

# TRAINS



# Jouef

MARQUE  
DÉPOSÉE

www.jouef.com

# TRAINS ELECTRIQUES

DÉSIGNATION & COMPOSITION :

## Alimentation par Super-Transfo :

### **ELECTRIC TRAFIC SUPER TRANSFO**

1 Loco Manœuvre  
1 Super Transfo  
5 Wagons Marchandises  
8 Rails Courbes

### **SUD EXPRESS SUPER TRANSFO**

1 Automotrice BB 9201  
1 Super Transfo  
2 Super wagons voyageurs  
8 Rails Courbes

### **SUPER SUD EXPRESS**

1 Super Automotrice  
1 Super Transfo  
3 Super wagons voyageurs  
8 Rails Courbes

### **SUD EXPRESS DOUBLE TRAFIC**

1 Automotrice BB 9201  
1 Loco Manœuvre  
1 Super Transfo  
1 Sous-Station  
2 Super wagons voyag.  
4 Wagons marchandises  
16 Rails Courbes  
8 Rails Droits

## Alimentation par Générateur à Pile :

### **ELECTRIC TRAFIC**

1 Loco Manœuvre  
1 Générateur à Pile  
3 Wagons Marchandises  
8 Rails Courbes

### **TRANSIT EXPRESS**

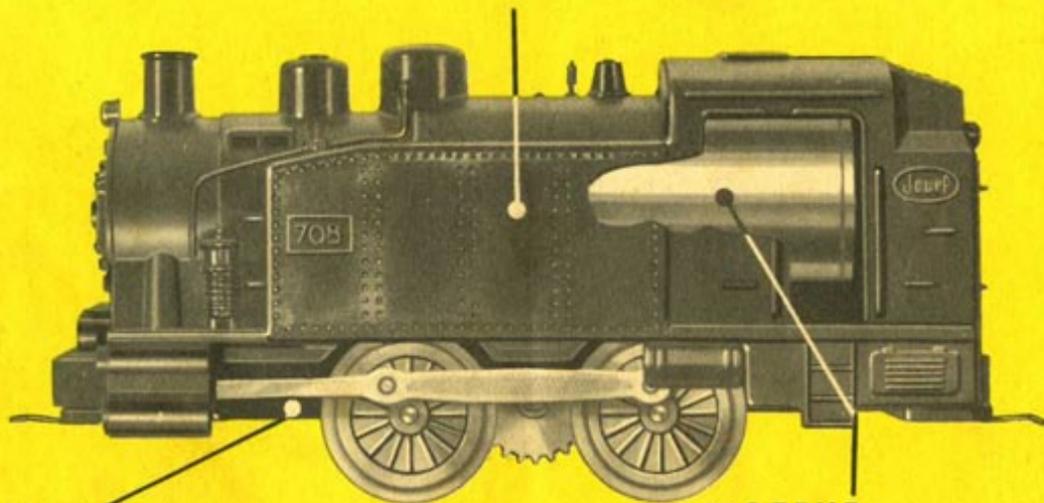
1 Automotrice BB 9004  
1 Générateur à Pile  
3 Wagons Marchandises  
8 Rails Courbes

# HO

## LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE

Type Manœuvre "TRIAGE"

Carrosserie polystyrène de choc - haute résistance  
2 boucles d'accrochage (avant et arrière.)



### CHASSIS MOTEUR

Prise de courant par 4 roues motrices laiton. Contacteur interchangeable à lames compensées.

Référence 431

### FABRICATION d'extrême précision.

Rotor monté sur roulements à billes. Balais, durée garantie : 300 heures minimum.

**Important.** Ne jamais démonter.

**Ne jamais graisser le châssis moteur.**

### MOTEUR

### CONCEPTION entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse - 30 heures de marche minimum avec pile standard de lampe de poche 4 v. 5  
Economique et sans danger sur transfo 6 v. 5

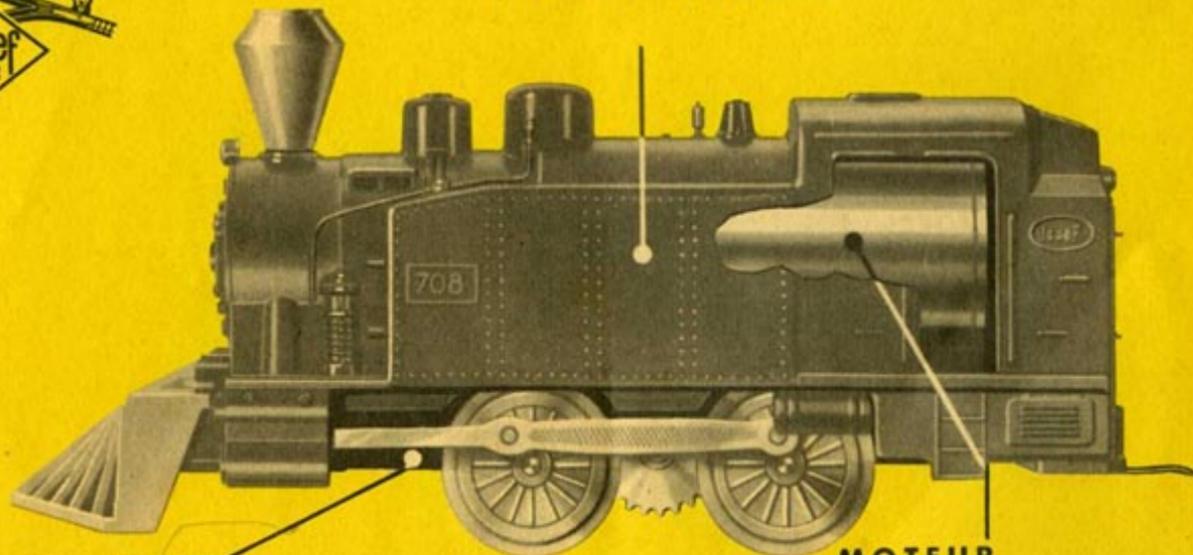


# LOCOMOTIVE ELECTRIQUE

Type FAR-WEST

Carrosserie polystyrène de choc - haute résistance  
1 boucle d'accrochage à l'arrière

# HO



## CHASSIS MOTEUR

Prise de courant par 4 roues  
matrices laiton. Contacteur  
interchangeable à lames  
compensées.

## FABRICATION d'extrême précision.

Rotor monté sur  
roulements à billes.  
Balais, durée garantie :  
300 heures minimum.

## MOTEUR

CONCEPTION  
entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -  
30 heures de marche minimum avec pile  
standard de lampe de poche 4 v. 5  
Economique et sans danger sur transfo  
6 v. 5

Référence 432

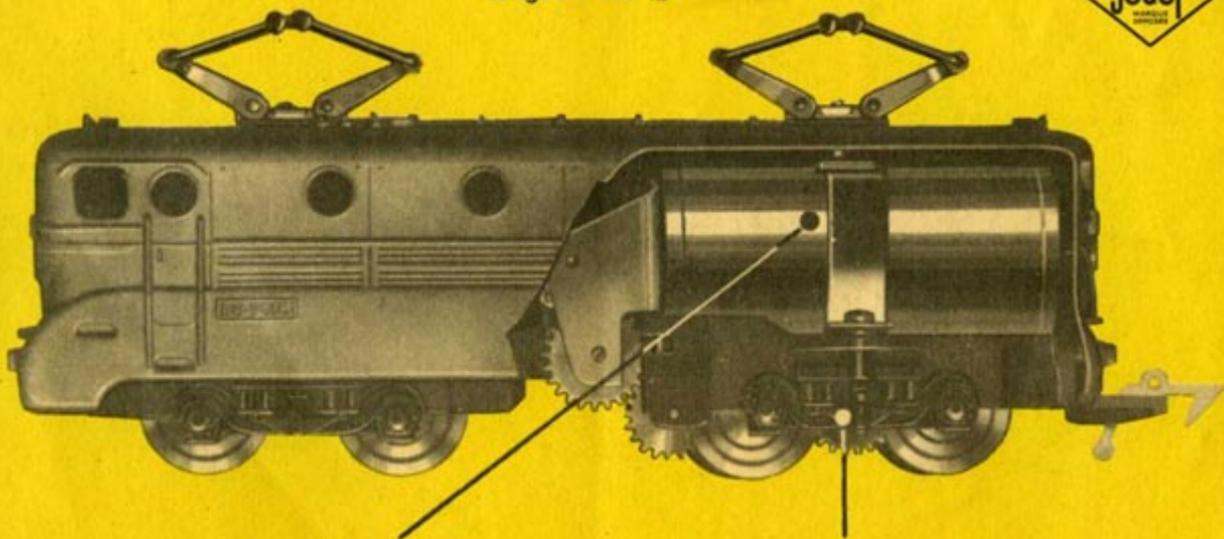
**Important.** Ne jamais démonter.

**Ne jamais graisser le châssis moteur.**

# HO

## MOTRICE ÉLECTRIQUE

Type B.B 9004 - Championne du monde de vitesse — Carrosserie polystyrène de choc haute résistance.  
longueur 150 mm



### MOTEUR

**CONCEPTION**  
entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -  
30 heures de marche minimum à 200 kilo-  
mètres-heure au rapport avec pile standard de  
lampe de poche 4 v. 5  
Economique et sans danger sur transfo 6 v. 5

**FABRICATION**  
d'extrême précision.

Rotor monté sur  
roulements à billes.  
Balais, durée garantie :  
300 heures minimum.

**Important.** Ne jamais démonter.  
Ne jamais graisser, ni le bogie, ni le moteur.

### BOGIE MOTEUR

Prise de courant par 4 roues  
motrices laiton. Contacteur  
interchangeable à lames  
compensées.

Référence : 430

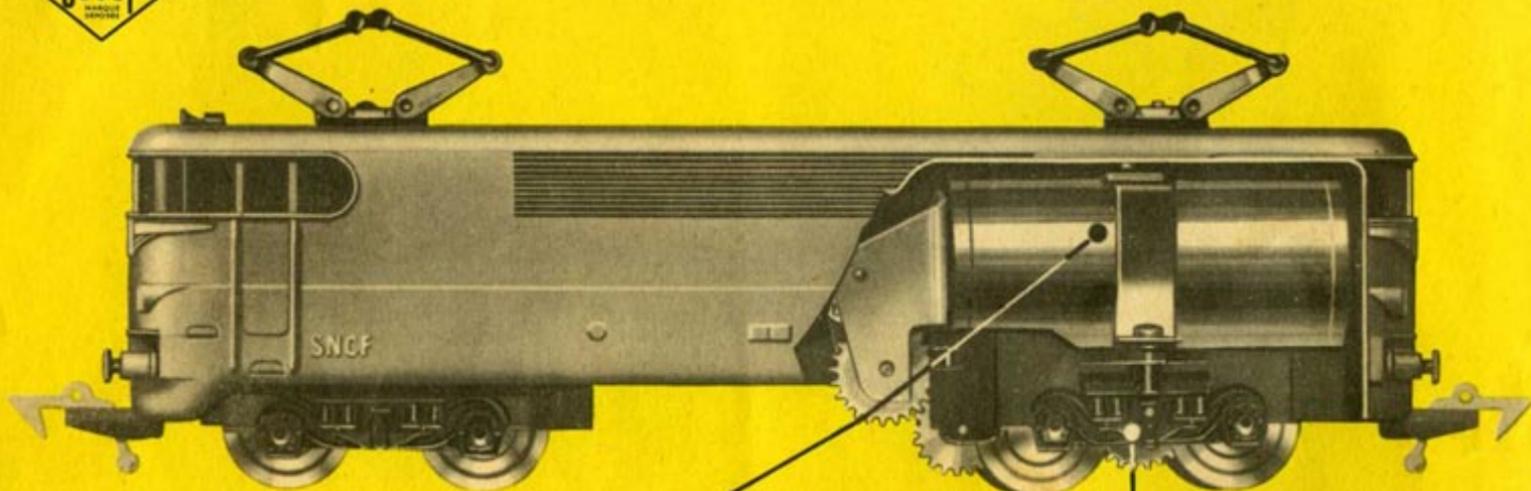
# MOTRICE ÉLECTRIQUE

Type BB 920I - Dernier modèle S.N.C.F.

Carrosserie longueur 170 mm — Matière spéciale haute résistance

Accrochage et Décrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté)

# HO



## MOTEUR

**CONCEPTION**  
entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -  
30 heures de marche minimum à 200 kilo-  
mètres-heure au rapport avec pile standard de  
lampe de poche 4 v. 5  
Economique et sans danger sur transfo 6 v. 5

**FABRICATION**  
d'extrême précision.

Rotor monté sur  
roulements à billes.  
Balais, durée garantie :  
300 heures minimum.

**Important.** Ne jamais démonter.  
**No jamais graisser, ni le bogie, ni le moteur.**

## BOGIE MOTEUR

Prise de courant par 4 roues  
motrices laiton. Contacteur  
interchangeable à lames  
compensées.

Référence : 433

# SUPER MOTRICE ÉLECTRIQUE

## DEUX BOGIES MOTEURS

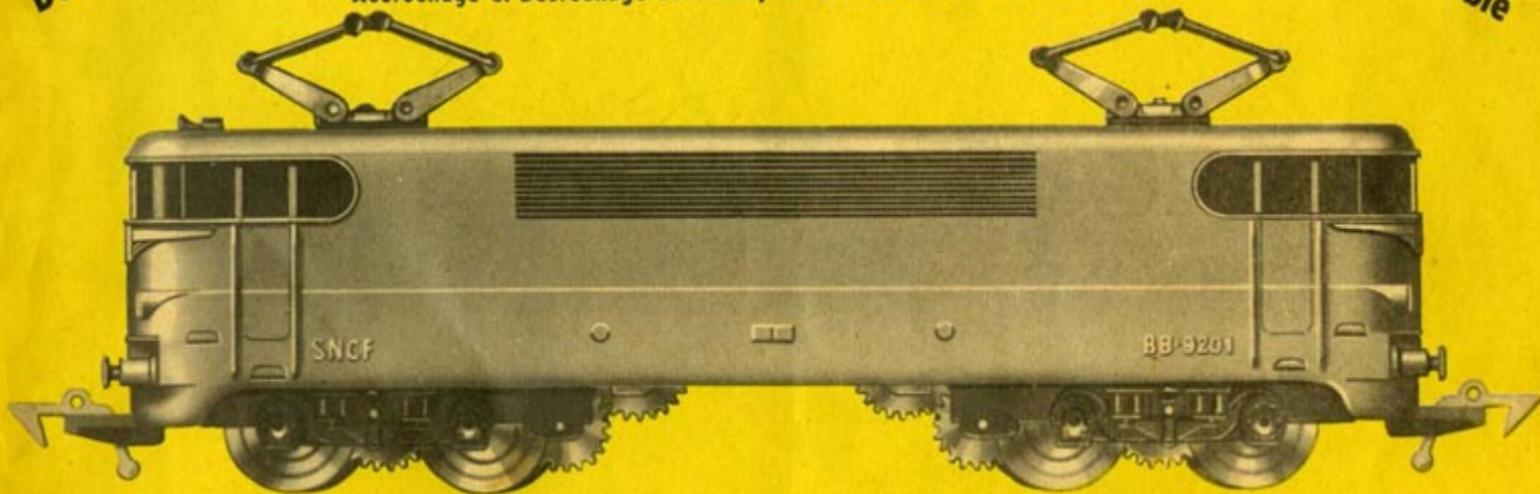
Type BB 920I - Dernier modèle S.N.C.F.

Carrosserie longueur 170 m — Matière spéciale haute résistance

Accrochage et Décrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté)

*Double Puissance*

*Adhérence Double*



### MOTEURS

**CONCEPTION**  
entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -  
Du fait des 2 moteurs, 15 heures de marche  
minimum à 200 kilomètres-heure au rapport  
avec pile standard de lampe de poche 4 v. 5  
Economique et sans danger sur transfo 6 v. 5

**FABRICATION**  
d'extrême précision.

Rotor monté sur  
roulements à billes.  
Balais, durée garantie :  
300 heures minimum.

### BOGIES MOTEURS

Prise de courant par 8 roues  
motrices laiton. Contacteurs  
interchangeables à lames  
compensées.

**Important.** Ne jamais démonter.  
**Ne jamais graisser, ni le bogie, ni le moteur.**

Référence : 434

# SUPER TRANSFO REDRESSEUR

Se branchant sur **courant alternatif** 120 ou 220 v. et fournissant du **courant continu** 6,5 v. — 0,250 a

**Redresseur** : constitué par 2 cellules au sélénium sublimé.

**Inversion de marche** : par télécommande.

**Réglage de vitesse** : par double potentiomètre et commutateurs à 3 gammes de vitesse.

## FONCTIONNEMENT

### Démarrage

Gros bouton : position arrêt

Petit bouton : position 1

Manœuvrer progressivement le gros bouton jusqu'à ce que le train démarre dans le sens de marche désiré.

**Réglage de la vitesse et inversion de marche.**

Manœuvrer le gros bouton.

**Marche à vitesses réduites pour manœuvres et triages**

Utiliser les positions 2 et 3 du petit bouton.

**Nota.** - La position 3 n'est utilisée qu'avec la loco de manœuvre.

## UTILISATION

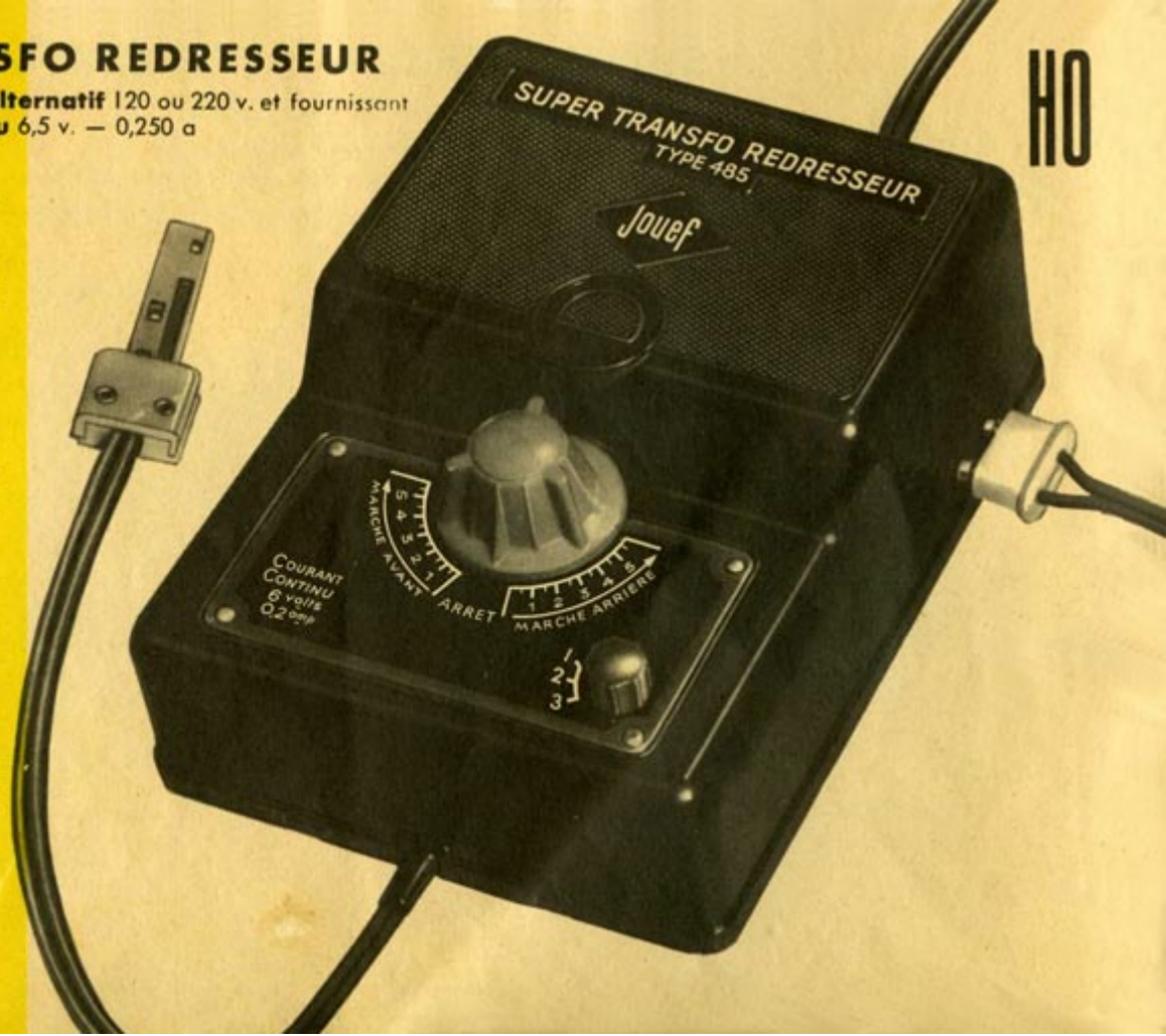
Sur **1 seul circuit**  
ou sur **2 circuits séparés** en alimentant le deuxième circuit avec une **sous station** (voir page ci-contre) le Super Transfo peut faire fonctionner 2 trains

Exemple :

**1 train voyageurs** : 1 automotrice et 3 wagons.

**1 train marchandises** : 1 loco de manœuvre et 8 wagons.

Référence 485



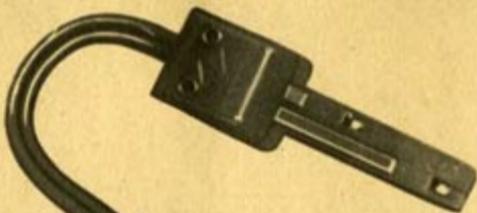
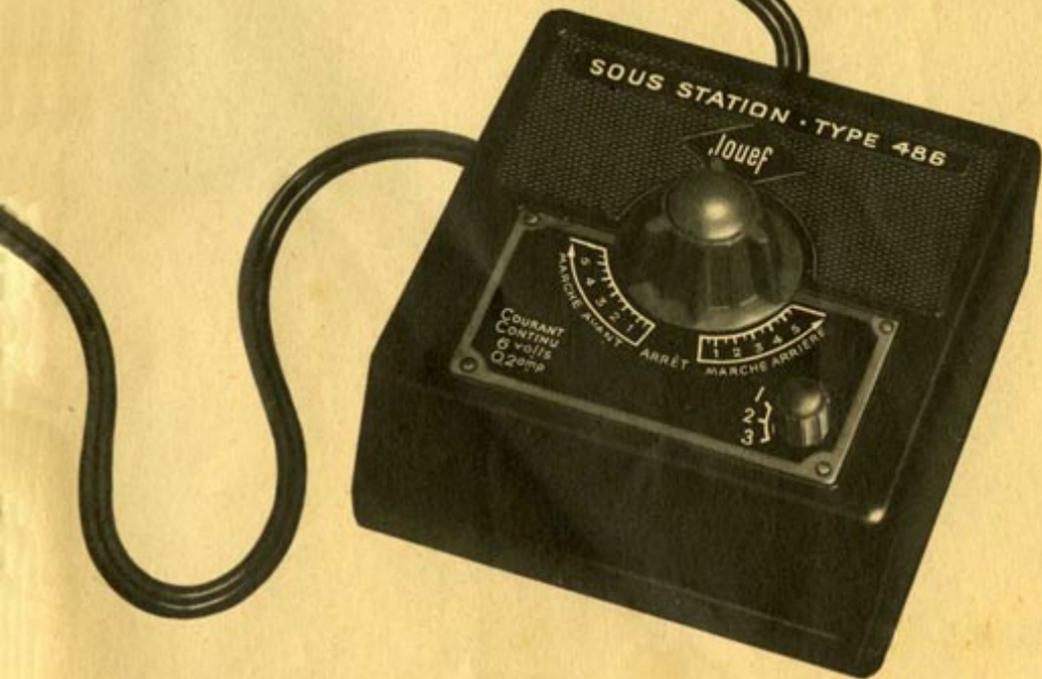
HO

# HO

## SOUS - STATION

permettant d'alimenter un 2<sup>e</sup> circuit.

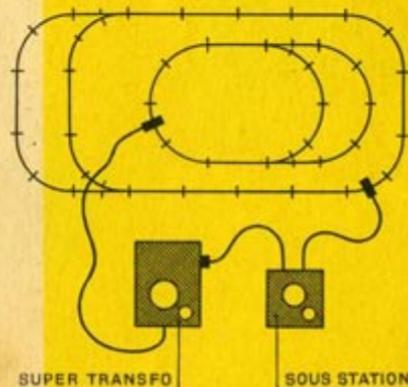
Elle comporte les mêmes éléments d'inversion de marche et de réglage de vitesse que le Super Transfo 485. Elle se branche sur ce dernier et alimente un 2<sup>e</sup> circuit qui doit être isolé électriquement du 1<sup>er</sup>.



Montage de deux circuits alimentés avec un Super Transfo et une Sous-Station

Permet la marche simultanée de deux formations (un train voyageurs et un train marchandises par exemple).

Les deux trains peuvent marcher en sens inverse, s'arrêter, repartir indépendamment l'un de l'autre, puisqu'ils sont commandés l'un par les deux boutons du Super Transfo, l'autre par ceux de la Sous-Station.



Référence 486



## GÉNÉRATEUR A PILE avec toit démontable

Au dos :  
Lever d'inverseur de marche  
Marche AV - Marche AR  
par télécommande.

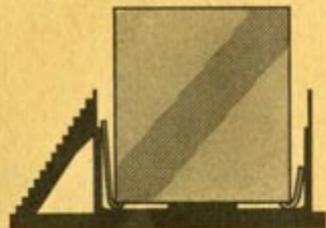
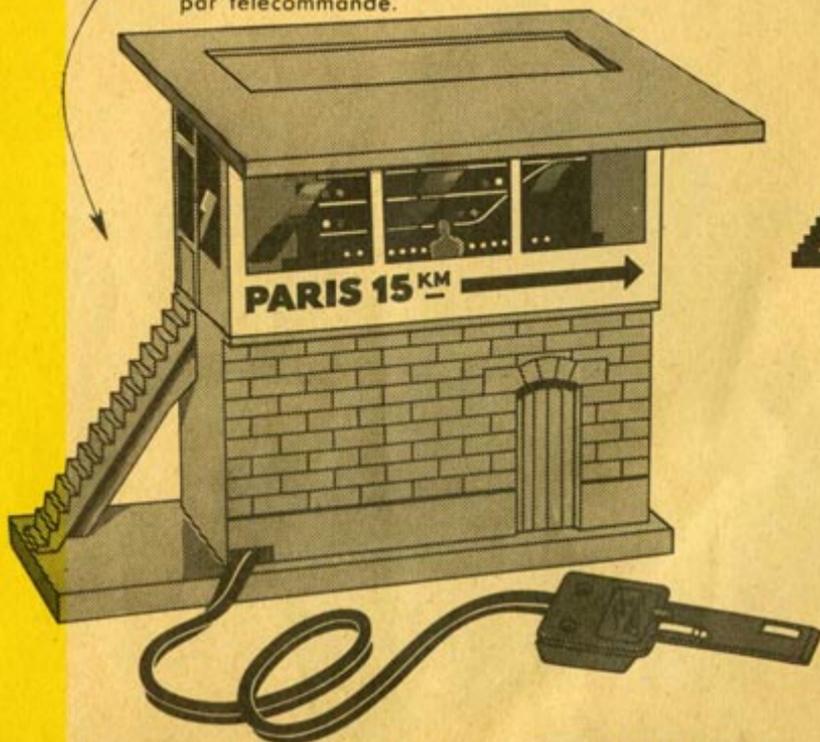
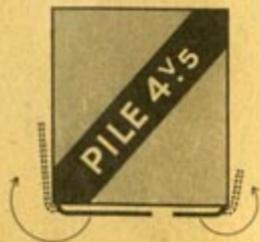


Schéma de montage  
de la pile



Pattes laiton  
à cambrer

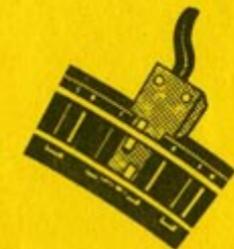
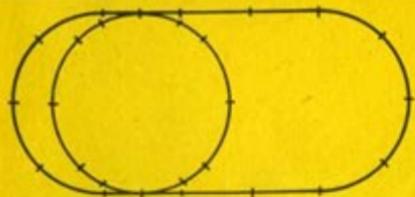


Schéma de pose  
correcte du connecteur

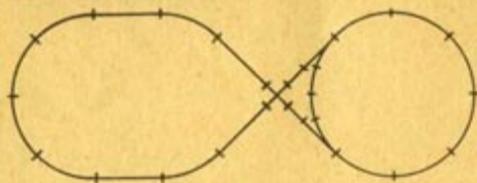
Référence 483

Ce générateur à pile permet de faire marcher **tous nos trains**  
avec une simple pile standard de 4 v. 5

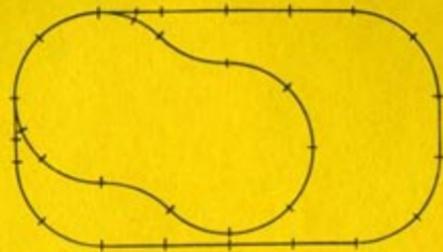
# CIRCUITS ÉLECTRIQUES



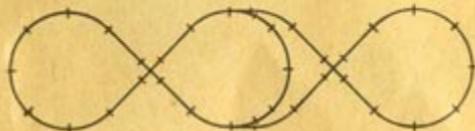
12 rails courbes - 4 rails droits  
2 aiguillages droit - 2 aiguillages gauche



12 rails courbes - 4 rails droits  
2 rails droits de 114 - 1 croisement  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche



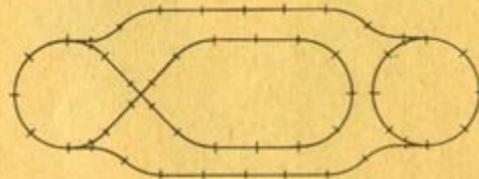
16 rails courbes - 8 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche  
2 rails droits de 114



18 rails courbes - 8 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche  
2 croisements



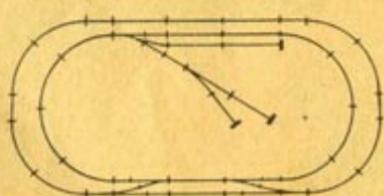
8 rails courbes - 8 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche  
2 rails droits de 114



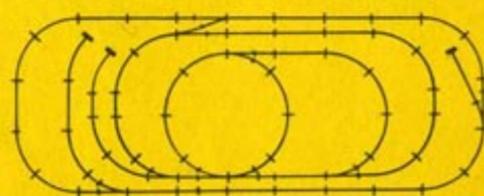
24 rails courbes - 16 rails droits  
2 aiguillages droit - 2 aiguillages gauche  
1 croisement



10 rails courbes - 27 rails droits  
5 aiguillages droit - 4 aiguillages gauche  
5 rails droits de 114 - 1 butoir



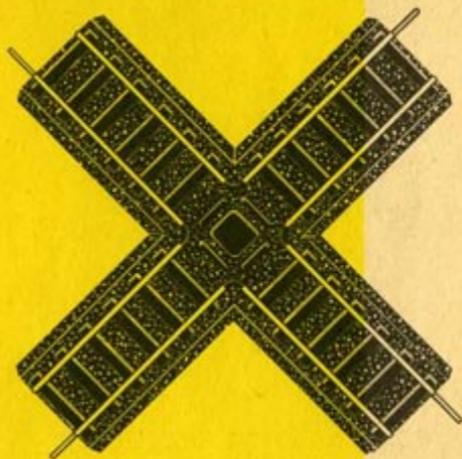
16 rails courbes - 10 rails droits  
4 aiguillages droit - 3 aiguillages gauche  
13 rails droits de 114 - 3 butoirs



28 rails courbes - 20 rails droits  
4 aiguillages droit - 5 aiguillages gauche  
11 rails droits de 114 - 3 butoirs

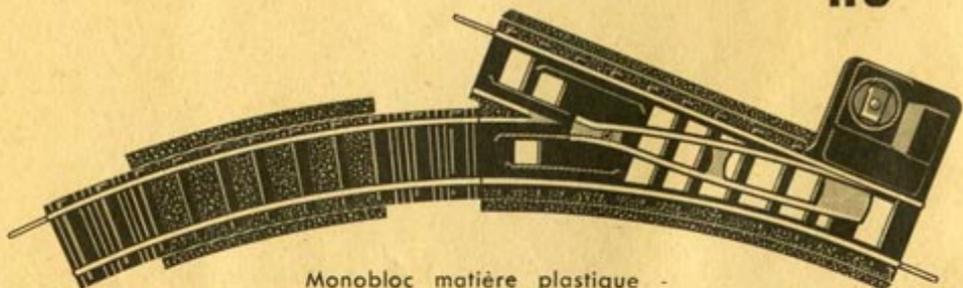
# AIGUILLAGES • CROISEMENT

# HO



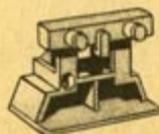
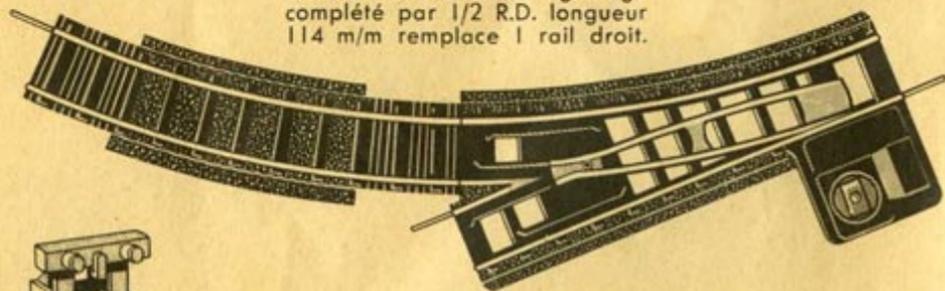
Croisement longueur 152 m/m.

Réf. Aiguillage droit	: 440
Aiguillage gauche	: 441
Aiguillage de coupure droit	: 442
Aiguillage de coupure gche	: 443
Croisement	: 450



Monobloc matière plastique - Rails - broches et cœur d'aiguille laiton - 1/2 rail courbe incorporé (1/16° de cercle) - remplace 1 rail courbe.

Dans certains circuits l'aiguillage complété par 1/2 R.D. longueur 114 m/m remplace 1 rail droit.



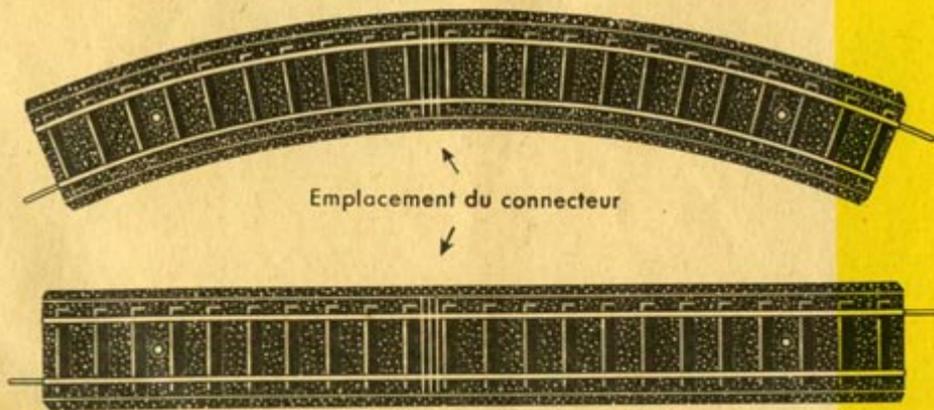
BUTOIR

Les aiguillages et croisement sont livrés avec butoir.

# HO

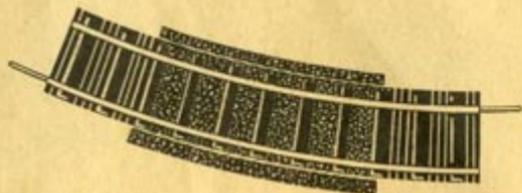
## RAILS ÉLECTRIQUES

Courbe, longueur  $1/8^{\circ}$  de cercle.

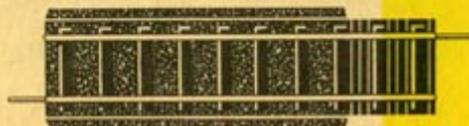


Emplacement du connecteur

Droit, longueur 249 m/m.



$1/2$  courbe,  
longueur  $1/16^{\circ}$  de cercle.



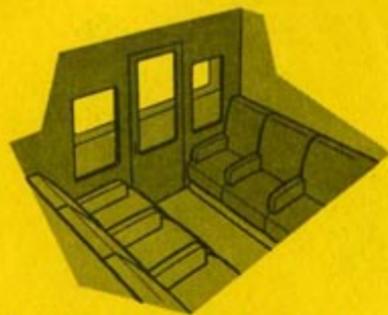
$1/2$  droit,  
longueur 114 m/m.



Monobloc matière  
plastique. Rails et  
broches de contact  
laiton. Diamètre du  
cercle : 650 m/m.

Références :

Rail courbe	: 460
Rail droit	: 465
$1/2$ Rail courbe	: 461
$1/2$ Rail droit	: 466
$1/2$ Rail courbe de coupure	: 463

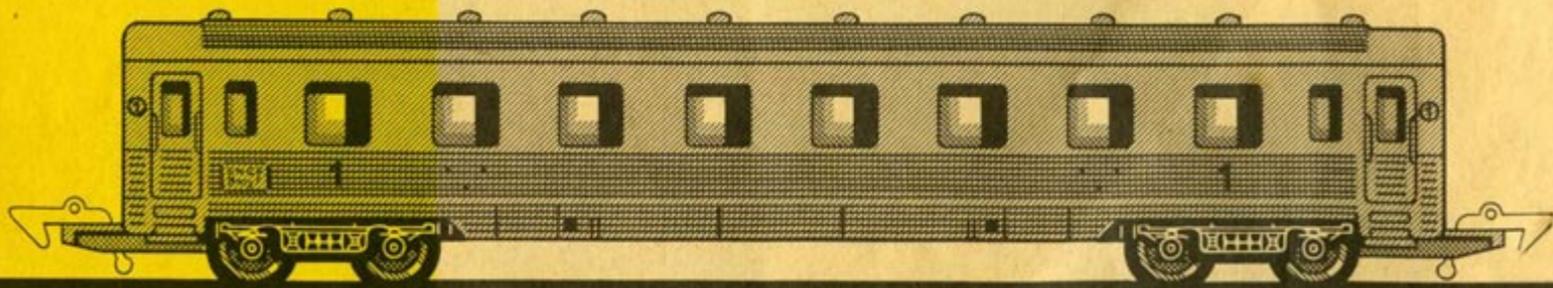


Aménagement de la totalité de l'intérieur du wagon : couloir et compartiments (banquettes, accouvoirs, etc.)

## **SUPER WAGON VOYAGEURS 1<sup>re</sup> CLASSE**

**AVEC INTÉRIEUR AMÉNAGÉ**

Matière Plastique Aluminium - Carrosserie, longueur 216 m/m  
Type Acier Inoxydable S. N. C. F. - Vitrages Intérieurs

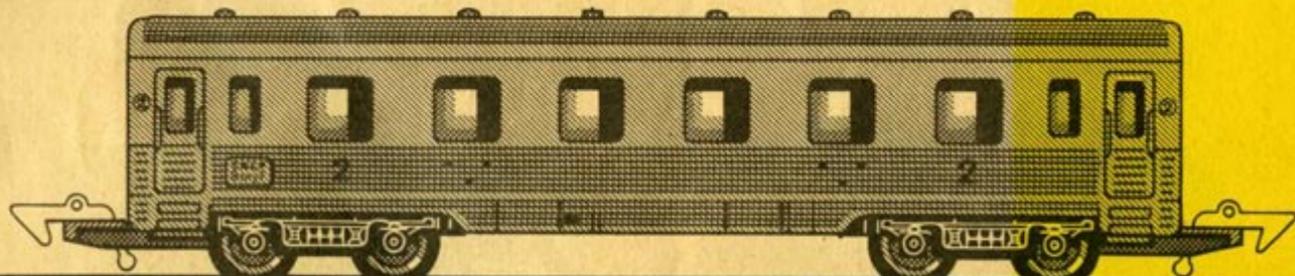


**ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE AUTOMATIQUES DOUBLES AVANT ET ARRIÈRE (BREVETÉ)**

HO

## WAGON VOYAGEURS 2<sup>e</sup> CLASSE

Matière Plastique Aluminium - Carrosserie, longueur 180 m/m  
Type Acier Inoxydable S. N. C. F. Vitrages Intérieurs



**ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE AUTOMATIQUES DOUBLES AVANT ET ARRIÈRE (BREVETÉ)**

Référence 435 bis



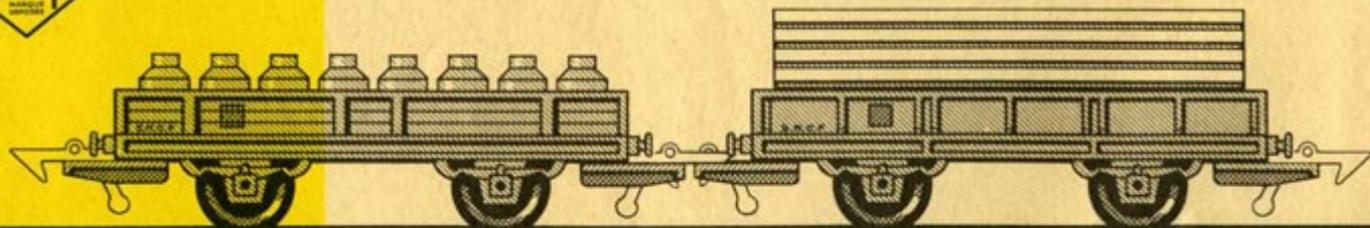
# WAGON MARCHANDISES

Matière Spéciale Haute Résistance

Chargements Interchangeables : charbon, pierres, bauxite

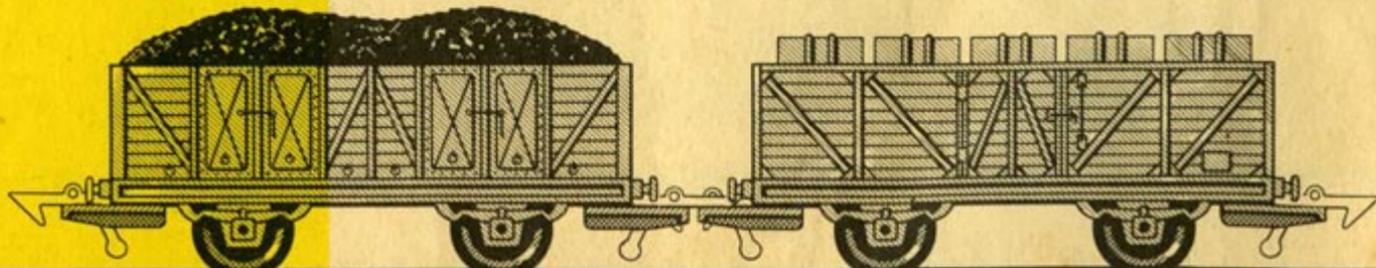
Accrochage et Décrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté)

# HO



Ballast  
Type : à bords rabattants.

Ballast  
Type : matériel PV unifié.



Références :  
Ballast : 634 bis  
Tombereau : 632 bis

Tombereau - Type : transport charbon.

Tombereau - Type : à ossature bois.

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

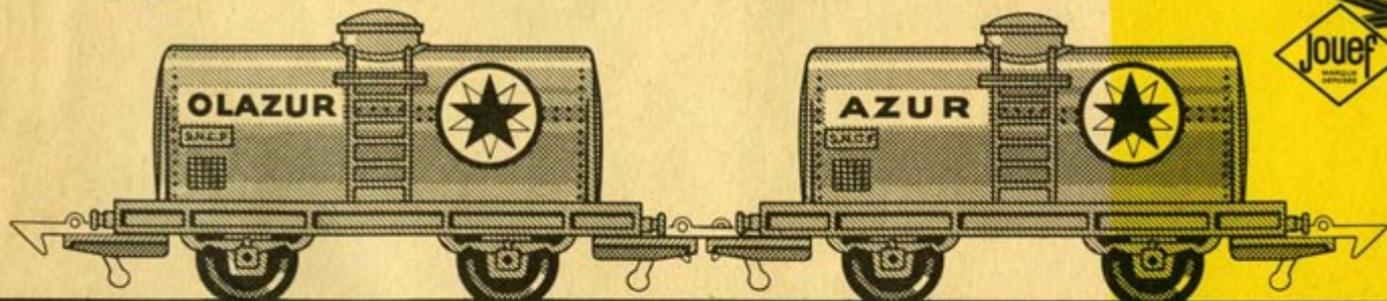
Voir assortiments

HO

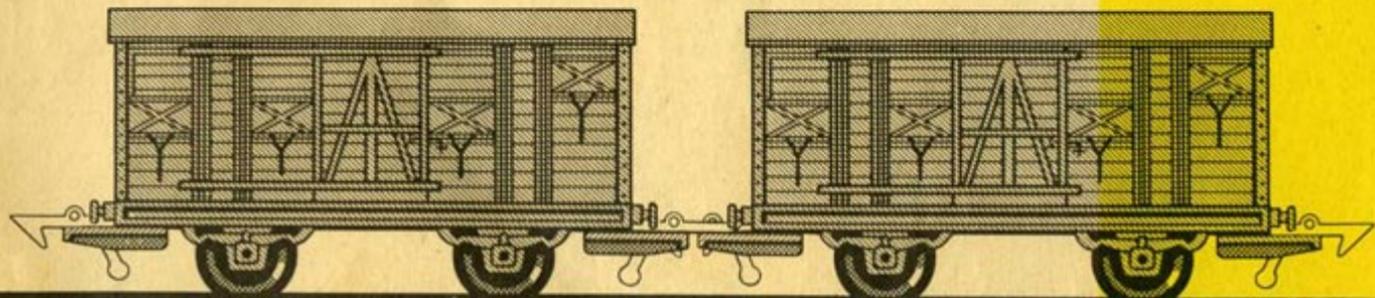
# WAGON MARCHANDISES

Matière Spéciale Haute Résistance

Accrochage et Décrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté)



Citerne



chargements page 16

Couvert - portes coulissantes  
Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques,

Références : Citerne : 633 bis  
: Couvert : 635 bis

# CHARGEMENTS ASSORTIS

POUR WAGONS MARCHANDISES

sont livrés en Boîte de 6 chargements



HO

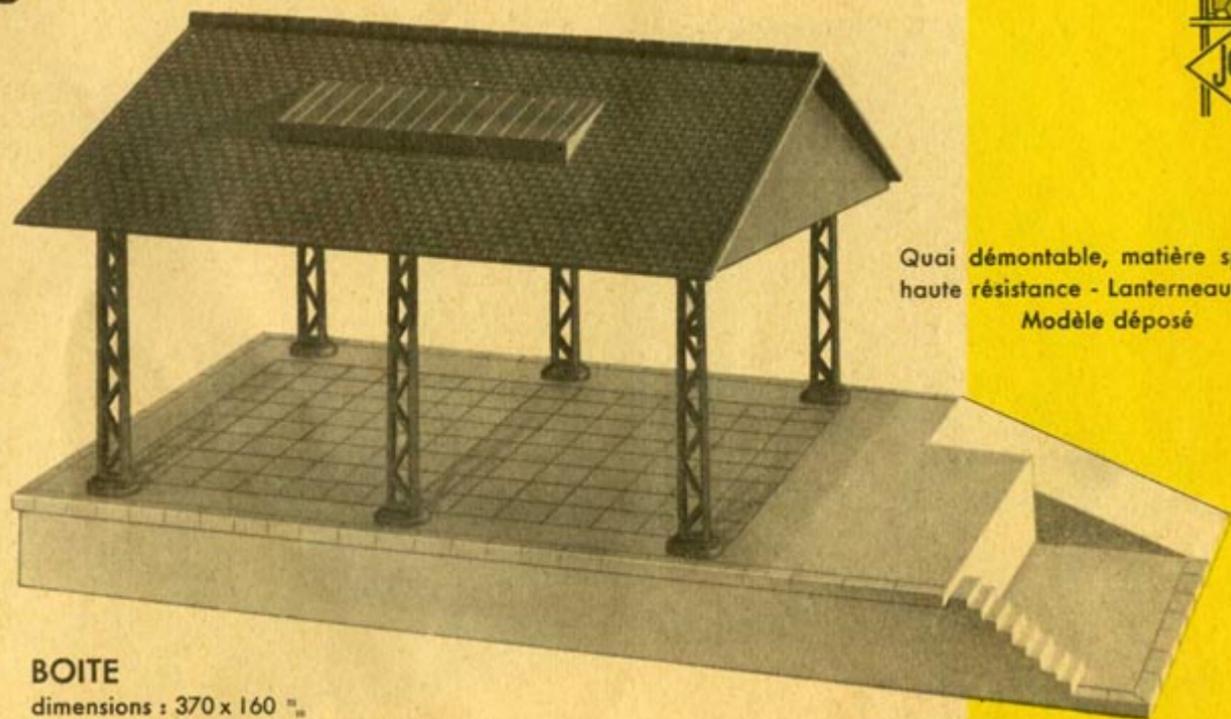
Référence 620

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques,



HO

## QUAI COUVERT MARCHANDISES



Quai démontable, matière spéciale  
haute résistance - Lanterneaux vitrés.  
Modèle déposé

### BOITE

dimensions : 370 x 160 mm  
comprenant : 1 socle, 6 piliers, 1 toit,  
2 lanterneaux mobiles transparents

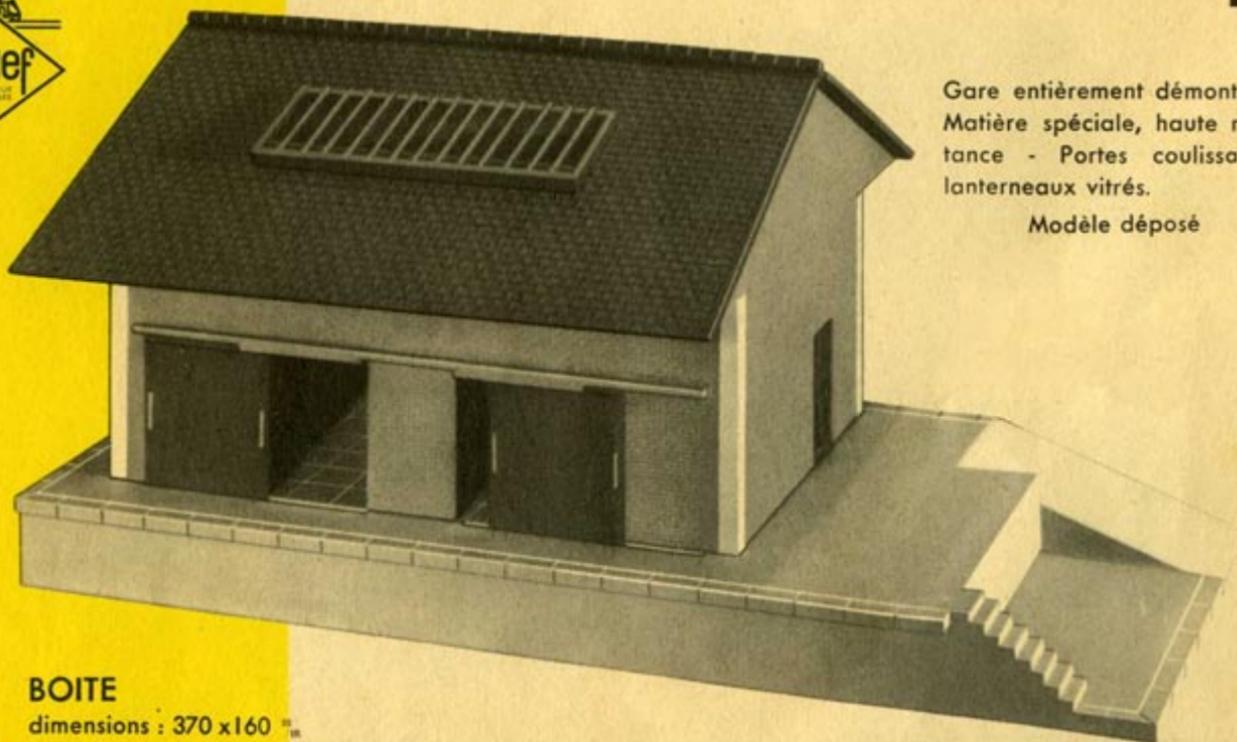
Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 725



## GARE MARCHANDISES

HO



Gare entièrement démontable  
Matière spéciale, haute résistance - Portes coulissantes,  
lanterneaux vitrés.

Modèle déposé

### BOITE

dimensions : 370 x 160 mm

comprenant : 1 socle, 1 bâtiment

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 720

# HO

## GARE MARCHANDISES

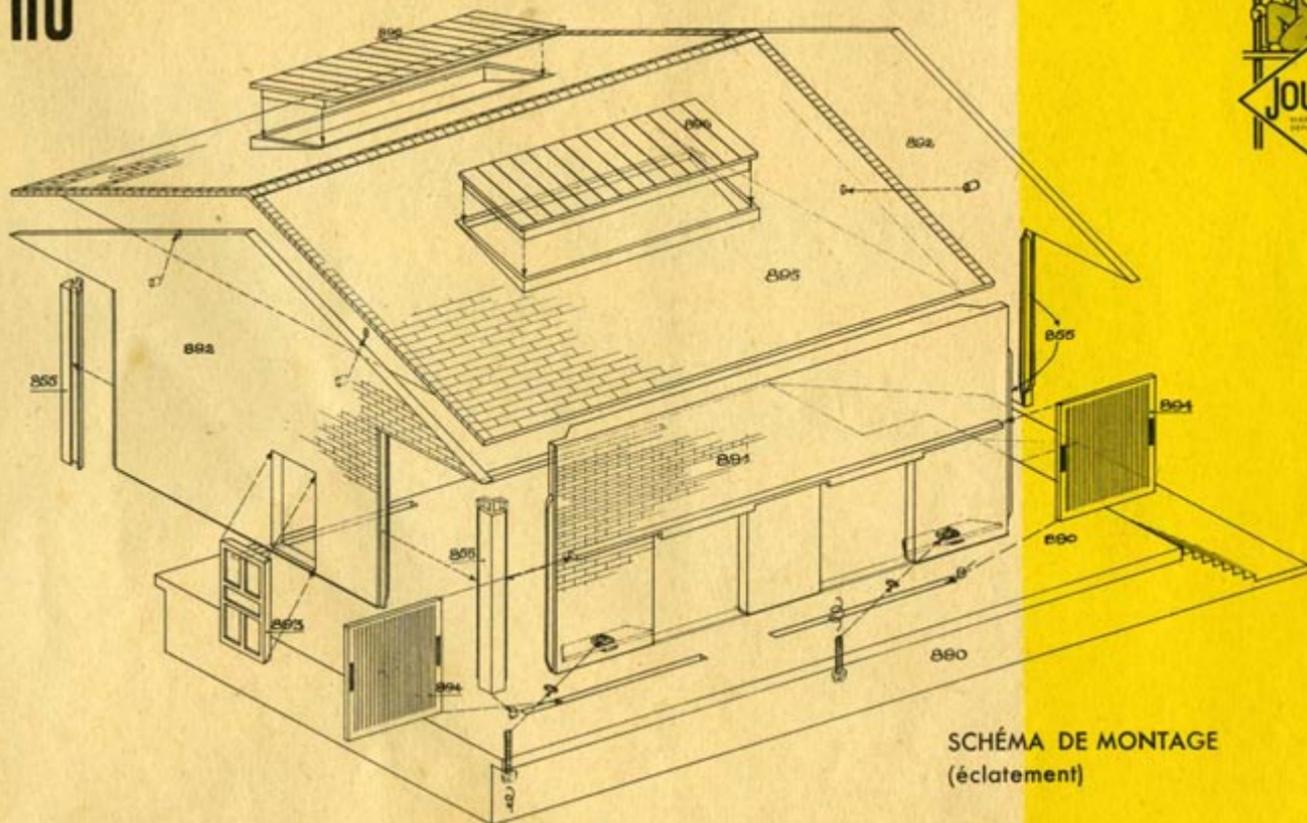


SCHÉMA DE MONTAGE  
(éclatement)

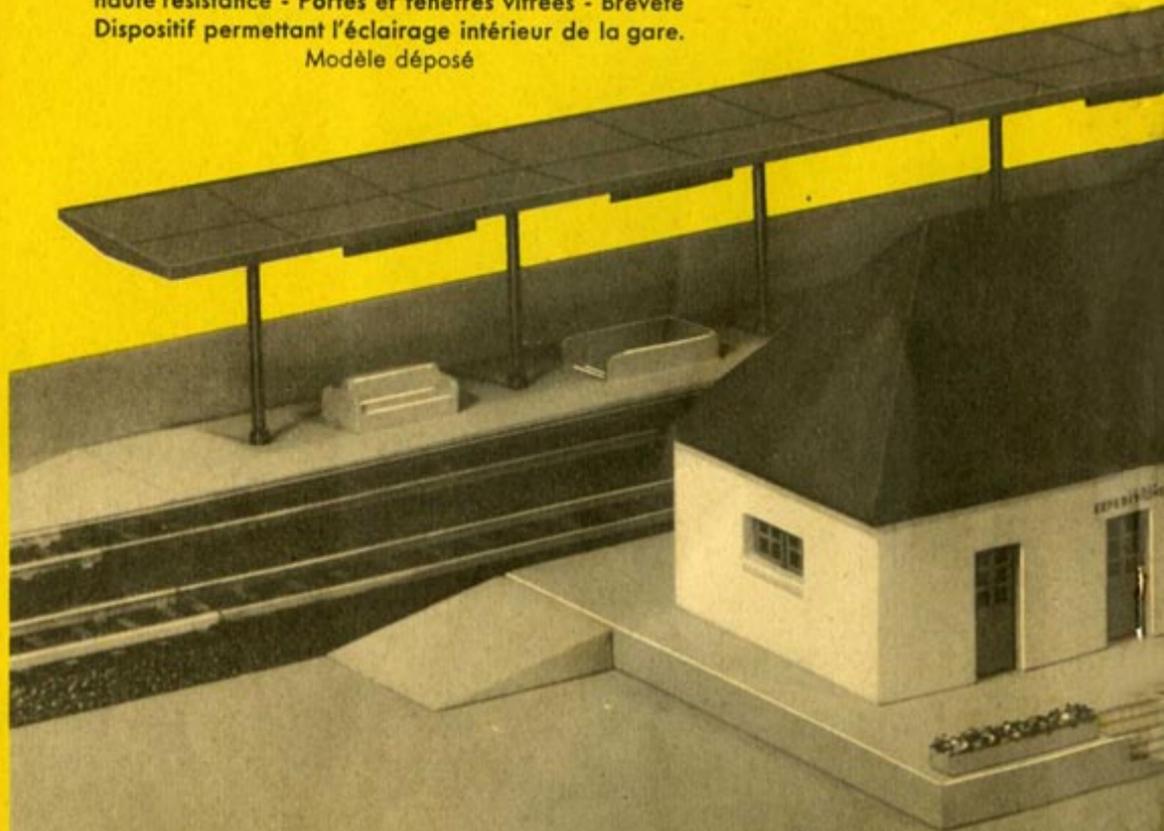


## GARE VOYAGEURS

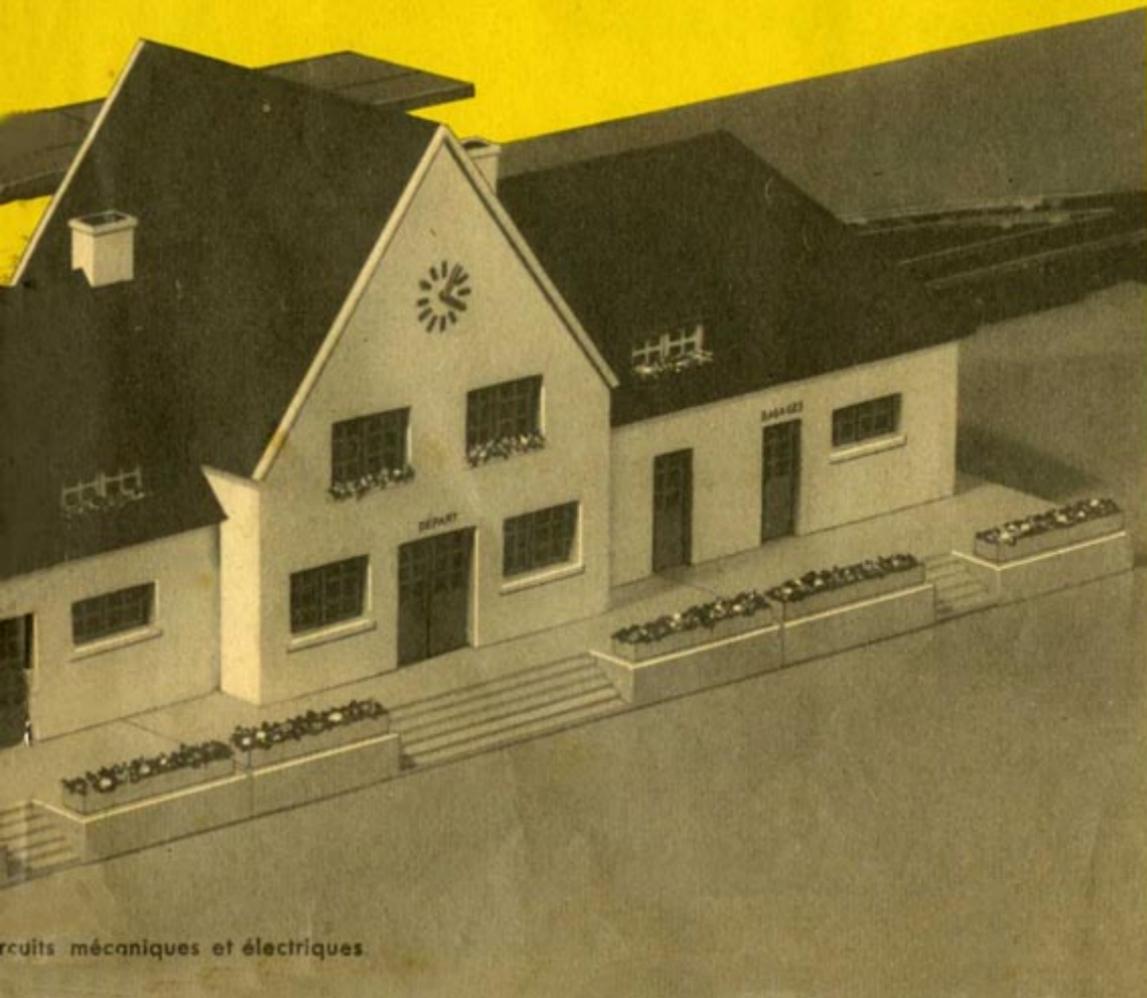
Gare entièrement **démontable** - Matière spéciale  
haute résistance - Portes et fenêtres vitrées - Breveté  
Dispositif permettant l'éclairage intérieur de la gare.  
Modèle déposé

HO

Est aussi livrée  
en coffret présentation  
Référence 705



Accessoires utilisables sur circuits



circuits mécaniques et électriques



HO

### BOITE C

Référence 702

Dimensions : 370 x 160 mm  
comprenant :

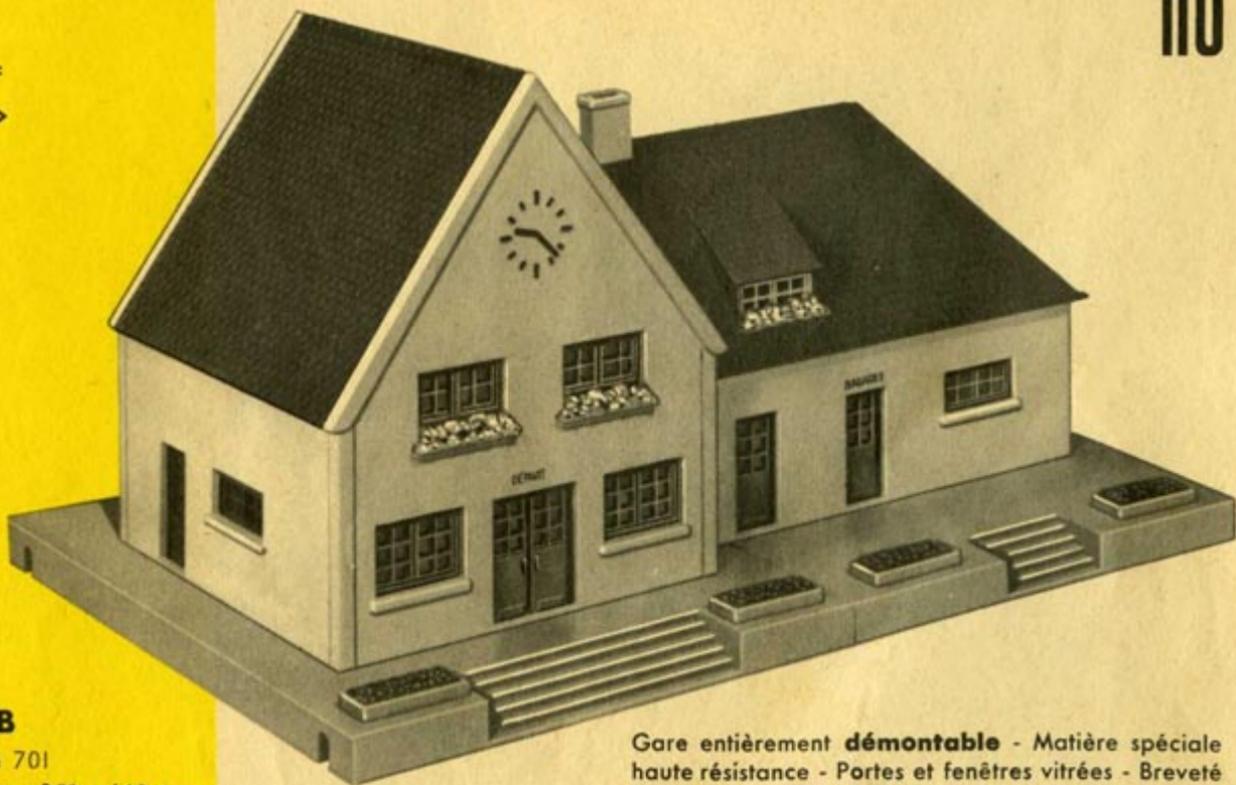
Un bâtiment central,  
un bâtiment aile gauche,  
un bâtiment aile droite,  
deux quais couverts,  
trois socles.

4 plans inclinés



# GARE VOYAGEURS

# HO



## BOITE B

Référence 701

Dimensions : 250 x 160 mm.

Comprenant : 1 Bâtiment central, 1 Bâtiment d'aile, 2 socles.

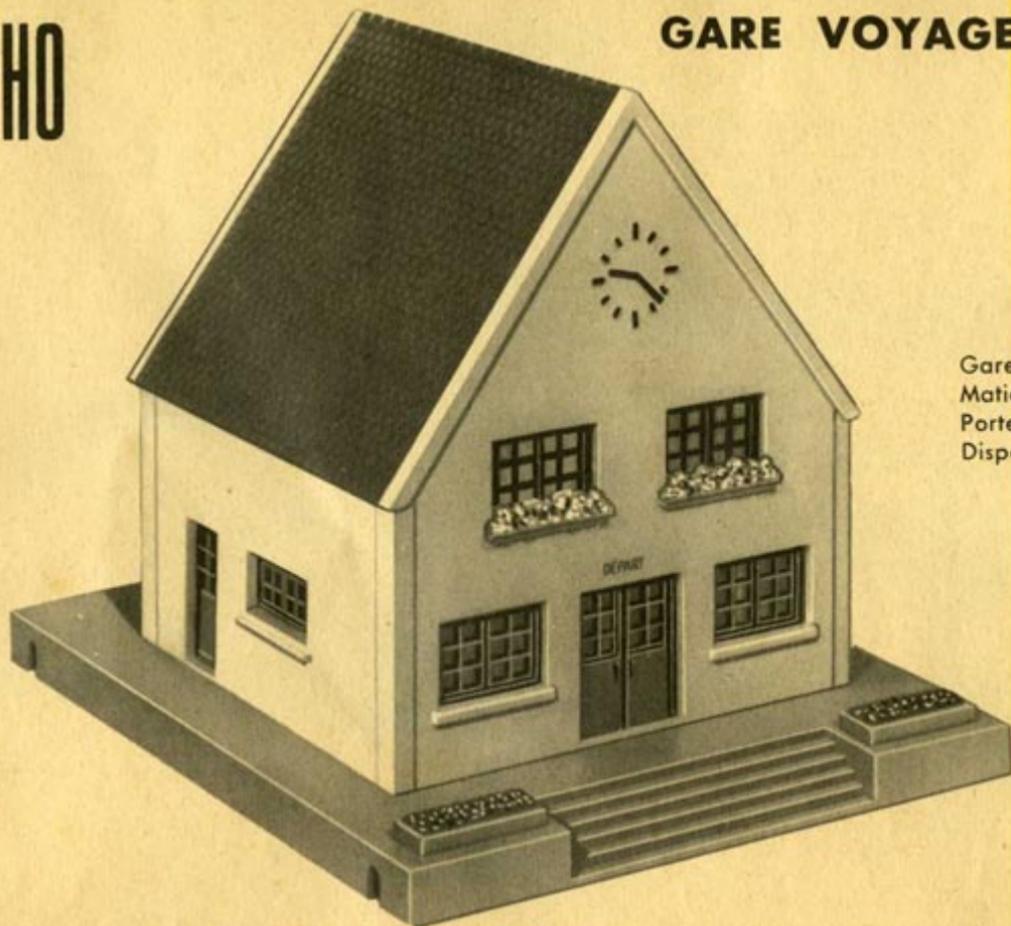
Gare entièrement **démontable** - Matière spéciale haute résistance - Portes et fenêtres vitrées - Breveté Dispositif permettant l'éclairage intérieur de la gare.

Modèle déposé

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques,

HO

## GARE VOYAGEURS



Gare entièrement **démontable**  
Matière spéciale haute résistance  
Portes et fenêtres vitrées - Breveté  
Dispositif permettant l'éclairage  
intérieur de la gare.  
Modèle déposé

### BOITE A

Référence 700

Dimensions : 150x160 <sup>mm</sup>/<sub>m</sub>

comprenant : un socle,  
un bâtiment central.

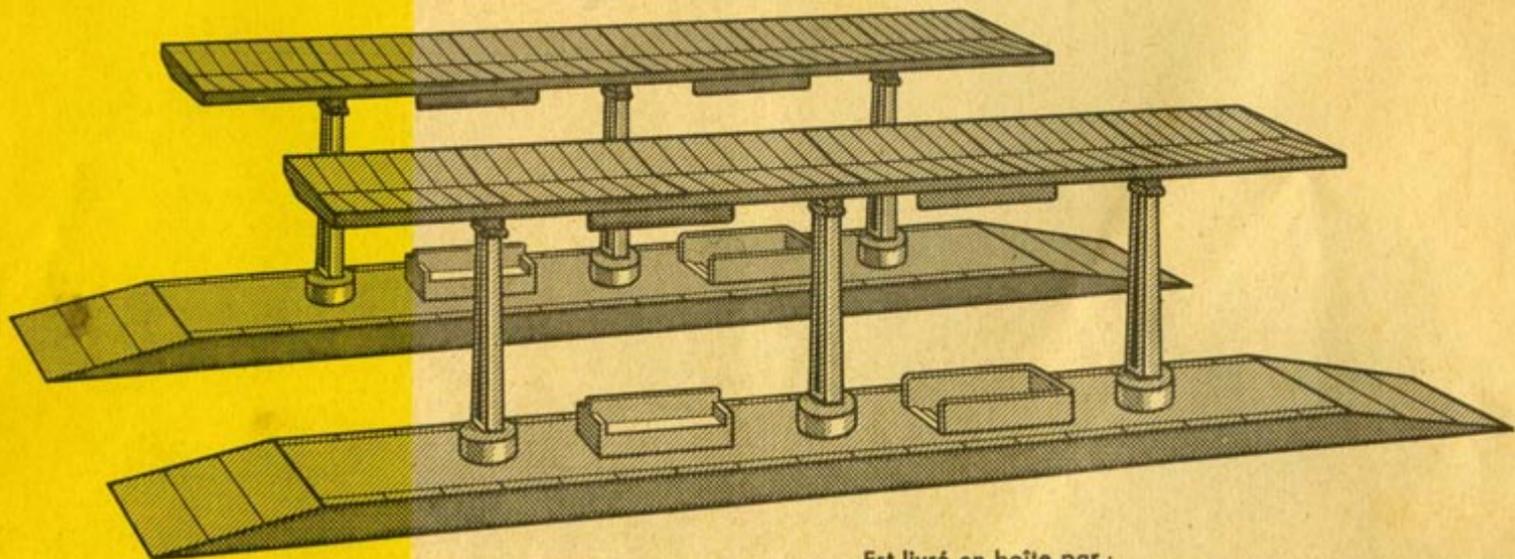
Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.



## QUAI COUVERT VOYAGEURS

Matière plastique haute résistance  
Plan incliné - 2 tons  
dimensions : 250 mm × 45 mm  
Modèle déposé

HO



Est livré en boîte par :  
deux quais,  
deux plans inclinés

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

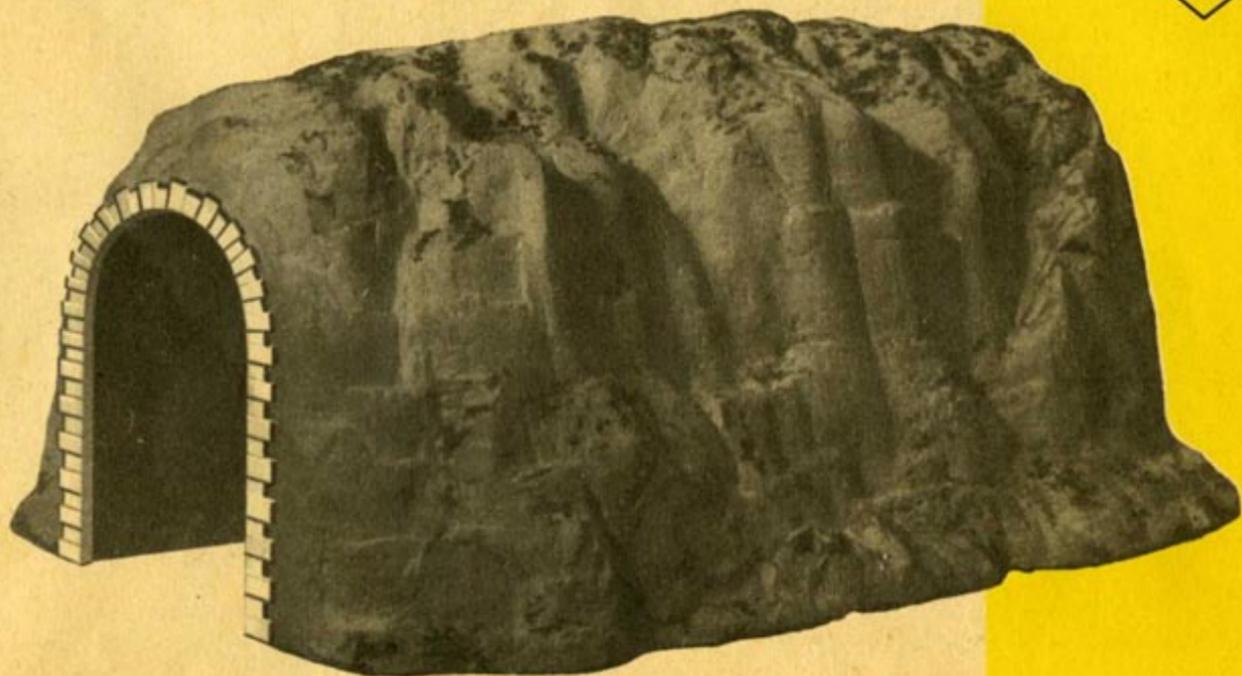
Référence 710

HO

## TUNNEL

Matière spéciale haute résistance, finement décorée  
longueur 285 mm hauteur 180 mm  
permettant l'utilisation des voies droites et courbes.

Modèle déposé



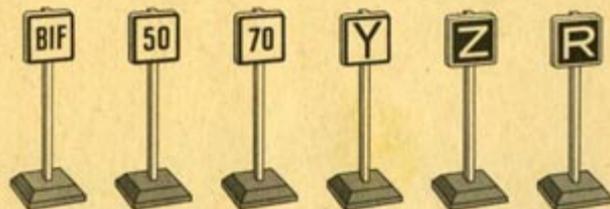
Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 680

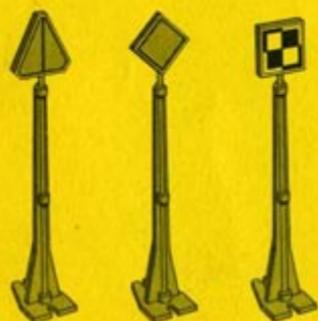
**AGREMENTEZ  
VOS CIRCUITS**

## ACCESSOIRES

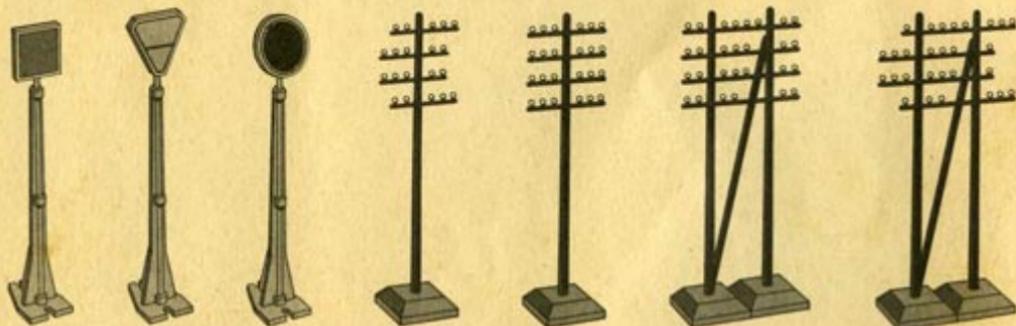
Matière spéciale haute résistance,



**Tableaux indicateurs de vitesse hauteur 46 mm.**  
Boîte de deux séries de 6 - Référence 682



**Signaux hauteur 70 mm.**  
Boîte de 2 séries de 6 - Référence 683

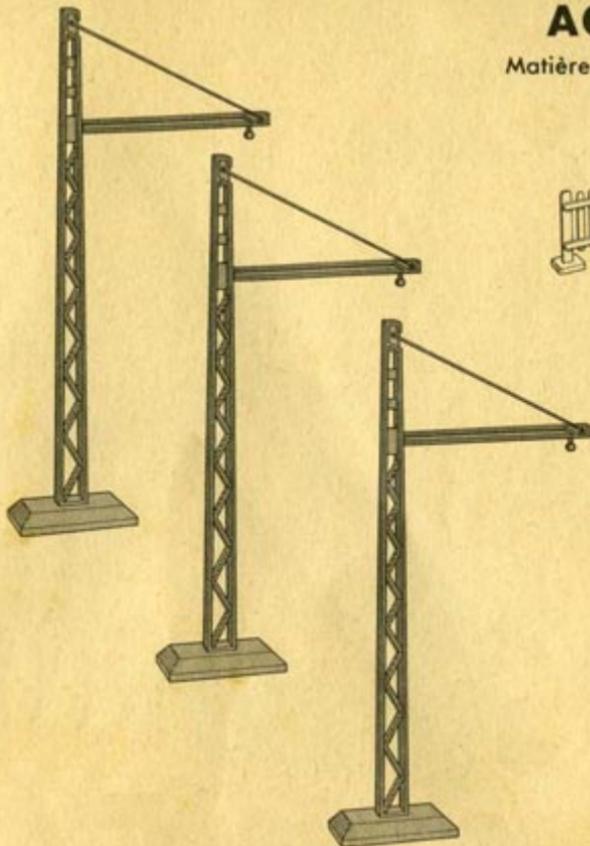


**Poteaux télégraphiques hauteur 72 mm.**  
Boîte de 8 simples et 2 doubles - Référence 684

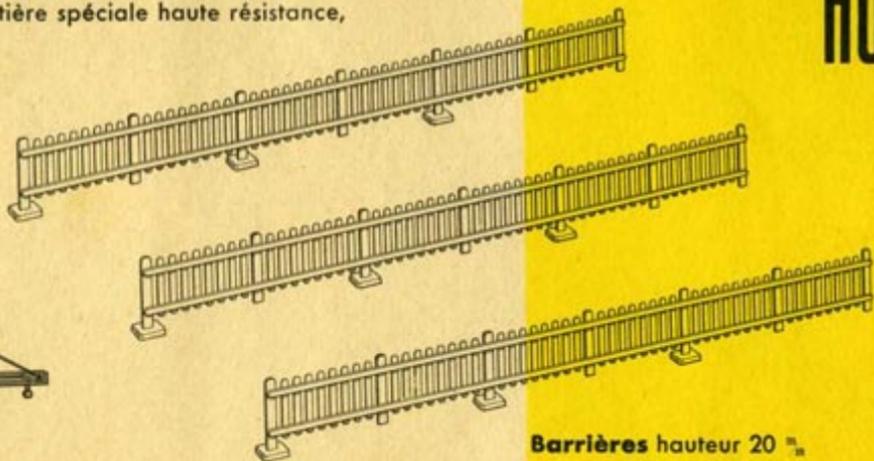
Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

## ACCESSOIRES

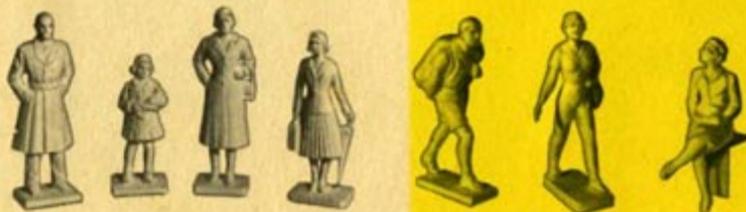
Matière spéciale haute résistance,



**Supports de Catenaires** haut. 110 " "  
Boîte de 8 pièces - Référence 681



**Barrières** hauteur 20 " "  
Boîte de 8 pièces - Référ. 685



**Personnages Voyageurs** hauteur 22 " "  
Boîte de 16 sujets différents - Référ. 690

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.



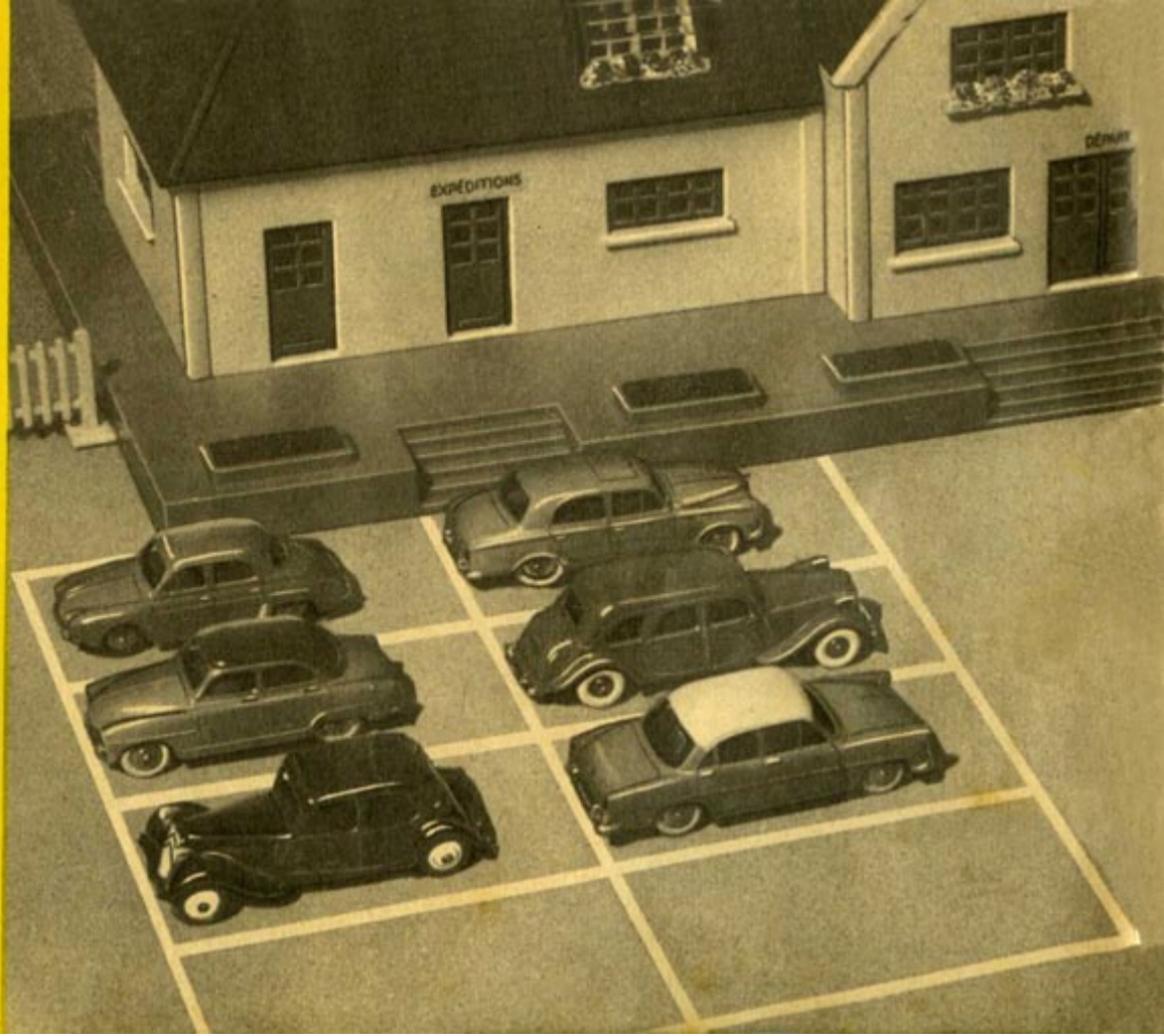
**ANIMEZ  
VOS GARES**

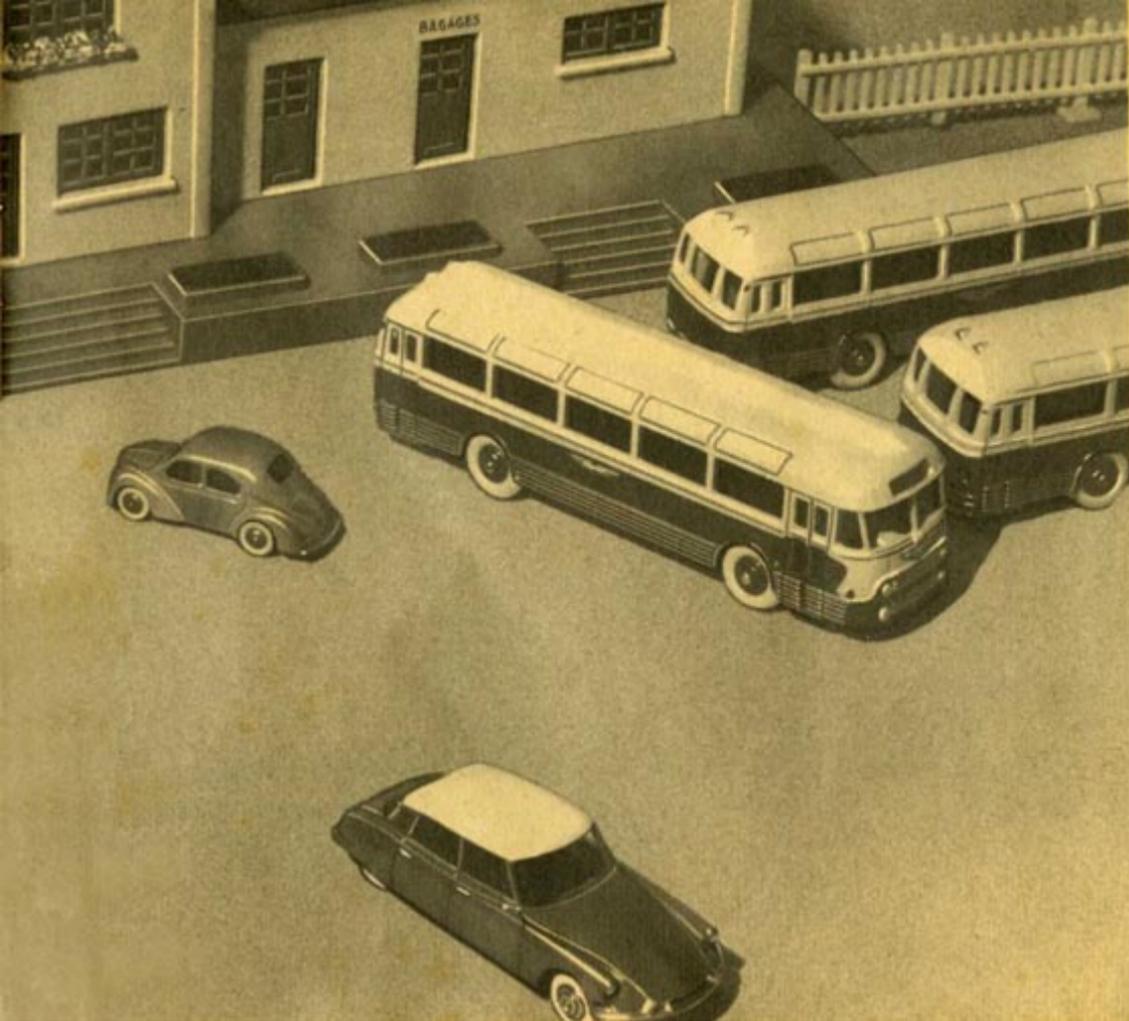
**AUTOS HO**

Série n° 1

6 voitures différentes

Référence 180





# ANIMEZ VOS GARES

CARS S.N.C.F. HO

Aménagement intérieur

Série n° 1

2 cars différents

Référence 190

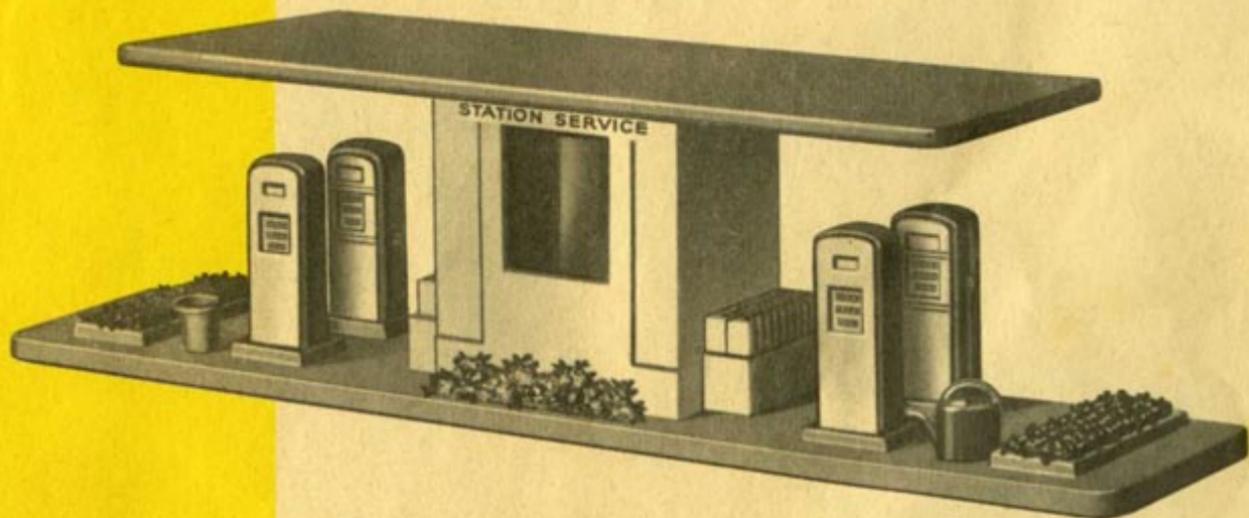


## STATION SERVICE

pour autos et cars S.N.C.F. HO

Matière spéciale haute résistance - Finement décorée  
largeur 140 <sup>m</sup>, hauteur 37 <sup>m</sup>

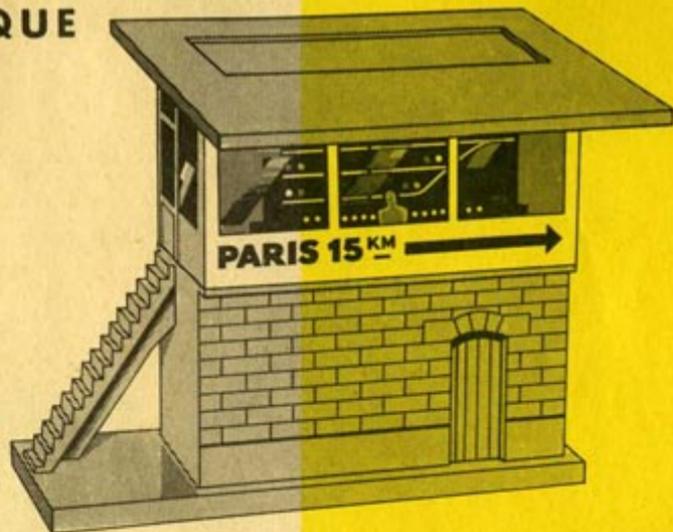
HO





## CABINE SÉMAPHORIQUE avec toit démontable

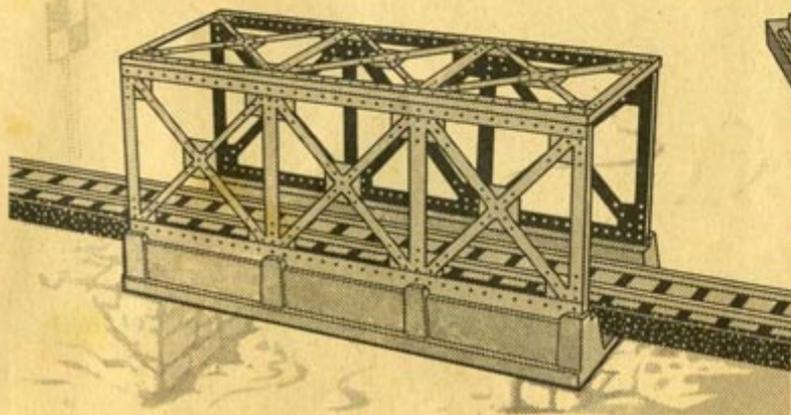
Socle et toit matière plastique  
Corps de cabine tôle imprimée.



## PONT MÉTALLIQUE

démontable -  
monté sur tablier  
matière plastique.

permet la constitution de viaduc ou de ponts  
importants en mettant plusieurs ponts bout  
à bout.



Références :  
Cabine : 484  
Pont : 671

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

HO

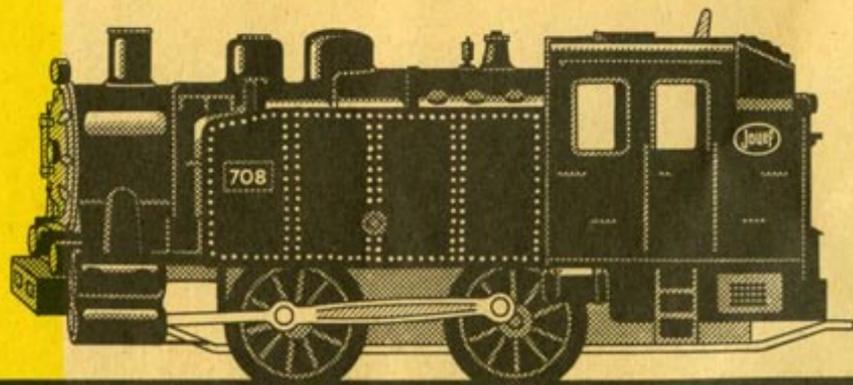


# LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

HO

Type Manœuvre "TRIAGE"

Polystyrène de choc haute  
résistance - Châssis métallique  
Moteur puissant - Levier d'arrêt



Marque et modèles déposés

Référence 535

# HO

## LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

Type Pacific Présidentiel  
Polystyrène de choc haute  
résistance - Chassis métallique.  
Est livrée avec tender.

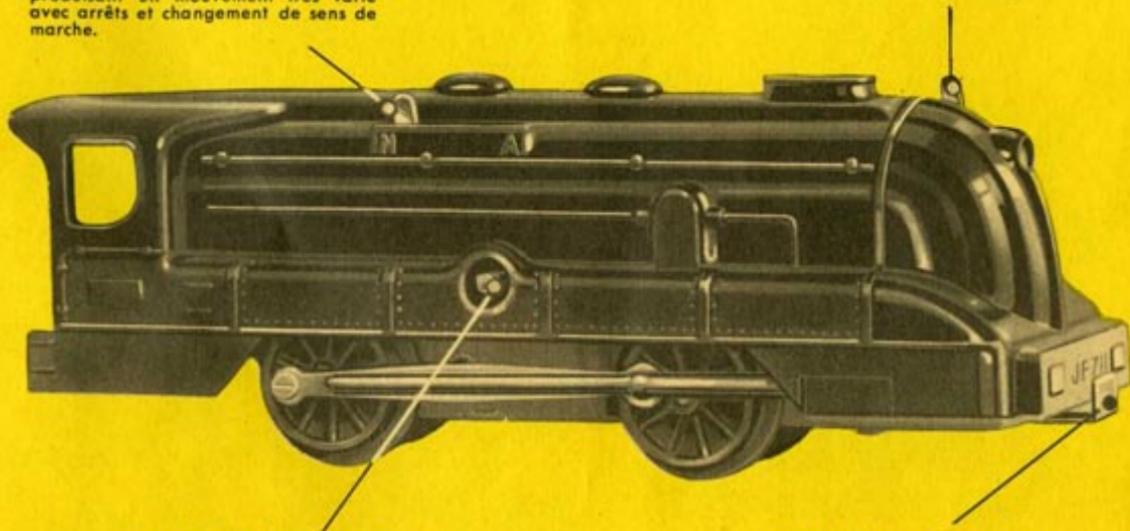


### LEVIER DE CHANGEMENT DE MARCHÉ

Suivant sa position en N ou A il permet :  
1° soit la **marche normale** avant ou arrière.  
2° soit la **marche automatique** produisant un mouvement très varié avec arrêts et changement de sens de marche.

### LEVIER D'ARRÊT

Permet le remontage de la locomotive et la mise en place sur le rail, le moteur étant bloqué.



### AXE DE REMONTAGE

Très accessible, actionné avec une clé moulée.

### TIRETTE D'INVERSION DE MARCHÉ

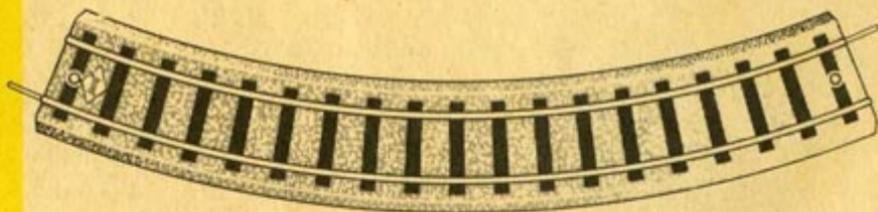
Permet de faire fonctionner le train à volonté soit en marche avant soit en marche arrière.

Référence 531

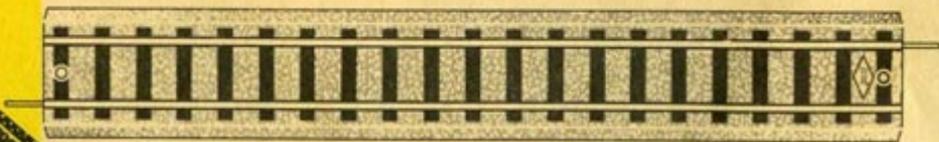


## ÉLÉMENTS CIRCUIT MÉCANIQUE

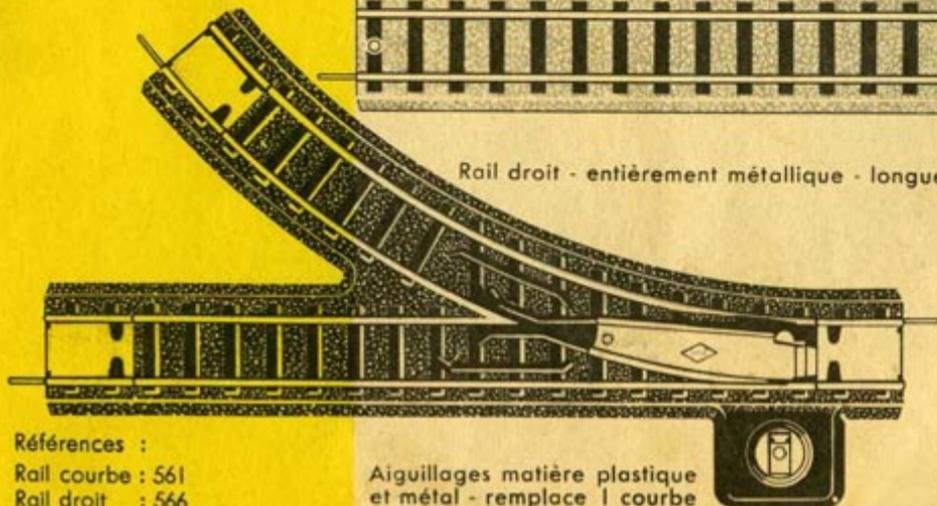
HO



Rail courbe - entièrement métallique -  $1/8^{\circ}$  de cercle, diamètre : 580 m/m.



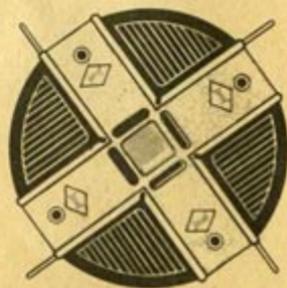
Rail droit - entièrement métallique - longueur : 245 m/m.



Références :

- Rail courbe : 561
- Rail droit : 566
- Aiguillages : 540
- Croisement : 550

Aiguillages matière plastique et métal - remplace l courbe et l droit - se fait gauche et droit - livrés avec butoirs

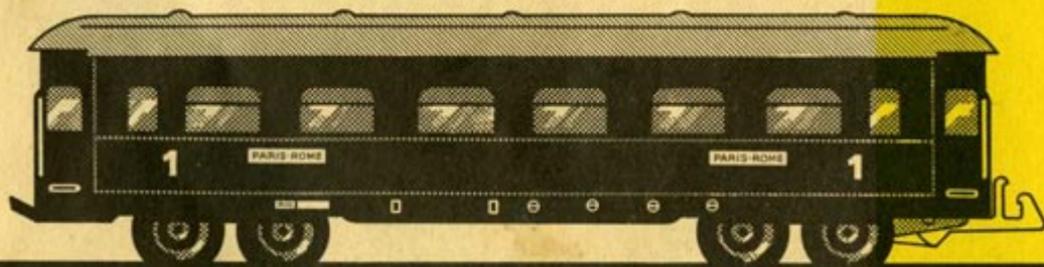
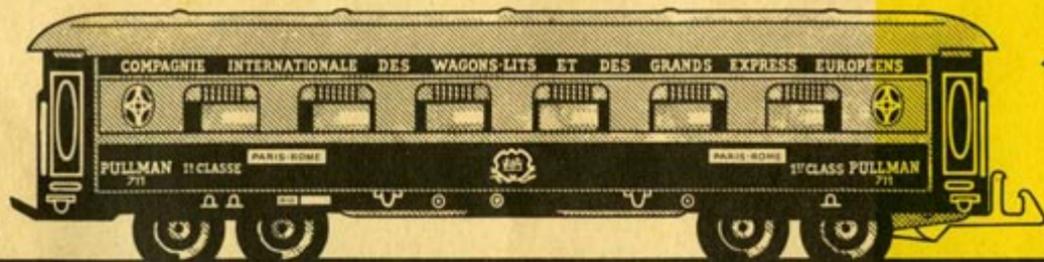


Croisement matière plastique et métal, diamètre : 78 m/m.

# HO

## WAGON VOYAGEURS

Métallique



Tôle imprimée 1<sup>er</sup> choix - longueur 165 m/m -  
2 bogies matière plastique. - Accouplement  
automatique - (se fait également en 2<sup>e</sup> classe)

Références :

Pullman	: 600
1 <sup>re</sup> classe	: 601
2 <sup>e</sup> classe	: 602

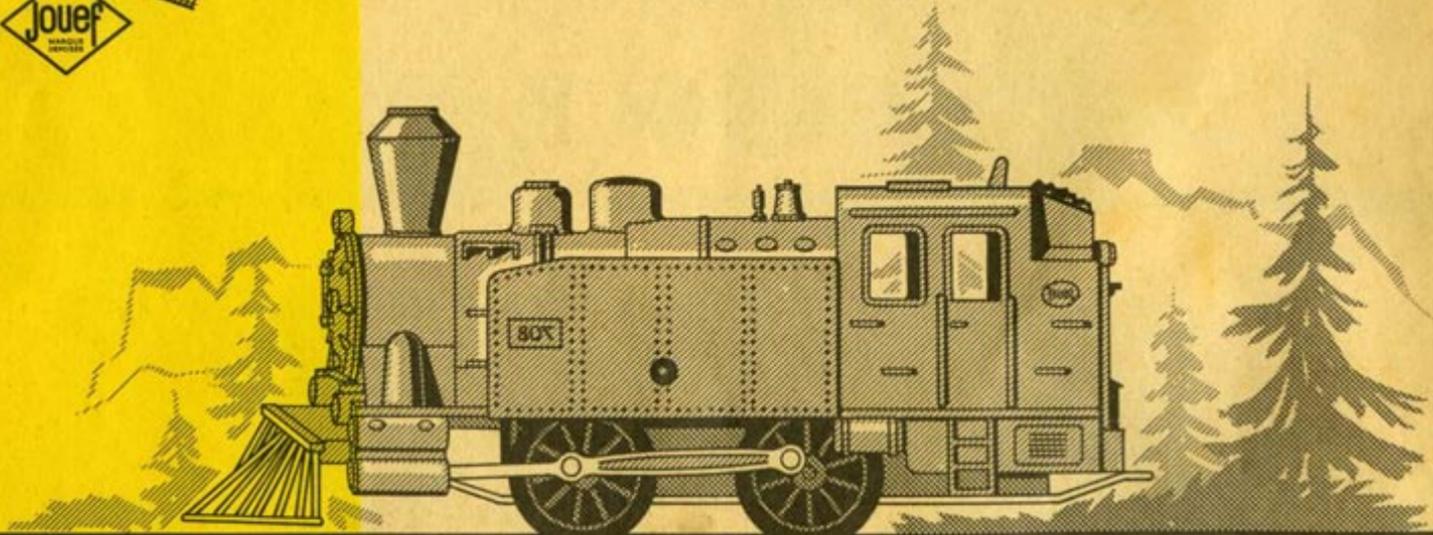


# LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

HO

Type FAR-WEST

Polystyrène de choc haute résistance  
Moteur puissant - Levier d'arrêt  
Châssis métallique - Chasse-Bœufs.



Marque et modèles déposés

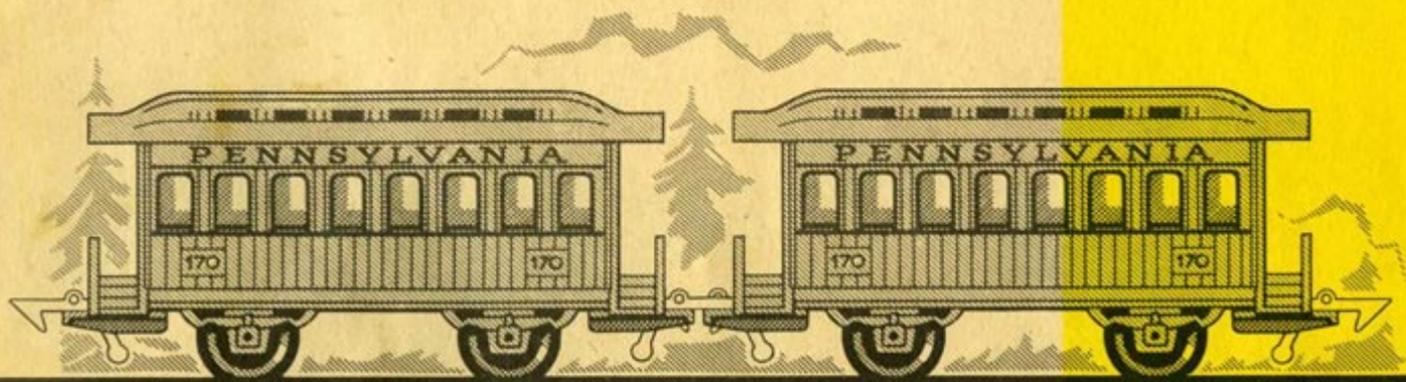
Référence 536

HO

# WAGON VOYAGEURS

Type FAR-WEST

Matière plastique de choc  
- haute résistance -



**ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE AUTOMATIQUES DOUBLES AVANT ET ARRIÈRE (BREVETÉ)**

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

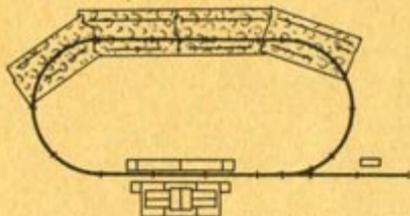
Référence 636 bis



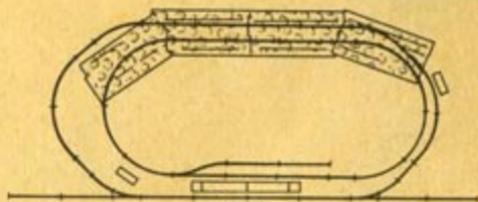
HO

# DIORAMA "

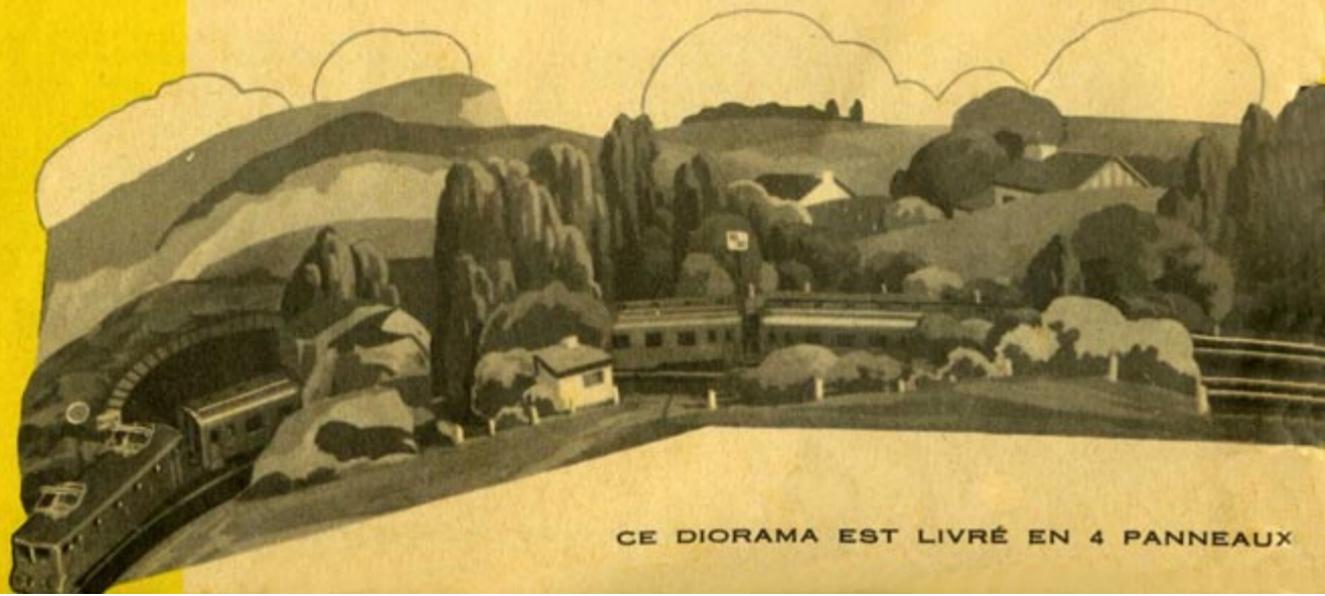
PLANS DE



Rails droits	8	$\frac{1}{4}$ Rails droits	2
« courbes	7	$\frac{1}{4}$ « courbes	1
Aiguille à gauche 1			



Rails droits	19	$\frac{1}{4}$ Rails droits	6
« courbes	14	$\frac{1}{4}$ « courbes	3
Aiguilles à gauche 2		Aiguille à droite 1	

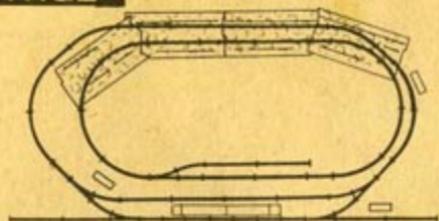


Réf. 730

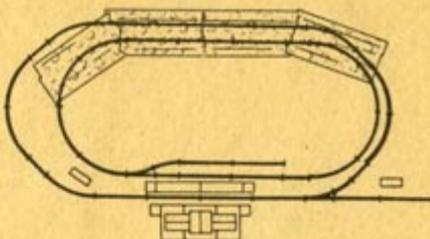
CE DIORAMA EST LIVRÉ EN 4 PANNEAUX

# ILE DE FRANCE"

## MONTAGE



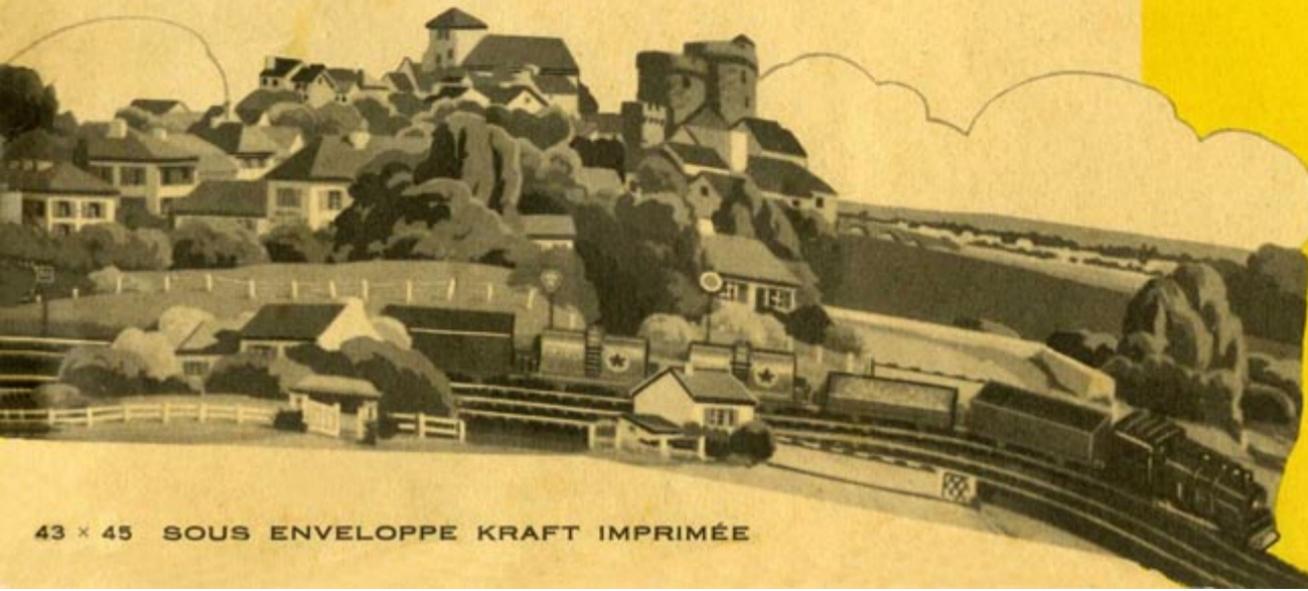
Rails droits 19      ¼ Rails droits 14  
« courbes 14      ¼ « courbes 5  
Aiguilles à gauche 3      Aiguilles à droite 2



Rails droits 17      ¼ Rails droits 7  
« courbes 15      ¼ « courbes 2  
Aiguilles à gauche 2



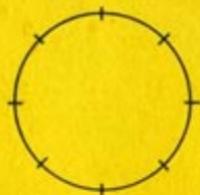
# HO



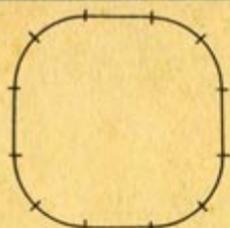
43 x 45 SOUS ENVELOPPE KRAFT IMPRIMÉE

Réf. 730

# CIRCUITS MÉCANIQUES



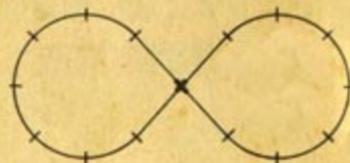
8 rails courbes



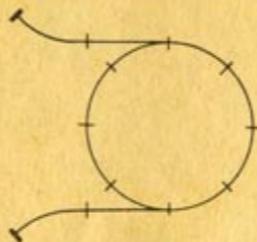
8 rails courbes  
4 rails droits



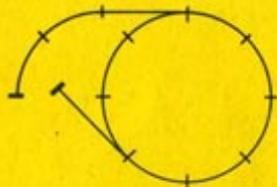
8 rails courbes  
4 rails droits



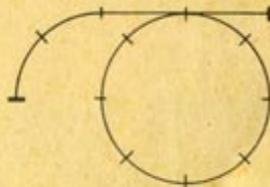
12 rails courbes  
4 rails droits  
1 croisement



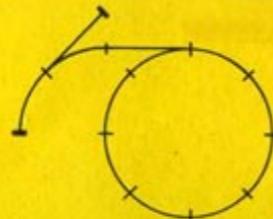
8 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche  
2 butoirs



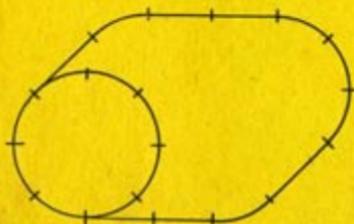
8 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche  
2 butoirs



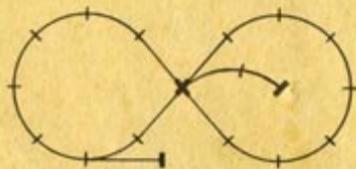
8 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche  
2 butoirs



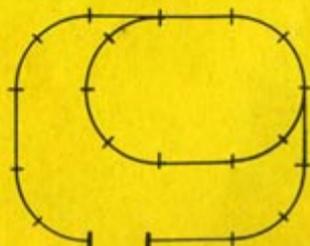
8 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche  
2 butoirs



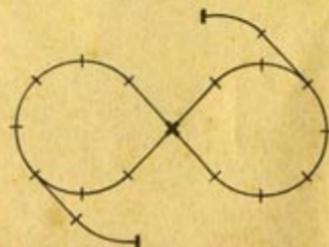
3 rails droits  
11 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche



12 rails courbes — 3 rails droits  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche  
1 croisement — 2 butoirs



12 rails courbes — 3 rails droits  
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche  
2 butoirs



12 rails courbes — 4 rails droits  
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche  
1 croisement — 2 butoirs

# TRAINS MECANIKUES

---

DÉSIGNATION & COMPOSITION :

## PARIS ROME

1 Loco Pacific  
1 Tender  
1 Wagon Voyageurs  
12 Rails Courbes Métalliques  
4 Rails Droits Métalliques  
1 Aiguillage Gauche  
1 Aiguillage Droit  
1 Croisement Mécanique  
1 Pont  
2 Butoirs

## MODELE JOUEF 50

1 Loco Manœuvre  
4 Wagons Marchandises  
8 Rails Courbes Métalliques

## BABY TRAFIC

1 Loco Manœuvre  
2 Wagons Marchandises  
8 Rails Courbes Métalliques

**ELECTRIC TRAFIC**



**PARIS-ROME**



**SUD EXPRESS**

**ÉTOILE DU NORD**

**Jouef**  
MARQUE  
DÉPOSÉE

**TRAIN FAR-WEST**



**TRANSIT EXPRESS**

