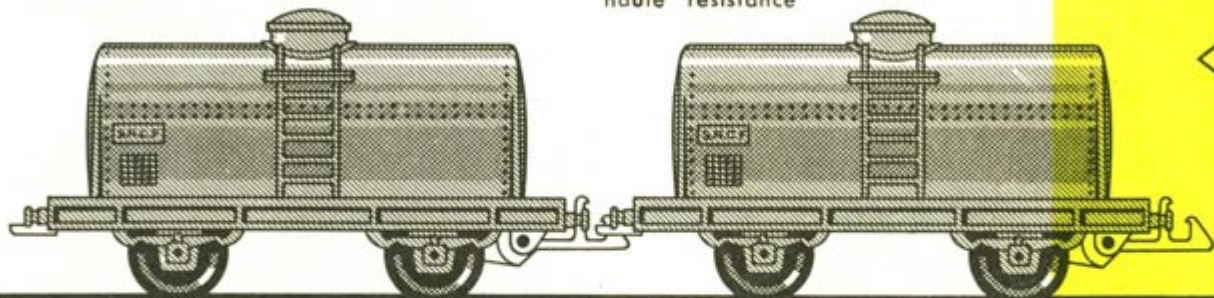
Tombereau - Type : à ossature bois.

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

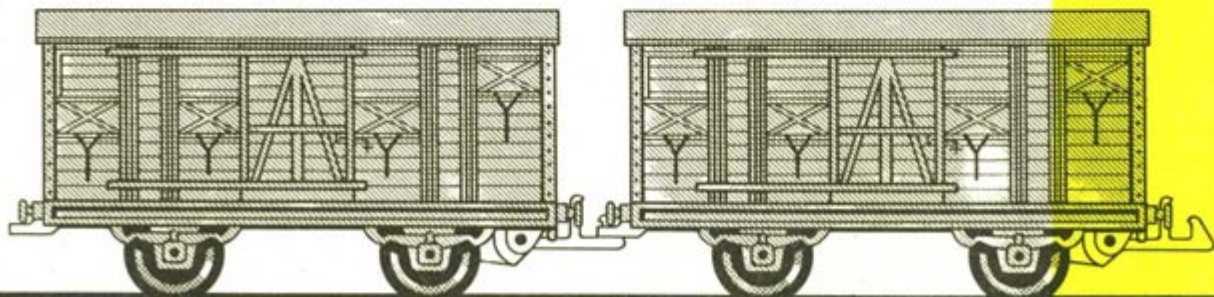
H0

WAGON MARCHANDISES

Matière plastique
polystyrène de choc
haute résistance



Citerne — accouplement automatique avec ressort de rappel.



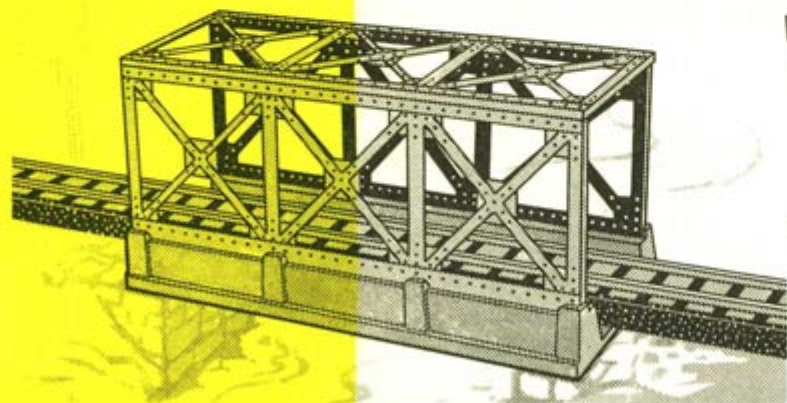
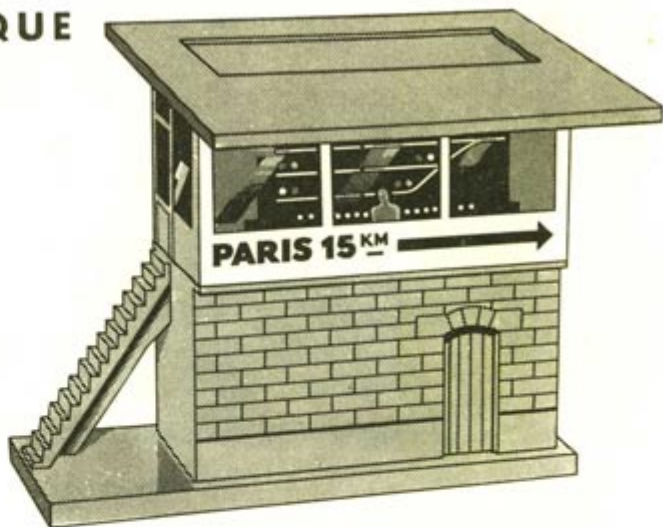
Couvert — accouplement automatique avec ressort de rappel.
Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

Références : Citerne : 633 c
: Couvert : 635 c



CABINE SÉMAPHORIQUE avec toit démontable

Socle et toit matière plastique
Corps de cabine tôle imprimée.



PONT MÉTALLIQUE

démontable -
monté sur tablier
matière plastique.

Références :

Cabine : 484

Pont : 671

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

HO

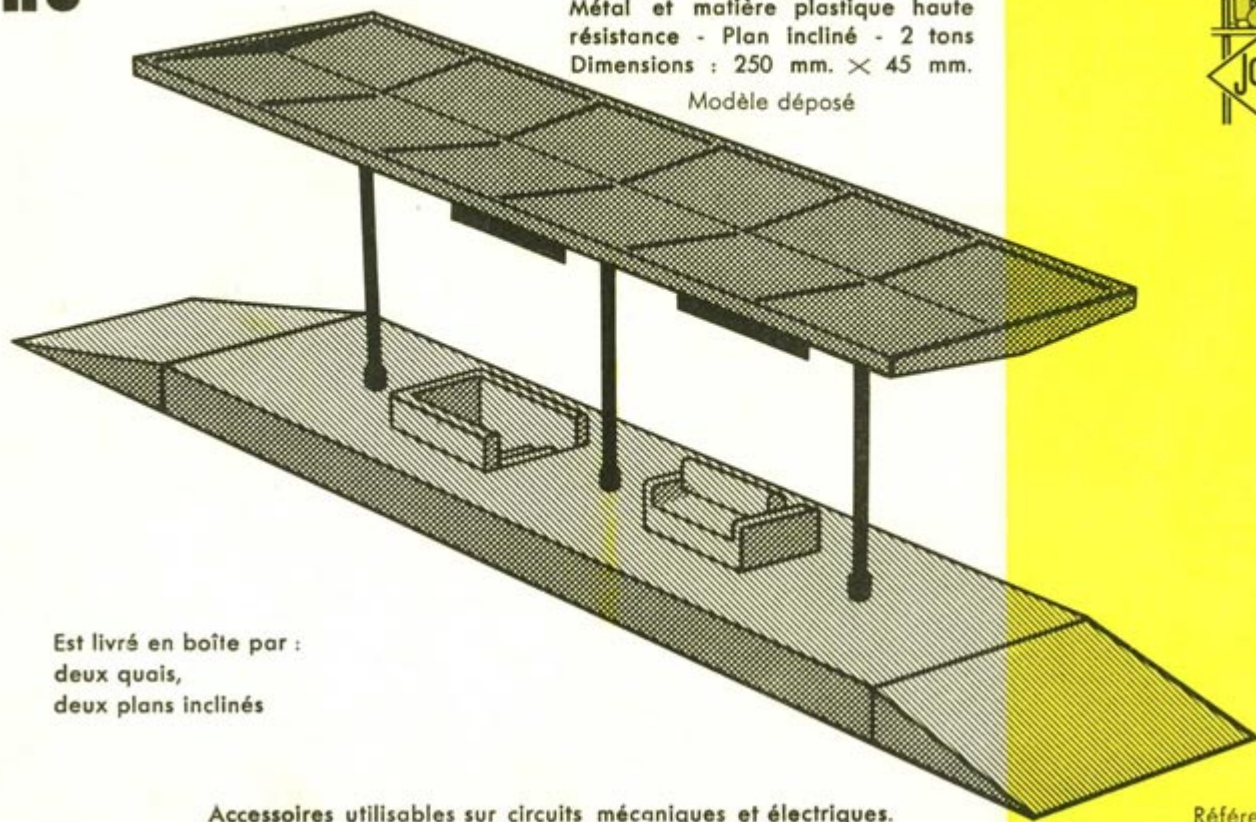
HO

QUAI COUVERT

DÉMONTABLE

Métal et matière plastique haute
résistance - Plan incliné - 2 tons
Dimensions : 250 mm. $\times$ 45 mm.

Modèle déposé



Est livré en boîte par :
deux quais,
deux plans inclinés

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 710



STATION JOUEF

Gare entièrement démontable - Matières plastiques
haute résistance - Portes et fenêtres vitrées - Breveté
Dispositif permettant l'éclairage intérieur de la gare.

Modèles déposés

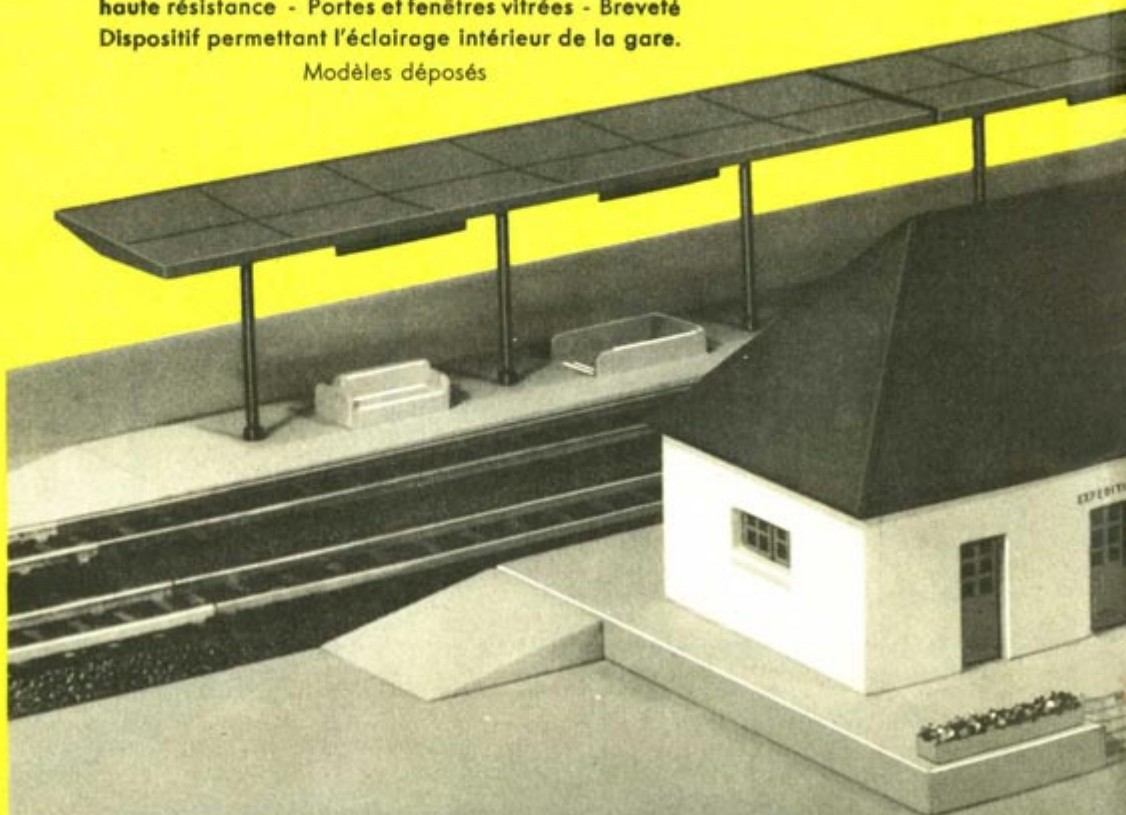
HO

BOITE A

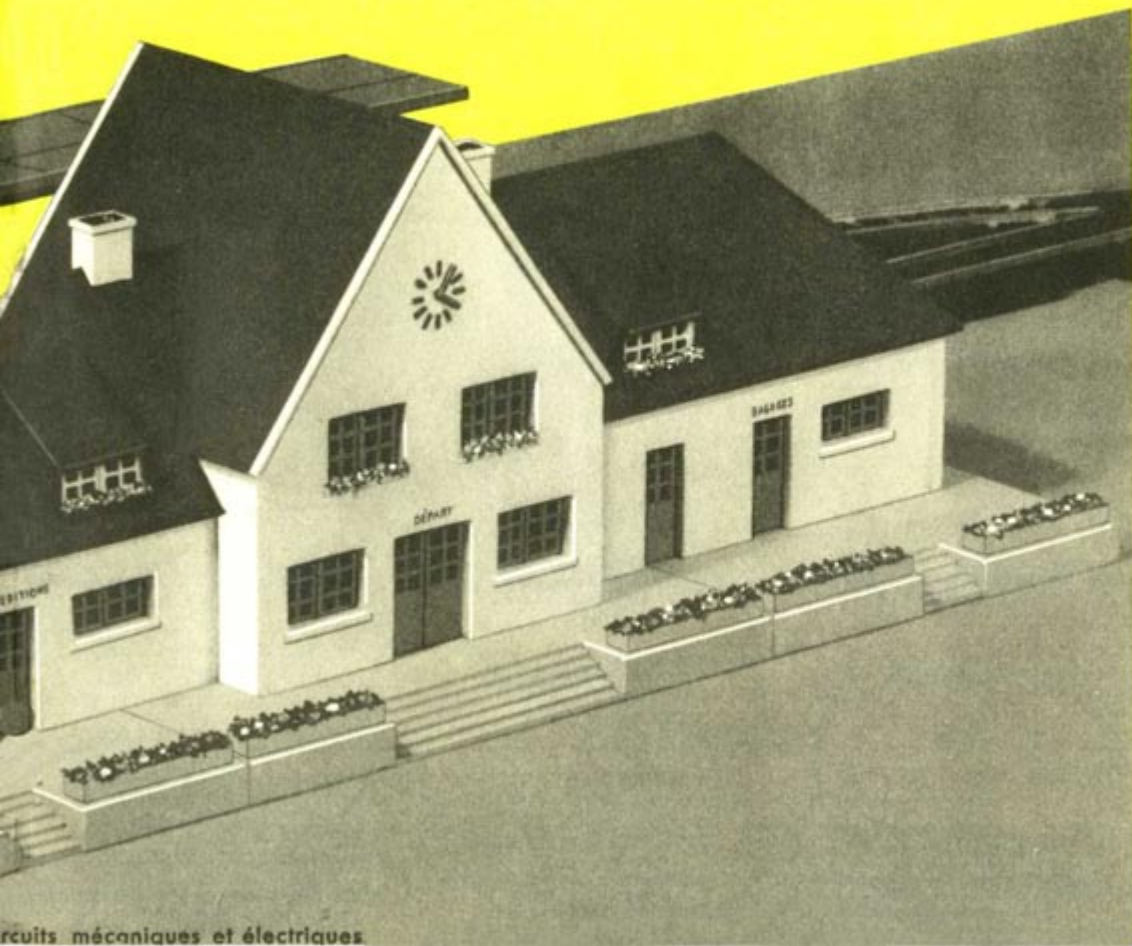
Référence 700

Dimensions : 150x160 ^{mm}/_{7/8}

comprenant : un socle,
un bâtiment central.



Accessoires utilisables sur circ



HO

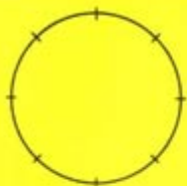
BOITE C

Référence 702

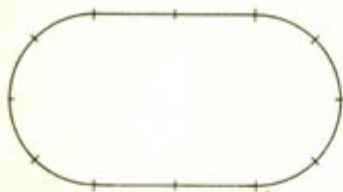
Dimensions : 370 x 160 $\frac{mm}{m}$
comprenant :

Un bâtiment central,
un bâtiment aile gauche,
un bâtiment aile droite,
deux quais couverts,
trois socles.

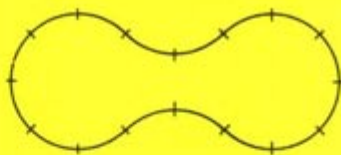
CIRCUITS ÉLECTRIQUES



8 rails courbes



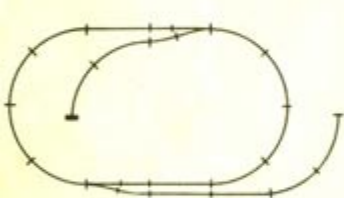
8 rails courbes — 4 rails droits



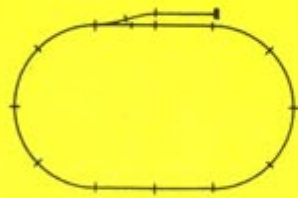
16 rails courbes



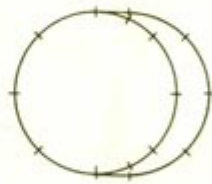
12 rails courbes — 4 rails droits
1 croisement



12 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 rails droits de 114 — 2 butoirs



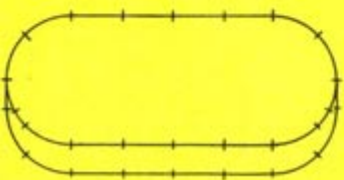
8 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage gauche — 1 butoir
1 rail droit de 114



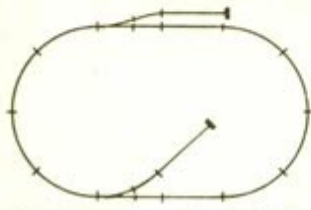
10 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche



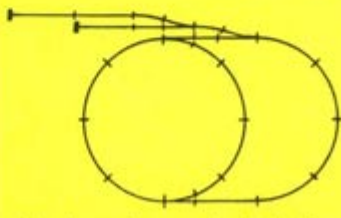
8 rails courbes — 8 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 rails droits de 114



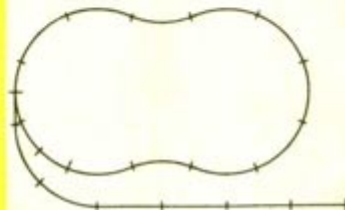
10 rails courbes — 12 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche



8 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 rails droits de 114
2 butoirs

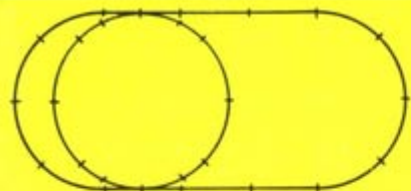


10 rails courbes — 4 rails droits
3 aiguillages droit
1 aiguillage gauche
2 butoirs

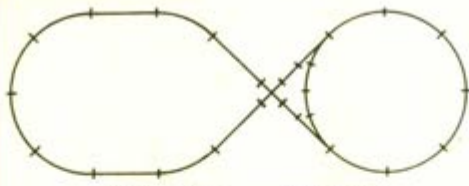


12 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage gauche
2-1/2 rails courbes — 1 butoir

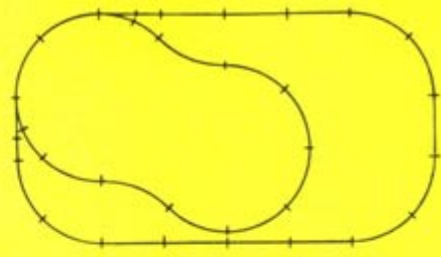
CIRCUITS ÉLECTRIQUES



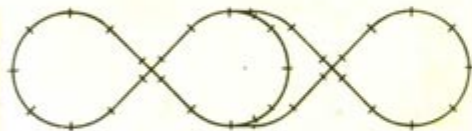
12 rails courbes — 4 rails droits
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



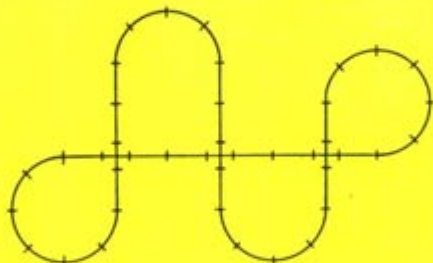
12 rails courbes — 4 rails droits
2 rails droits de 114 — 1 croisement
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche



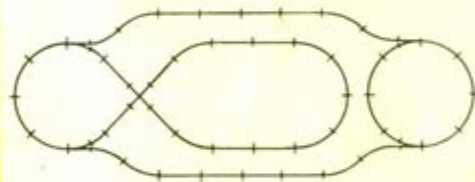
16 rails courbes — 8 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 rails droits de 114



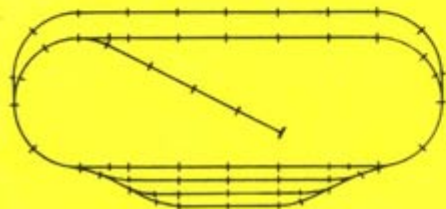
18 rails courbes — 8 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 croisements



20 rails courbes — 14 rails droits
3 croisements



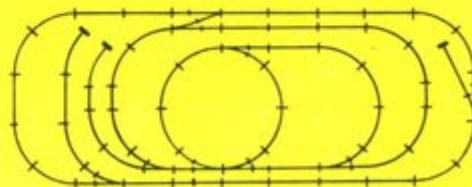
24 rails courbes — 16 rails droits
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche
1 croisement



10 rails courbes — 27 rails droits
5 aiguillages droit — 4 aiguillages gauche
5 rails droits de 114 — 1 butoir



16 rails courbes — 10 rails droits
4 aiguillages droit — 3 aiguillages gauche
13 rails droits de 114 — 3 butoirs



28 rails courbes — 20 rails droits
4 aiguillages droit — 5 aiguillages gauche
11 rails droits de 114 — 3 butoirs

LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

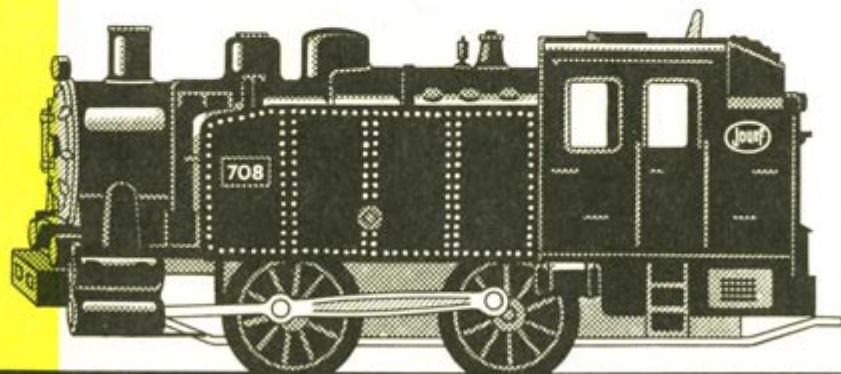
N°



Type Manœuvre Vapeur

Polystyrène de choc haute
résistance - Châssis métallique

Moteur puissant - Levier d'arrêt



Marque et modèles déposés

Référence 535

HO

LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

Type Pacific Présidentiel
Polystyrène de choc haute
résistance - Chassis métallique.
Est livrée avec tender.

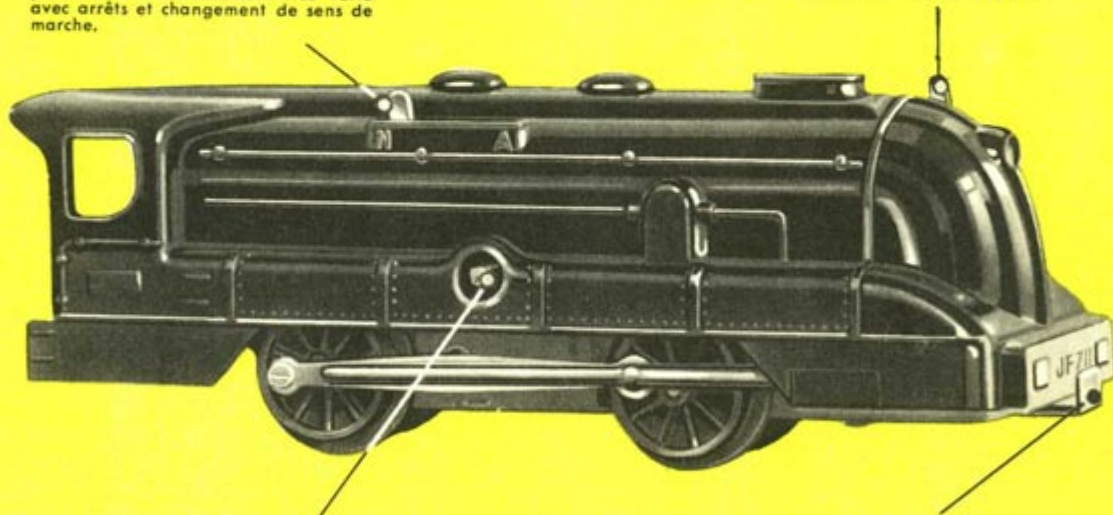
LEVIER DE CHANGEMENT DE MARCHÉ

Suivant sa position en N ou A il permet :
1° soit la **marche normale** avant ou
arrière.

2° soit la **marche automatique**
produisant un mouvement très varié
avec arrêts et changement de sens de
marche.

LEVIER D'ARRÊT

Permet le remontage de
la locomotive et la mise
en place sur le rail, le
moteur étant bloqué.



AXE DE REMONTAGE

Très accessible, actionné
avec une clé moulée.

TIRETTE D'INVERSION DE MARCHÉ

Permet de faire fonctionner le
train à volonté soit en marche
avant soit en marche arrière.

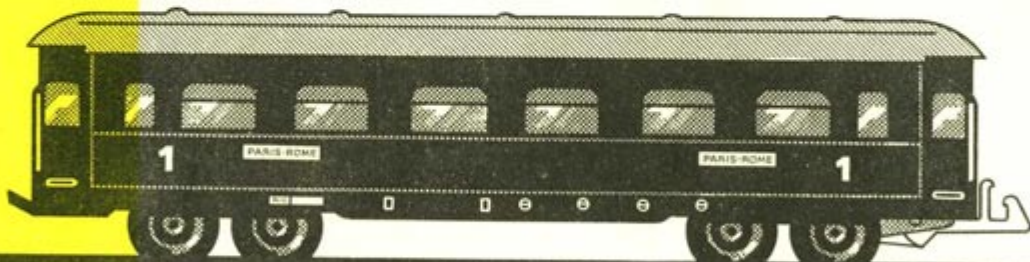
Référence 531



WAGON VOYAGEURS

Métallique

HO



Références :

Pullman	: 600
1 ^{re} classe	: 601
2 ^e classe	: 602

Tôle imprimée 1^{er} choix - longueur 165 m/m -
2 bogies matière plastique. - Accouplement
automatique - (se fait également en 2^e classe.)

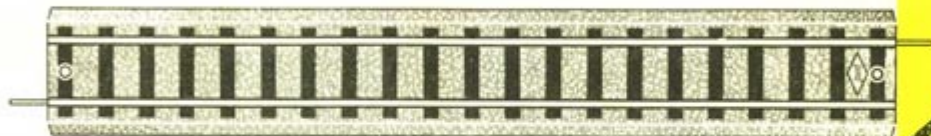
Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

HO

ÉLÉMENTS CIRCUIT MÉCANIQUE



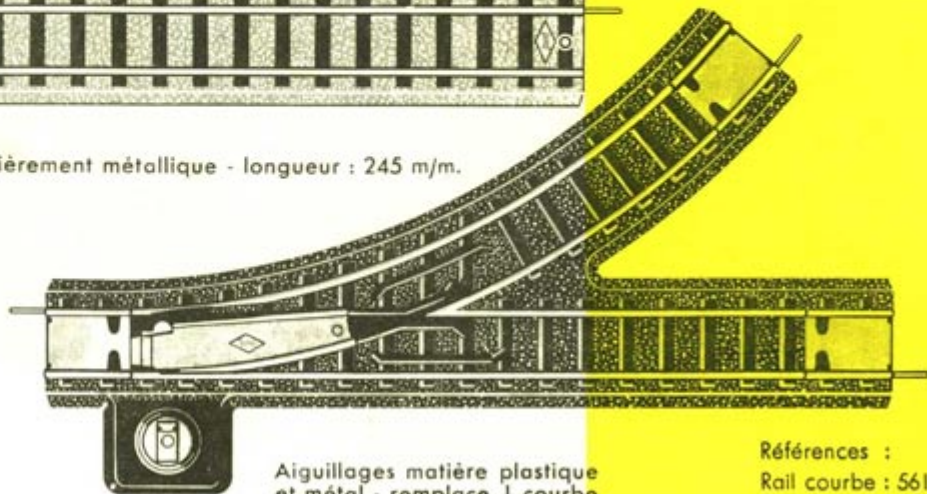
Rail courbe - entièrement métallique - $1/8^{\circ}$ de cercle, diamètre : 580 m/m.



Rail droit - entièrement métallique - longueur : 245 m/m.



Croisement matière plastique et métal, diamètre : 78 m/m.



Aiguillages matière plastique et métal - remplace 1 courbe et 1 droit - se fait gauche et droit - livrés avec butoirs

- Références :
- Rail courbe : 561
 - Rail droit : 566
 - Aiguillages : 540
 - Croisement : 550

LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

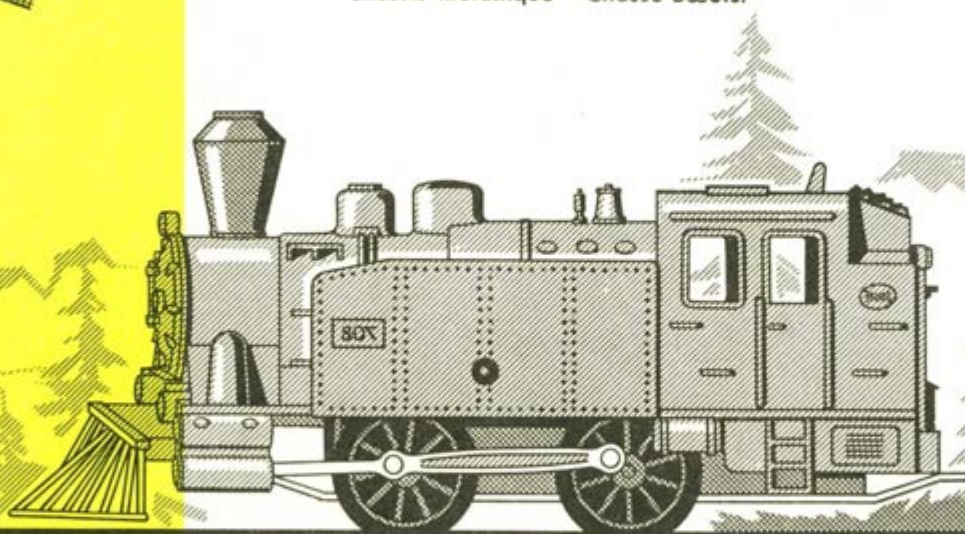
Type FAR-WEST

Polystyrène de choc haute résistance

Moteur puissant - Levier d'arrêt

Châssis métallique - Chasse-Bœufs.

H0



Marque et modèles déposés

Référence 536

H0

WAGON VOYAGEURS

Type FAR-WEST

Matière plastique de choc
- haute résistance -



Accouplement automatique avec ressort de rappel

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 636



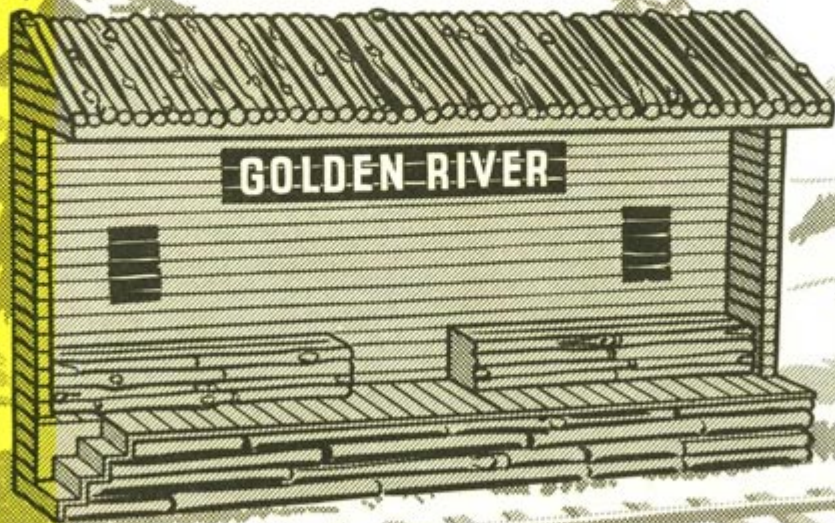
HALTE FAR-WEST

Matière plastique décorée

Modèle déposé

Dimensions : 125 x 70 mm.

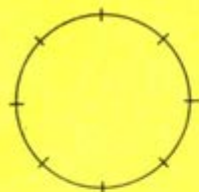
HO



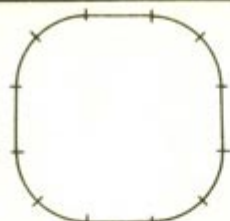
Référence : 590

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

CIRCUITS MÉCANIQUES



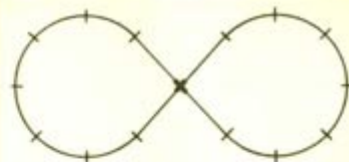
8 rails courbes



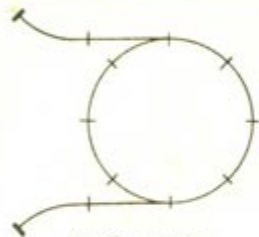
8 rails courbes
4 rails droits



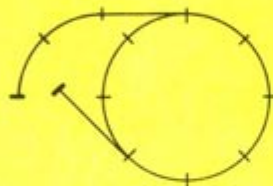
8 rails courbes
4 rails droits



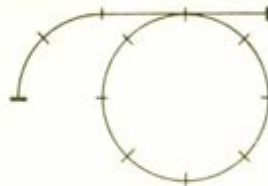
12 rails courbes
4 rails droits
1 croisement



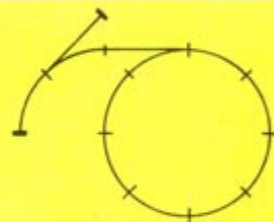
8 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
2 butoirs



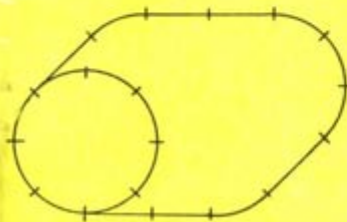
8 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
2 butoirs



8 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
2 butoirs



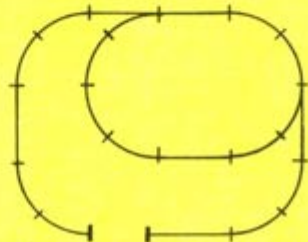
8 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
2 butoirs



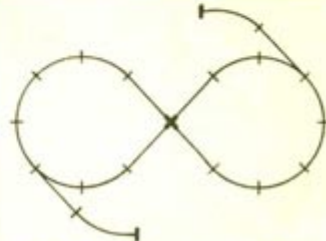
3 rails droits
11 rails courbes
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche



12 rails courbes — 3 rails droits
1 aiguillage droit
1 aiguillage gauche
1 croisement — 2 butoirs

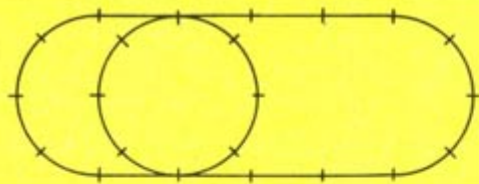


12 rails courbes — 3 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
2 butoirs

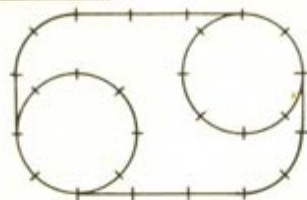


12 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
1 croisement — 2 butoirs

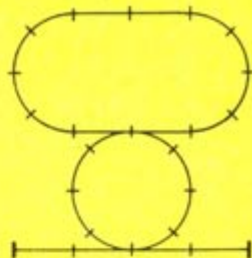
CIRCUITS MÉCANIQUES



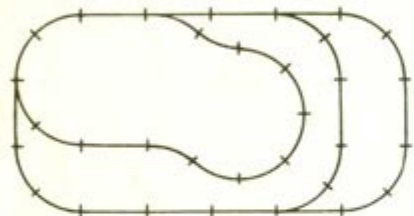
12 rails courbes — 4 rails droits
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



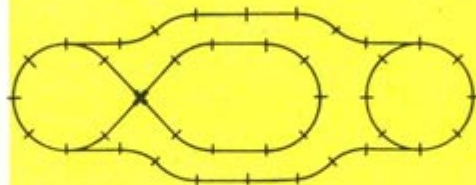
16 rails courbes — 4 rails droits
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



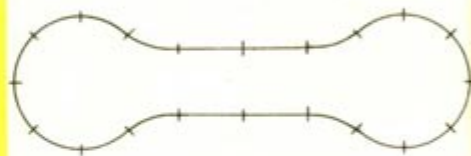
12 rails courbes — 4 rails droits — 2 butoirs
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



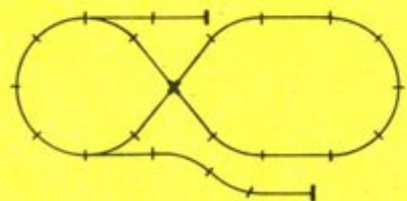
18 rails courbes — 8 rails droits
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



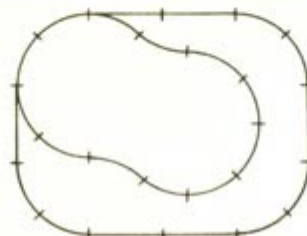
24 rails courbes — 10 rails droits
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche
1 croisement



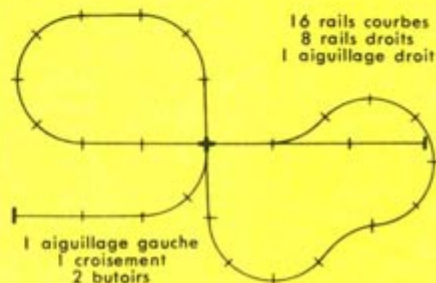
16 rails courbes
4 rails droits



12 rails courbes — 8 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche
1 croisement — 2 butoirs



16 rails courbes — 4 rails droits
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche



16 rails courbes
8 rails droits
1 aiguillage droit

1 aiguillage gauche
1 croisement
2 butoirs

NOTA : Tous nos trains électriques ou mécaniques subissent plusieurs vérifications en cours de fabrication et avant départ usine.

En cas de fonctionnement non satisfaisant **s'adresser à votre vendeur**. La pièce incriminée **vous sera rendue par votre vendeur** avec ou sans frais selon son état à l'arrivée.

Ne jamais nous déposer ni nous adresser directement à nos bureaux ou à l'usine des réparations qui resteraient en suspens.

Nous n'avons pas la possibilité, et nous nous en excusons, de traiter avec la clientèle particulière ni pour la vente ni pour la réparation.

ADRESSEZ-VOUS TOUJOURS A VOS VENDEURS



